

**PENERAPAN HUKUM TERHADAP *E-TILANG*
DALAM UPAYA PENERTIBAN LALU LINTAS**

SKRIPSI



OLEH :

ERVIN NOFIANTO PRABOWO

14300132

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

FAKULTAS HUKUM

2019

**PENERAPAN HUKUM TERHADAP *E-TILANG*
DALAM UPAYA PENERTIBAN LALU LINTAS**

SKRIPSI

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA
MEMPEROLEH GELAR SARJANA DALAM PROGRAM STUDI ILMU
HUKUM UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**



OLEH :

ERVIN NOFIANTO PRABOWO

14300132

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA
FAKULTAS HUKUM
2019**

**PENERAPAN HUKUM TERHADAP *E-TILANG*
DALAM UPAYA PENERTIBAN LALU LINTAS**

DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN

OLEH :


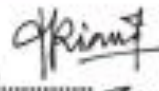

ERVIN NOFIANTO PRABOWO

NPM : 14300132

TELAH DIPERTAHANKAN

DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL : 17 JULI 2019
DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. **Dr. DWI TATAK SUBAGIYO, S.H., M.Hum. (KETUA)** 
2. **Dr. RIA TRI VINATA, S.H.,L.LM. (ANGGOTA)**  2.....
3. **NUR KHALIMATUS SA'DIYAH, S.H., MH (ANGGOTA)**  3.....

**PENERAPAN HUKUM TERHADAP *E-TILANG*
DALAM UPAYA PENERTIBAN LALU LINTAS**

SKRIPSI

UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA MEMPEROLEH
GELAR SARJANA DALAM PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA



OLEH :

ERVIN NOFLANTO PRABOWO

NPM : 14300132


SURABAYA, 17 JULI 2019

MENGESAHKAN,

DEKAN,


DR. UMI ENGGARSASI, S.H., M.HUM

PEMBIMBING


NUR KHALIMATUS SA'DIYAH, S.H., M.H

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Subhanahu Wa Ta'ala yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya untuk kami, sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi dengan tepat waktu, Telah saya selesaikan Skripsi berjudul ***“Penerapan Hukum Terhadap E-Tilang Dalam Upaya Penertiban Lalu Lintas Menurut Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009”*** dapat saya selesaikan dengan baik.

Proses penyelesaian akhir penelitian ini, saya ingin menyampaikan terima kasih untuk segala bantuan, dorongan, bimbingan dan persetujuan dalam proses penyelesaian studi di Fakultas Hukum Univesitas Wijaya Kusuma Surabaya, kepada :

1. Prof. dr. H. Sri Harmadji, Sp. THT-KL(K) selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi saya kesempatan untuk menjadi bagian dari Civitas Akademika
2. Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah menyediakan berbagai fasilitas sebagai penunjang pembelajaran selama saya mengikuti perkuliahan.
3. Nur Khalimatus Sa'diyah, S.H., M.H selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu dan memberikan pengarahan dan bimbingannya dalam menyelesaikan skripsi ini.

4. Noor Tri Hastuti Nur SH., M.Hum. Selaku Dosen Wali yang telah memberikan masukan selama di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi bekal ilmu hukum dan membimbing dengan baik selama mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya
6. Kepala Tata Usaha beserta jajarannya di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, atas pelayanan selama mengikuti perkuliahan
7. Sahabatku Reza SD, Adhi SD, Echo SD, Trulli SD, Dea SD, Rivandi SD yang tak pernah lelah senantiasa mendoakan dan memberikan semangat serta dukungan demi kesuksesan penulis.
8. Teman - teman seperjuanganku kelas E malam angkatan 2014 David Rusdiansa, Fendik, Diki Fernando, Dana Kurniawan, Reza Dwi Mardani, Habibin, Alur, Kamil, Anas dan semua teman teman yang tak bisa disebutkan satu persatu karena tak akan cukup disini untuk menungkap jasa kalian Terima Kasih atas seluruh nasehat dan dorongannya.
9. Rekan-rekan kerja di UD. EMPAT JAYA dan PT. EMPAT JAYA INDONESIA Ko Peter Oen, Ko Tanjung Suhendra, Ko Diky, Ko Yongki, Pak Dwi Terima Kasih Banyak atas saran dan dukungannya, Terima Kasih Banyak atas pengertiannya selama saya mengemban ilmu sudah diberikan ijin keluar kantor untuk mengikuti kelas pagi.

Saya juga ingin menyampaikan Terima Kasih Banyak kepada Keluarga saya yaitu kedua orang tua saya Bapak Eddy Finarto dan Ibu Harmani yang senantiasa memberikan dukungan dan doa kepada saya hingga saya sampai disini dan juga Terima Kasih Banyak kepada kakak saya Ninik Hariyati., S.H dan Heri Susanto atas nasihat dan dukungan, serta orang spesial yang selalu menemani saya yaitu Citra Dia Eka Rosanti. Sekali lagi untuk nama nama yang sudah saya sebutkan diatas Terima Kasih Banyak atas segala doanya, nasehatnya, saran dan dukungannya.

