

**TANGGUNG GUGAT SOPIR TRUK PASIR DAN
PERUSAHAAN PENGANGKUTAN AKIBAT MUATAN
BERLEBIH YANG MENIMBULKAN KECELAKAAN**

SKRIPSI

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA
MEMPEROLEH GELAR SARJANA DALAM PROGRAM STUDI ILMU
HUKUM UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**



OLEH:

AGUNG SETIAWAN

NPM : 16300050

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

FAKULTAS HUKUM

2020

**TANGGUNG GUGAT SOPIR TRUK PASIR DAN
PERUSAHAAN PENGANGKUTAN AKIBAT MUATAN
BERLEBIH YANG MENIMBULKAN KECELAKAAN**

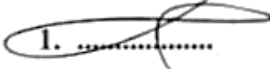


DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN:

OLEH:

**AGUNG SETIAWAN
NPM : 16300050**

**TELAH DIPERTAHANKAN
DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 7 JULI 2020
DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI,

- | | |
|---|--|
| 1. Dr. Dwi Tatak Subagiyo, S.H.,M. Hum. (KETUA) | 1.  |
| 2. Dr. Edi Krisharyanto, S.H., M.H. (ANGGOTA) | 2.  |
| 3. Dr. Endang Retnowati, S.H., M.Hum. (ANGGOTA) | 3.  |

**TANGGUNG GUGAT SOPIR TRUK PASIR DAN
PERUSAHAAN PENGANGKUTAN AKIBAT MUATAN
BERLEBIH YANG MENIMBULKAN KECELAKAAN**

SKRIPSI

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA
MEMPEROLEH GELAR SARJANA DALAM PROGRAM STUDI ILMU
HUKUM UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**



OLEH:

AGUNG SETIAWAN
NPM : 16300050

SURABAYA, 14 JULI 2020

MENGESAHKAN,

DEKAN

PEMBIMBING,

Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum

Dr. Endang Retnowati, S.H., M.Hum.

MOTTO

“Allah tidak akan mengubah nasib suatu kaum sampai kaum itu sendiri yang mengubah nasib atau keadaan yang ada pada dirinya.”- Qs Ar- Ra’d ayat 11

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat rahmat dan karunia-Nya, sehingga skripsi yang berjudul **“TANGGUNG GUGAT SOPIR TRUK PASIR DAN PERUSAHAAN PENGANGKUTAN AKIBAT MUATAN BERLEBIH YANG MENIMBULKAN KECELAKAAN”** dapat terselesaikan dengan baik.

Berkenaan dengan penyelesaian penulisan skripsi ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada kedua orang tua dan adek penulis yang senantiasa memberikan dukungan moral maupun materiil serta doa yang selalu dipanjatkan setiap harinya dan selalu menanyakan bagaimana progress pengerjaan skripsi saya. Dengan segala hormat penulis menyampaikan terima kasih untuk dorongan, bantuan, motivasi dan semangat, serta inspirasi kepada:

1. Prof. H. Sri Harmadji, dr. Sp. THT-KL(K) selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi saya kesempatan untuk menjadi bagian dari Civitas Akademika.
2. Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
3. Dr. Endang Retnowati, S.H., M.Hum. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan fasilitas sebagai penunjang pembelajaran selama saya mengikuti perkuliahan, yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu dan memberi pengarahan selama kuliah ini dan dengan penuh dedikasi membimbing, mengarahkan, meluangkan waktu selama pengerjaan skripsi hingga akhir.

4. Dr. Suhandi, SH., M.H. selaku dosen wali yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu dan memberi pengarahan selama kuliah ini..
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberikan ilmu hukum dan membimbing dengan baik selama penulis mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
6. Kepala Tata Usaha beserta jajarannya di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya atas pelayanan selama mengikuti perkuliahan.

Penulis juga menyampaikan terimakasih kepada teman-teman seperjuangan angkatan 2016 Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang selalu saling support dari awal kuliah sampai lulus yaitu yosef, jefry, yopi, risal, lucas, bima, yudo dan ilham terimakasih sudah membantu dengan memberi dukungan dan doa.

Dan semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah membantu pengerjaan skripsi ini baik lewat pikiran, semangat, dan semoga kebaikan kembali pada kalian semua.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Hormat Penulis,

PENULIS

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Agung Setiawan
NPM : 16300050
Alamat : jl, Uka gang 15 No 4, Surabaya
No. Telp (HP) : 081236664621

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “**TANGGUNG GUGAT SOPIR TRUK PASIR DAN PERUSAHAAN PENGANGKUTAN AKIBAT MUATAN BERLEBIH YANG MENIMBULKAN KECELAKAAN**” adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya dalam skripsi tersebut ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagiarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi dilingkungan perguruan tinggi.

