

**ANALISIS KRIMINOLOGI PERANAN MASINIS
DALAM PENCEGAHAN KECELAKAAN
KERETA API**

SKRIPSI



OLEH:

RIZQI SUKMADEWI
NPM : 16300045

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

FAKULTAS HUKUM

2019

**ANALISIS KRIMINOLOGI PERANAN MASINIS
DALAM PENCEGAHAN KECELAKAAN
KERETA API**

SKRIPSI

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA
MEMPEROLEH GELAR SARJANA DALAM PROGRAM STUDI
ILMU HUKUM UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**



OLEH:

RIZQI SUKMADEWI

NPM : 16300045

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

FAKULTAS HUKUM

2019

**ANALISIS KRIMINOLOGI PERANAN MASINIS
DALAM PENCEGAHAN KECELAKAAN
KERETA API**

DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN:

OLEH:

RIZQI SUKMADEWI
NPM : 16300045

**TELAH DIPERTAHANKAN
DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 30 DESEMBER 2019
DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI,

1. **Dr. Suhandi, S.H., M.Hum.**

(KETUA)

1. 

2. **Nur Yahya, S.H., M.H.**

(ANGGOTA)

2. 

3. **Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum.**

(ANGGOTA)

3. 

**ANALISIS KRIMINOLOGI PERANAN MASINIS
DALAM PENCEGAHAN KECELAKAAN
KERETA API**

SKRIPSI

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA
MEMPEROLEH GELAR SARJANA DALAM PROGRAM STUDI
ILMU HUKUM UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**



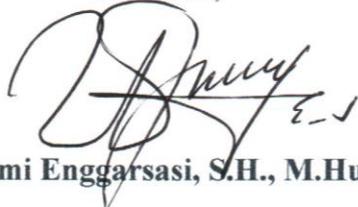
OLEH:

RIZQI SUKMADEWI
NPM : 16300045

SURABAYA, 10 DESEMBER 2019

MENGESAHKAN,

DEKAN,



Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum.

PEMBIMBING,



Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum.

MOTTO

“Pada hari ini, setiap jiwa diberi balasan sesuai dengan apa yang telah dikerjakannya. Tidak ada yang dirugikan pada hari ini. Sungguh, Allah sangat cepat perhitungannya.”- QS. Al-Ghaafir 17:4

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kehadiran Allah Yang Maha Esa, atas berkat rahmat dan karunia-Nya, sehingga skripsi yang berjudul “**ANALISIS KRIMINOLOGI PERANAN MASINIS DALAM PENCEGAHAN KECELAKAAN KERETA API**” dapat terselesaikan dengan baik.

Berkenaan dengan penyelesaian penulisan skripsi ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada kedua orang tua penulis Subiyo Usodo dan Retno Dwi Aryani yang senantiasa memberikan dukungan moral maupun materiil serta doa yang selalu dipanjatkan setiap harinya. Dengan segala hormat penulis menyampaikan terima kasih untuk dorongan, bantuan, motivasi dan semangat, serta inspirasi kepada:

1. Prof. H. Sri Harmadji, dr. Sp. THT-KL(K) selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi saya kesempatan untuk menjadi bagian dari Civitas Akademika.
2. Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, selaku dosen wali, dan selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan fasilitas sebagai penunjang pembelajaran selama saya mengikuti perkuliahan, yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu dan memberi pengarahan selama kuliah ini dan dengan penuh dedikasi membimbing, mengarahkan, meluangkan waktu selama pengerjaan skripsi hingga akhir.
3. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberikan ilmu hukum dan membimbing dengan baik selama penulis mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
4. Kepala Tata Usaha beserta jajarannya di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya atas pelayanan selama mengikuti perkuliahan.

5. Kepada kedua kakak penulis Affan Yudo Usodo dan Rio Yudha Prawira yang selalu menanyakan bagaimana progress pengerjaan skripsi saya.
6. Kepada diri saya sendiri saya sangat berterimakasih kepada saya karena dapat menyelesaikan skripsi ini dengan penuh semangat melawan rasa malas tanpa batas, *it's my time to shine like a star*.
7. Kepada sahabat saya Azaria Karina Amalia yang tidak pernah berhenti untuk memberi dukungan baik dalam bentuk doa ataupun semangat yang tidak pernah putus, Safira Oktavia Putri dan Debby Ade Putri Dewi sebagai sahabat yang juga selalu mendukung dan membantu saya.
8. Kepada teman-teman sepermainan saya "ANTRWT" dandy, kevin, disa, tatak, elsa yang selalu ada dan tidak pernah meninggalkan saya.
9. Kepada teman-teman yang asyik "Sqroho Vorkosot" pia, debby, fajry, bintang, reza, erwin, ijak, dan lalang yang menemani masa-masa perkuliahan sehingga menjadi hari-hari yang penuh tawa dan berwarna.
10. Kepada teman-teman yang menemani pada masa-masa akhir perkuliahan Indra Rachmadi, Bintang Sakti Aditama, Fajryansyah Eka Permana, Rochmad Bayu, Adam Dharma Putra terimakasih sudah membantu dengan memberi dukungan dan doa.
11. Kepada semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu yang telah mendukung saya untuk menyelesaikan tugas akhir ini.

