

**ANALISIS PERHITUNGAN TARIF JASA EKSPEDISI  
MENGUNAKAN METODE *COST PLUS PRICING* DENGAN  
PENDEKATAN *FULL COSTING*  
STUDI PADA PT.RAPI TRANS LOGISTIK INDONESIA**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat  
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi  
Program Studi Akuntansi**



Diajukan Oleh:

**WAHYU NUR INDAH SARI**

NPM : 15430092

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA  
2019**

## **SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

**Nama** : **Wahyu Nur Indah Sari**  
**NPM** : **15430092**  
**Alamat** : **Jl. Raya Bungkal No.5 Surabaya**  
**Program Studi** : **Akuntansi**  
**Fakultas** : **Ekonomi dan Bisnis**

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul “ANALISIS PERHITUNGAN TARIF JASA EKSPEDISI MENGGUNAKAN METODE COST PLUS PRICING DENGAN PENDEKTAN FULL COSTING STUDI PADA PT. RAPI TRANS LOGISTIK INDONESIA” adalah benar-benar karya saya sendiri dan bebas dari plagiat, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 26 Juni 2019

Yang membuat pernyataan

  
( Wahyu Nur Indah Sari )

NPM : 15430092

**SKRIPSI**

**ANALISIS PERHITUNGAN TARIF JASA EKSPEDISI  
MENGUNAKAN METODE *COST PLUS PRICING* DENGAN  
PENDEKATAN *FULL COSTING*  
STUDI PADA PT.RAPI TRANS LOGISTIK INDONESIA**

Diajukan Oleh :

**WAHYU NUR INDAH SARI**

**NPM : 15430092**

**TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA BAIK OLEH**

**DOSEN PEMBIMBING**



**LILIK MARDIANA, SE, M.Ak, Ak, CA**

Tanggal, 6-8-2019

**KETUA PROGRAM STUDI**



**LILIK MARDIANA, SE, M.Ak, Ak, CA**

Tanggal, 6-8-2019

**SKRIPSI**

**ANALISIS PERHITUNGAN TARIF JASA EKSPEDISI MENGGUNAKAN  
METODE COST PLUS PRICING DENGAN PENDEKATAN FULL  
COSTING**

**(Studi Pada PT.Rapi Trans Logistik)**

**Dipersiapkan dan disusun oleh :**

**WAHYU NUR INDAH SARI**  
**NPM : 15430092**

Susunan Dewan Penguji

**Pembimbing Utama**

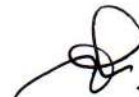


LILIK MARDIANA, SE., M.Ak., Ak., CA.

**Anggota Dewan Penguji Lain**



SUKAMTO, SE, M.AK



ERNA HENDRAWATI, SE, M.AK

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
Untuk memperoleh gelar sarjana Akuntansi

Tanggal, 24 Juli 2019



LILIK MARDIANA, SE., M.Ak., Ak., CA.

Ketua Program Studi

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan berkat, rahmat serta hidayahNya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“ANALISIS PERHITUNGAN TARIF JASA EKSPEDISI MENGGUNAKAN METODE *COST PLUS PRICING* DENGAN PENDEKATAN *FULL COSTING* STUDI PADA PT. RAPI TRANS LOGISTIK INDONESIA”**. Penulisan skripsi ini disusun guna memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Akuntansi (S.Ak) pada S-1 Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan dalam penulisan ini. Untuk itu kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak sangat diharapkan demi kesempurnaan skripsi ini. Dalam penyusunan skripsi ini, penulis telah mendapatkan banyak bantuan, dorongan dan dukungan dari berbagai pihak baik berupa moril maupun materiil. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan rasa terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua tercinta, Bapak Siari dan Ibu Siti Suwarni yang selalu mendoakan tanpa henti, menyemangati, memberi dukungan baik moril maupun materiil serta pengertiannya sehingga dapat terselesaikan skripsi ini.
2. Bapak Prof. H. Sri Harmadji, Dr., Sp. THT-KL(K), selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.

3. Bapak Drs. Ec. Gimanto Gunawan. MM., M.Ak, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
4. Ibu Lilik Mardiana, SE., M.Ak, Ak, CA, selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
5. Ibu Dra. Nurul Azizah., MM selaku dosen wali yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam studi selama masa perkuliahan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
6. Ibu Lilik Mardiana, SE., M.Ak, Ak, CA ,selaku Dosen Pembimbing yang telah memberi bantuan, arahan, masukan, kritik, dan kesabaran selama proses penulisan skripsi.
7. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah membimbing dan memberikan bekal ilmu yang sangat berguna bagi penulis selama perkuliahan.
8. Seluruh Staf Tata Usaha Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Wijaya Kusuma yang telah banyak membantu memberikan informasi kepada penulis.
9. Adik Kandung Luthfiah Asfa Zakira,saudara sepupu Andik Setiawan dan Mochammad Abdul Rahman serta anggota keluarga lainnya yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan kepada penulis agar penulisan skripsi ini segera selesai.
10. Sahabat saya semenjak awal perkuliahan, Cibi Cabeku : Anida, Ayu, Diana, Izzah, Kezia, Gamaniar, Nesa, Ovie, Putri,Tsani, Guntur, Surya, Shifaaq.