Surabaya, 14 Juli 2020

Yang menyatakan,



AGUNG SETIAWAN

ABSTRAK

Tanggung gugat sopir truk dan perusahaan pengangkutan akibat muatan berlebih yang menimbulkan kecelakaan merupakan suatu rangkaian untuk menanggung kerugian yang diakibatkan karena kesalahan atau resiko. Pihak perusahaan pengangkutan yang memerintahkan mengangkut dengan jumlah kapasitas berlebih yang berakibat pada timbulnya kecelakaan yang disebabkan muatan berlebih maka pihak perusahaan pengangkutan wajib melakukan pengecekan ulang terhadap jumlah kapasitas muatan yang akan dikirim dan kendaraan dalam kondisi layak atau tidak untuk dipakai mengangkut muatan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui dan menganalisa tanggungjawab terhadap sopir truk pasir yang bermuatan lebih dan hal-hal apa saja yang dapat menyebabkan kerugian. Dan untuk mengetahui dan menganalisa perusahaan pengangkutan yang memerintahkan kepada supir untuk mengangkut dengan jumlah yang melebihi kapasitas.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini yakni menggunakan metode penelitian normatif dengan pendekatan peraturan perundang-undangan (statue approach). Penelitian normatif harus menggunakan pendekatan perundang-undangan. Karena yang akan diteliti adalah sebagai aturan hukum yang menjadi fokus tema sentral suatu penelitian.

Hasil penelitian yang dilakukan yaitu faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan yang diakibatkan muatan berlebih adalah faktor manusia atau Sumber Daya Manusia, faktor sarana, faktor prasarana, faktor lingkungan, dan faktor penyebab khusus. Serta upaya penanggulangan kecelakaan yang diakibatkan muatan berlebih dengan cara pihak perusahaan pengangkutan kendaraan yang akan dibuat untuk mengangkut layak atau tidak, melakukan uji kir, dan sopir harus memiliki sim.

Kata Kunci: Tanggung gugat, kecelakaan, dan kerugian.

ABSTRACT

The liability of truck drivers and transport companies for overloading and causing accidents is a series to cover the losses caused by mistakes or risks. The transport company that orders to transport with excess capacity that results in the occurrence of accidents caused by overloading, the transportation company is obliged to double check the amount of cargo capacity to be sent and the vehicle is in proper condition or not to be used to transport the cargo. The purpose of this research is to find out and analyze the responsibilities of sand truck drivers who have overloaded and what things can cause harm. And to find out and analyze the transportation company that ordered the driver to transport the amount in excess of capacity.

The method used in this research is using the normative research method with the statutory approach (statue approach). Normative research must use a statutory approach. Because what will be examined is as a rule of law which is the focus of the central theme of a study.

The results of the research carried out are the factors that cause accidents caused by overloading are human factors or Human Resources, facility factors, infrastructure factors, environmental factors, and special causative factors. As well as efforts to deal with accidents caused by overloading by means of the company transporting vehicles that will be made to transport properly or not, do a driver test, and the driver must have a license.

Keywords: Liability, accident, and loss.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
MOTTO	iv
KATA PENGANTAR	v
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang dan Rumusan Masalah.....	1
B. Tujuan Penelitian	5
C. Manfaat Penelitian	6
D. Tinjauan Pustaka	7
E. Metode Penelitian	22
F. Sistematika Penulisan	24
BAB II TANGGUNG GUGAT SOPIR PASIR MUATAN BERLEBIH YANG MENIMBULKAN DAN MENYEBABKAN KERUGIAN PIHAK LAIN	
A. Aturan Beban Kendaraan	26
B. Tanggung Gugat Sopir dan Perusahaan Pengangkutan.....	37
BAB III TANGGUNG GUGAT PERUSAHAAN PENGANGKUTAN YANG MEMERINTAHKAN UNTUK MENGANGKUT DENGAN JUMLAH YANG MELEBIHI KAPASITAS	
A. Pertanggung Jawaban Perusahaan Yang Melakukan Pengiriman Barang Berlebih Yang Mengakibatkan Keterlambatan Melalui Angkutan Darat.....	45

B. Pihak Dari Perusahaan Yang Wajib Untuk Mempertanggung Jawabkan Dari Kecelakaan Lalu Lintas Yang Disebabkan Pengangkutan Barang Yang Berlebih.....	50
--	----

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan	54
B. Saran	54

DAFTAR PUSTAKA