

**KARAKTERISTIK ASURANSI KENDARAAN BERMOTOR MENURUT  
HUKUM ASURANSI DI INDONESIA**

**SKRIPSI**



**OLEH:**

**TAUFIKUR ROHMAN**

**NPM : 14300031**

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**

**2019**

**KARAKTERISTIK ASURANSI KENDARAAN BERMOTOR MENURUT  
HUKUM ASURANSI DI INDONESIA**

**SKRIPSI**

UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA MEMPEROLEH  
GELAR SARJANA HUKUM PADA PROGRAM STUDY ILMU HUKUM  
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA



OLEH:

TAUFIKUR ROHMAN

NPM : 14300031

**FAKULTAS HUKUM**

**UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**

**2019**

**KARAKTERISTIK ASURANSI KENDARAAN BERMOTOR MENURUT  
HUKUM ASURANSI DI INDONESIA  
SKRIPSI**

UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA MEMPEROLEH  
GELAR SARJANA HUKUM PADA PROGRAM STUDY ILMU HUKUM  
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA



OLEH:

TAUFIKUR ROHMAN

NPM : 14300031

SURABAYA, 10 JANUARI 2019

MENGESAHKAN

DEKAN,

PEMBIMBING,

Dr. UMI ENGGARSASI, S.H. M.Hum.

Dr. DWI TATAK SUBAGIYO, S.H., M.Hum.

**KARAKTERISTIK ASURANSI KENDARAAN BERMOTOR MENURUT  
HUKUM ASURANSI DI INDONESIA**

**DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN**

**OLEH:**

**TAUFIKUR ROHMAN**

**NPM : 14300031**

**TELAH DIPERTAHANKAN**

**DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 11 JANUARI 2019**

**DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN**

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

**1. Dr. AGAM SULAKSONO, S.H., M.H. (KETUA)**

1. 

**2. FRIES MELIA SALVIANA, S.H., M.H (ANGGOTA) 2.**

2. 

**3. Dr. DWI TATAK SUBAGIYO, S.H., M.Hum. (ANGGOTA) 3.**

3. 

## KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah, saya panjatkan kehadiran Allah SWT karena dengan rahmat-Nya, akhirnya skripsi yang berjudul “*Karakteristik Kendaraan Bermotor menurut hukum Asuransi di Indonesia*” dapat saya selesaikan dengan baik.

Dalam penyelesaian skripsi ini, saya ingin menyampaikan terima kasih untuk segaa dorongan, bantuan, dan semangat, serta inspirasi kepada:

1. Prof. Sri Harmadji, dr. Sp. THT-KL(K) selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya
2. Dr. Umi Enggarsasi, S.H. M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma.
3. Dr. Dwi Tatak Subagiyo, S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu dan memberikan pengarahan bimbingannya dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi bekal ilmu hukum dan bimbingan dengan baik selama saya mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
5. Kepala Tata Usaha beserta jajarannya di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, atas pelayanan selama mengikuti perkuliahan.
6. Ayahanda dan Ibunda tercinta, serta adik-adikku yang telah memberi dorongan moral dan materiil, serta do’a yang tak pernah berhenti.

Semoga karya kecil ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus dan terkhusus bagi penulis pribadi .

Surabaya, 11 Januari 2019

Penulis,

Taufikur Rohman

## SURAT PERNYATAAN ORISINILITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Taufikur Rohman  
NPM : 14300031  
Alamat : Rosep Kec. Blega Kab. Bangkalan  
No. Telp.(HP) : 081555699913

Menyatakan bahwa Skripsi yang berjudul: "Karakteristik Asuransi Kendaraan Bermotor menurut hukum Asuransi di Indonesia" adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (*plagiat*) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya Skripsi tersebut ditemukan adanya unsur *plagiarism* maupun *auto plagiarisme*, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggung jawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan perguruan tinggi.

Surabaya 11 Januari 2019

 Yang Menyatakan,  
  
Taufikur Rohman

NPM: 14300031

## ABSTRACT

The study, entitled Characteristics of Motor Vehicles according to Insurance law in Indonesia, aims to Know and describe the magnitude of the calculation of motor vehicle insurance premiums and to know and describe the legal settlement and characteristics of motorized vehicle insurance according to motorized insurance law.

The method used is normative juridical legal research, the problem can be approached based on a literature of secondary data consisting of primary, secondary, and tertiary legal materials.

Based on the results of the study, it can be concluded first, Regarding the determination of the amount of premiums, usually always based on a certain percentage that must pay attention to several factors, such as the estimation of the risks that the insurer faces and the amount of insurance money. Considering that the insurer has a self-assessment of the risks faced, the determination of the percentage amount can vary between the one underwriter and the other guarantor. Regarding the time premium payments depend on the agreement between the parties and is usually mentioned in the policy in question or in compulsory (social) insurance, depending on the provisions of the law. Second, the premium paid by the Insured to the insurer can be demanded to return, both for the whole or for a portion if the insurance is canceled, while the Insured has acted in good faith.