Terima kasih telah menjadi teman seperjuangan selama perkuliahan dan selalu memberi dukungan dan bantuan dari awal hingga sekarang.

11. Sahabat SMA, Brilliani Ayundha Putri, Danar Adi, Anjas Wahyu, Arif Dwi, Cindy Mayoli dan teman-teman SMAN 13 Surabaya lainnya yang selalu memberikan dukungan dan doa kepada penulis.
12. Seluruh teman-teman seperjuangan dan seangkatan Akuntansi B dan Akuntansi G Angkatan 2015. Terima kasih atas bantuan, doa dan dukungan selama ini dari awal perkuliahan hingga sekarang.
13. Teman – teman ORMAWA Fakultas Ekonomi Universitas Wijaya Kusuma Surabaya dan UKM LAKAPANZHA Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, terima kasih untuk ilmu non akademiknya, dukungan, bantuan dan doanya sehingga penulis memiliki pengalaman organisasi yang telah diberikan.
14. Teman – Teman kantor, Nova Setyowati, Nadia Ali Comaneci, Stephany Regine, Dewi Hartani, Bapak Tjokro Lubing, Ibu Vivi Verawati dan lain - lain yang telah membantu, mendoakan dan selalu memberikan dukungan kepada penulis.
15. Ibu Fortunata Riani, Bapak Edward Surya Seputra selaku pimpinan tempat penulis bekerja yang telah membantu memperoleh data dari PT. Rapi Trans Logistik serta seluruh staff yang ada di Malang dan Kediri yang telah membantu mendoakan, memberikan motivasi dan semangat kepada penulis
16. Teman –teman masa kecil hingga sekarang Indah Alia Agustin, Ade Nita Sari dan Nila Maranita, terimakasih atas dukungan serta keberadaannya dalam menghibur penulis dikala sedang stres mengerjakan skripsi.

17. Teman-teman Karang Taruna RW 03 Bungkal, terimakasih atas pengalaman non akademik yang telah diberikan serta dukungan doa serta semangat yang diberikan kepada penulis.
18. Terimakasih juga kepada boy band korea selatan EXO dan fandomnya Exo-L karena telah memeberikan hiburan dikala penulis membutuhkan refreshing saat mengerjakan skripsi, meskipun tidak pernah bertemu namun sangat membantu dalam hal menyemangati diri sendiri.
19. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan penulis satu persatu yang telah memberikan bantuan dan dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat baik bagi penulis maupun para pembaca sehingga dapat menambah informasi dan wawasan.

Hormat saya,

Wahyu Nur Indah Sar



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT .....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN .....	iii
HALAMAN DOSEN PENGUJI .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xv
ABSTRAK .....	xvi
ABSTRACT .....	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	8
1.3 Tujuan Penelitian .....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Landasan Teori .....	11
2.1.1 Pengertian Akuntansi Biaya.....	11
2.1.2 Konsep Biaya .....	11
2.1.3 Penggolongan Biaya .....	13
2.2 Harga Pokok Produksi.....	17
2.2.1 Biaya Bahan Baku .....	18
2.2.2 Biaya Tenaga Kerja Langsung .....	18
2.2.3 Biaya <i>Overhead</i> Produksi .....	19
2.3 Metode Perhitungan Harga Pokok Produksi .....	21
2.3.1 <i>Full Costing</i> .....	22
2.3.2 <i>Variable Costing</i> .....	22

2.4 Teori Kendala ( <i>Teory Oof Constrain</i> ).....	23
2.5 Harga Jual.....	26
2.6 Metode Penentuan Harga atau Tarif .....	27
2.7 Penelitian Terdahulu .....	28
2.8 Kerangka Pemikiran.....	31
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Definisi Operasional.....	32
3.2 Jenis dan Lokasi Penelitian .....	32
3.2.1 Jenis Penelitian.....	32
3.2.2 Lokasi Penelitian .....	33
3.3 Jenis dan Sumber Data .....	34
3.4 Metode Pengumpulan Data .....	34
3.5 Instrumen Penelitian.....	35
3.6 Teknik Pengolahan dan Analisis Data .....	36
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian .....	39
4.1.1 Sejarah Singkat Perusahaan .....	39
4.1.2 Lokasi Perusahaan.....	40
4.1.3 Visi dan Misi Perusahaan .....	40
4.1.4 Struktur Organisasi Perusahaan .....	41
4.1.5 Tanggung Jawab dan Wewenang.....	42
4.1.6 Prosedur Pengiriman Barang .....	43
4.2 Hasil dan Analisis Data .....	45
4.2.1 Perhitungan Harga Pokok Produksi dan Tarif Menurut Perusahaan.....	45
4.2.1.1 Harga Pokok Produksi Menurut Perusahaan.....	45
4.2.1.2 Perhitungan Tarif Menurut Perusahaan .....	50
4.2.2 Perhitungan Harga Pokok Produksi dan Tarif Menggunakan Metode <i>Cost Plus Pricing</i> dengan Pendekatan <i>Full Costing</i> .....	51
4.2.2.1 Harga Pokok Produksi <i>Full Costing</i> .....	51
4.2.2.2 Perhitungan Tarif <i>Cost Plus Pricing</i> dengan Pendekatan Full <i>Costing</i> .....	57