Semoga karya kecil ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Hormat Saya,

PENULIS

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Rizqi Sukmadewi
NPM : 16300045
Alamat : Jl. Kenari No. 9 Sepanjang Tani Sidoarjo
No. Telp (HP) : 081331092710

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “**ANALISIS KRIMINOLOGI PERANAN MASINIS DALAM PENCEGAHAN KECELAKAAN KERETA API**” adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya dalam skripsi tersebut ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagiarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi dilingkungan perguruan tinggi.

Surabaya, 10 Desember 2019

Yang menyatakan,



RIZQI SUKMADEWI

ABSTRAK

Transportasi merupakan sebuah kendaraan yang dimanfaatkan oleh masyarakat dalam menjalankan aktivitas sehari-hari dan salah satu jenis transportasi adalah Kereta Api. Namun kecelakaan Kereta Api masih sering terjadi dan pihak yang paling disalahkan ialah masinis atau asisten masinis sebagai awak sarana Kereta Api. Pada dasarnya peristiwa kecelakaan ini dapat terjadi karena beberapa faktor yang saling berkaitan. Dari peristiwa yang telah disebutkan sebelumnya, dapat dirumuskan bahwa permasalahannya yaitu apakah faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan Kereta Api dan bagaimana peranan masinis dalam pencegahan kecelakaan Kereta Api.

Metode yang digunakan dalam skripsi ini yakni menggunakan metode penelitian empiris dengan cara mencari data dengan wawancara langsung dengan yang dilakukan terhadap keadaan sebenarnya atau keadaan nyata yang terjadi di masyarakat dengan maksud untuk mengetahui dan menemukan fakta-fakta yang dibutuhkan. Analisa yang dipergunakan penulis adalah analisa induktif, yaitu data yang didasarkan pada fakta yang bersifat khusus kemudian ditarik kesimpulan yang bersifat umum guna menjawab permasalahan yang dirumuskan pada penelitian ini.

Hasil penelitian dapat ditarik. Pertama: terdapat tiga faktor penyebab kecelakaan Kereta Api yaitu yang berasal dari faktor internal seperti sarana prasarana, faktor manusia (*human error*), faktor eksternal seperti bencana alam dan pengguna jalan yang selain Kereta Api. Kedua: peranan masinis sebagai operator harus mematuhi Standar Operasional Prosedur (SOP) masinis dalam perkeretaapian sebagai bentuk upaya pencegahan kecelakaan.

Kata Kunci: Kriminologi, Kecelakaan Kereta Api, Masinis

ABSTRACT

Transportation is a vehicle used by the community to carry out daily activities and one of the type of transportation is Train. But train accidents still occur frequently and when it happened, the machinist or assistant machinist as a train crew could be blamed because of that. Basically, this accident can occur due to several factors that are related. From the incident that have been mentioned before, it can be formulated that the problem is what are the factors causing train accidents and how is the role of machinists in prevention train accidents.

The method that used for this research is empirical assessment methods by finding data with direct interviews conducted on the actual situation or real conditions that occur in the community with a view to know and find the facts that happened. The analysis used for this research is inductive analysis, that is data based on specific facts for general conclusions are drawn to answer the problems formulated in this research.

According to the research can conclude are, first: there are three factors that caused train accidents, internal factors namely those are from infrastructure, human errors, and external factors is natural disasters and road users other than train. Second: the role of train machinist as an operator must obey the Standard Operating Procedure (SOP) in the railroad and mottos to prevent accidents.

Keywords: *Criminology, Train Accident, Machinist*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
MOTTO	iv
KATA PENGANTAR	v
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	vii
ABSTRAK	viii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang dan Rumusan Masalah	1
B. Tujuan Penelitian	7
C. Manfaat Penelitian	7
D. Kerangka Konseptual	8
E. Metode Penelitian	13
F. Pertanggungjawaban Sistematika Penulisan	16
BAB II FAKTOR-FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN	
KERETA API	
A. Faktor-faktor Penyebab Kecelakaan Kereta Api	18
B. Interaksi Faktor Internal dan Eksternal terjadinya Kecelakaan Kereta Api	34

BAB III PERANAN MASINIS DALAM PENCEGAHAN

KECELAKAAN KERETA API

A. Hak dan Kewajiban Masinis	44
B. Peranan Masinis dalam Pencegahan Kecelakaan Kereta Api	54
C. Peranan Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) dalam Penelitian Kecelakaan Kereta Api	65

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan	68
B. Saran	69

DAFTAR BACAAN