Keywords: premiums, risks, policies



## ABSTRAK

Penelitian yang berjudul Karakteristik Kendaraan Bermotor menurut hukum Asuransi di Indonesia ini bertujuan untuk Mengetahui dan menggambarkan besarnya perhitungan premi asuransi kendaraan bermotor dan untuk mengetahui dan menggambarkan penyelesaian hukum serta karakteristik asuransi kendaraan bermotor menurut hukum asuransi bermotor.

Metode yang dipergunakan dalam penulisan skripsi ini adalah penelitian hukum yuridis normatif, permasalahan dapat didekati berdasarkan berupa study pustaka (*literature research*) terhadap data sekunder yang terdiri dari bahan hukum primer, sekunder, dan tersier.

Berdasarkan hasil penelitian maka dapat disimpulkan pertama, Mengenai penetapan besaran premi, biasanya selalu didasarkan pada presentase tertentu yang harus memerhatikan beberapa faktor, seperti perkiraan risiko yang penanggung hadapi dan besarnya uang asuransi. Mengingat penanggung mempunyai penilaian sendiri-sendiri terhadap risiko yang dihadapi, penetapan besarnya presentase tersebut dapat berbeda-beda antara penanggung yang satu dengan penanggung yang lain. Mengenai waktu pembayaran premi bergantung pada perjanjian antara para pihak dan biasanya disebutkan dalam polis bersangkutan atau dalam asuransi ijab (sosial), bergantung kepada ketentuan undang-undang. Kedua, premi yang telah dibayar oleh Tertanggung kepada penanggung dapat dituntut pengembaliannya, baik untuk seluruhnya maupun untuk sebagian jika asuransi gugur atau batal, sedangkan Tertanggung telah bertindak dengan itikad baik (*in good faith*).

Kata Kunci: premi, risiko, polis

## DAFTAR ISI

|  |                            |
|--|----------------------------|
| HALAMAN JUDUL .....  | i                          |
| HALAMAN PERSETUJUAN.....   | ii                         |
| HALAMAN PENGESAHAN .....   | iii                        |
| KATA PENGANTAR .....   | iv                         |
| SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS.....   | vi                         |
| ABSTRACT.....  | vii                        |
| ABSTRAK.....   | viii                       |
| DAFTAR ISI.....  | ix                         |
| DAFTAR BACAAN.....   | x                          |
| BAB I PENDAHULUAN.....   | 1                          |
| A. Latar belakang.....   | 1                          |
| B. Rumusan masalah .....   | 3                          |
| C. Tujuan dan Manfaat .....  | 4                          |
| D. Tinjauan Pustaka.....   | 5                          |
| E. Metode Penelitian .....   | 28                         |
| F. Pertanggung Jawaban Sistematika.....  | 30                         |
| <br>BAB II KARAKTERISTIK PENENTUAN BESARAN PREMI ASURANSI<br>KENDARAAN BERMOTOR MENURUT UNDANG-UNDANG<br>ASURANSI..... | <br><br><br><br><br><br>32 |
| A. Karakteristik asuransi Kendaraan Bermotor .....   | 32                         |
| B. Premi Asuransi .....  | 35                         |
| C. Batalnya Asuransi .....   | 40                         |
| D. Berakhirnya Asuransi.....   | 41                         |
| E. Sanksi.....   | 42                         |
| F. Syarat Sahnya Perjanjian Asuransi .....   | 45                         |

|   |           |
|---|-----------|
| G. Sifat Perjanjian Asuransi.....                             | 49        |
| H. Terjadinya Perjanjian Asuransi.....                        | 57        |
| I. Asuransi Kendaraan Bermotor.....                           | 60        |
| J. Polis Asuransi Kendaraan Bermotor.....                     | 62        |
| <br>  |           |
| <b>BAB III PENYELESAIAN HUBUNGANHUKUM SAAT TERJADI RISIKO</b> |           |
| <b>PADA KENDARAAN BERMOTOR YANG DILINDUNGI ASURANSI</b>       |           |
| <b>NAMUN JUMLAH PREMI BELUM TERBAYAR PENUH.....</b>           | <b>68</b> |
| A. Risiko Dalam Asuransi .....                                | 68        |
| B. Jumlah Premi yang Harus Dibayar .....                      | 76        |
| C. Premi Restorno.....  | 78        |
| <br>  |           |
| <b>BAB IV PENUTUP .....</b>                                   | <b>80</b> |
| A. Kesimpulan .....   | 80        |
| B. Saran .....  | 81        |
| C.  |           |