Semoga persembahan skripsi ini dapat bermanfaat bagi civitas akademika di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya serta masyarakat yang lebih luas dalam menambah informasi di bidang hukum.

Hormat Penulis,

Ervin Nofianto P

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Ervin Nofianto Prabowo
NPM : 14300132
Alamat : Petemon 3 No. 163 C RT.02 – RW.14,
Sawahan – Surabaya, 60252
No. Telp.(HP) : 081358389314 / 081703110468

Menyatakan bahwa rancangan penelitian (proposal penelitian) yang berjudul : *“Penerapan Hukum Terhadap E-Tilang Dalam Upaya Penertiban Lalu Lintas Menurut Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009”* adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya rancangan penelitian tersebut ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan perguruan tinggi.

Surabaya, 17 JULI 2019

Yang menyatakan,



Ervin Nofianto P

NPM.14300132

ABSTRAK

Penelitian yang berjudul Penerapan Hukum Terhadap E-Tilang Dalam Upaya Penertiban Lalu Lintas Menurut Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 bertujuan pertama untuk penerapan hukum terhadap E-Tilang dalam upaya penertiban lalu lintas menurut Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009. Kedua untuk mengetahui efektivitas penerapan sanksi terhadap E-Tilang bagi pelanggar lalu lintas.

Metode penelitian hukum yang digunakan dalam skripsi ini adalah Normatif yang merupakan penelitian kepustakaan yaitu penelitian yang menggunakan beberapa pendekatan meliputi pendekatan Undang-Undang (statute approach) yaitu Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Hasil penelitian dalam skripsi ini adalah : Pertama Rekaman CCTV bisa digunakan untuk menindak pelanggaran lalu lintas melalui sistem E-tilang sesuai dengan Pasal 272 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan menyatakan untuk mendukung kegiatan penindakan pelanggaran di bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dapat digunakan peralatan elektronik. Kedua E-tilang di Indonesia belum dapat dikatakan efektif karena masih dalam tahap uji coba dan dari uji coba tersebut akan diadakan evaluasi untuk perbaikan pelayanan E-tilang selanjutnya. Faktor penghambat dari sistem E-tilang karena masih banyaknya masyarakat yang belum paham tentang cara pembayaran E-tilang dan sistem E-tilang yang belum dipahami secara baik sehingga perlunya sosialisasi yang lebih gencar dan merata kepada masyarakat.

Kata kunci : Penerapan, E-tilang, Lalu lintas, CCTV.

ABSTRACT

The study entitled The Application of Law Against E-Ticketing in Efforts to Control Traffic According to Law Number 22 Year 2009 aims first to apply the law against E-Tilang in an effort to control traffic according to Law Number 22 of 2009. Secondly to determine the effectiveness of implementation sanctions against E-Tilang for traffic violators.

The legal research method used in this thesis is juridical normative which is a library research that is research that uses several approaches including statute approach, namely Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation.

The results of the research in this paper are: First CCTV footage can be used to crack down on traffic violations through the E-ticketing system in accordance with Article 272 of Law Number 22 Year 2009 concerning Road Traffic and Transportation stating to support acts of violation in the field of traffic and Road Transportation can be used with electronic equipment. The two E-tickets in Indonesia cannot be said to be effective because they are still in the trial stage and from the trial there will be an evaluation for the improvement of the next E-ticket service. The inhibiting factor of the E-Tilang system is that there are still many people who do not understand the method of payment of E-tickets and E-ticketing systems that are not well understood so the need for more intensive and equitable socialization to the community.

Keywords: Implementation, E-ticketing, Traffic, CCTV.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	x
 BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang dan Rumusan Masalah.....	1
B. Tujuan Penelitian.....	12
C. Manfaat Penulisan	12
D. Kerangka Teoritis	13
E. Metode Penelitian	36
F. Pertanggungjawaban Sistematis	39

**BAB II PENERAPAN HUKUM TERHADAP E-TILANG DALAM
UPAYA PENERTIBAN LALU LINTAS MENURUT UNDANG –
UNDANG NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS
DAN ANGKUTAN JALAN.**

A. Dasar peraturan E-Tilang menurut Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Jalan dan Angkutan Jalan.....	40
B. Urgensi E-Tilang Dalam Upaya Penertiban Lalu Lintas.....	49
C. Penerapan Hukum E-Tilang Di Indonesia.....	52

**BAB III EFEKTIVITAS PENERAPAN SANKSI TERHADAP E-TILANG
BAGI PELANGGAR LALU LINTAS**

A. Penerapan Sanksi Terhadap Tindak E-Tilang Bagi Pelanggara Lalu Lintas Melalui CCTV.....	57
B. Efektivitas Penerapan Sanksi Denda Terhadap Tindak Pidana Pelanggaran lalu Lintas Melalui E-Tilang.....	70
C. Kelemahan Dan Kelebihan Pengenaan Sanksi Denda Dalam E-Tilang	85

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan	90
B. Saran	91

DAFTAR BACAAN