4.2.3 Analisis Perbandingan Perhitungan Harga Pokok Produksi dan Tarif Menurut Metode Perusahaan dengan Metode <i>Cost Plus Pricing</i> dengan Pendekatan <i>Full Costing</i> .....	59
4.2.3.1 Rincian Perhitungan Harga Pokok Produksi dan Tarif Menurut Perusahaan .....	59
4.2.3.2 Rincian Perhitungan Harga Pokok Produksi dan Tarif Menurut Metode <i>Cost Plus Pricing</i> dengan Pendekatan <i>Full Costing</i> ....	61
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan.....	63
5.2 Saran.....	64
5.3 Keterbatasan Penelitian .....	65
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	66
<b>LAMPIRAN</b> .....	69

## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Tarif Ekspedisi Rute SBY-JKT PT.Rapo Tahun 2017 .....	44
Tabel 4.2	Pendapatan Penjualan Jasa Ekspedisi Rute SBY-JKT .....	44
Tabel 4.3	Persentase Pendapatan Penjualan Jasa Ekspedisi SBY-JKT .....	45
Tabel 4.4	Rincian Biaya Langsung Rute SBY-JKT .....	46
Tabel 4.5	Rincian Biaya Operasional Rute SBY-JKT .....	46
Tabel 4.6	Perhitungan Harga Pokok Produksi Menurut Perusahaan .....	48
Tabel 4.7	Perhitungan Tarif Menurut Perusahaan .....	48
Tabel 4.8	Rincian Biaya Langsung Metode <i>Full Costing</i> .....	50
Tabel 4.9	Rincian Biaya Tenaga Kerja Langsung Metode <i>Full Costing</i> .....	51
Tabel 4.10	Rincian Biaya Tidak Langsung <i>Variable</i> Metode <i>Full Costing</i> .....	52
Tabel 4.11	Rincian Biaya Tidak Langsung Tetap Metode <i>Full Costing</i> .....	53
Tabel 4.12	Perhitungan Harga Pokok Produksi Metode <i>Full Costing</i> .....	54
Tabel 4.13	Perbandingan Harga Pokok Produksi Perusahaan dengan Metode <i>Full Costing</i> .....	55
Tabel 4.14	Perhitungan Tarif Metode <i>Cost Plus Pricing</i> dengan Pendekatan <i>Full Costing</i> .....	56
Tabel 4.15	Perbandingan Tarif Perusahaan dengan Metode <i>Cost Plus Pricing</i> Pendekatan <i>Full Costing</i> .....	56
Tabel 4.16	Rincian Perhitungan Harga Pokok Produksi dan Tarif Menurut Perusahaan.....	58

Tabel 4.17 Rincian Perhitungan Harga Pokok Produksi dan Tarif Menurut Metode <i>Cost Plus Pricing</i> dengan Pendekatan <i>Full Costing</i> .....	58
--	----

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 : Laporan Laba Rugi PT.Rapi Trans Logistik Desember 2017
- Lampiran 2 : Data Omset per Rute PT.Rapi Trans Logistik Tahun 2017
- Lampiran 3 : Gambar Prose Ekspedisi PT.Rapi Trans Logistik

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran .....	31
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Perusahaan.....	39
Gambar 5.1 Proses Keamanan Muatan .....	73
Gambar 5.2 Proses Pendataan Barang Muatan yang Akan dikirim.....	74
Gambar 5.3 Proses Penyegehan Truk yang Sudah Dimuat .....	74
Gambar 5.4 Proses Pembongkaran .....	75

## ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk menganalisis perbedaan perhitungan tarif menurut perusahaan dengan menggunakan *metode cost plus pricing* dengan pendekatan *full costing* pada PT.Rapi Trans Logistik Indonesia tahun 2017. Penelitian ini merupakan penelitian studi kasus dengan mengambil sampel rute ekspedisi Surabaya-Jakarta. Teknik penelitian yang digunakan adalah analisis deskriptif kuantitatif, yaitu menjelaskan perhitungan tarif dengan menggunakan metode *cost plus pricing* dengan pendekatan *full costing*. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa tarif yang dihitung dengan metode *cost plus pricing* dengan pendekatan *full costing* menunjukkan nominal lebih kecil dibandingkan perhitungan perusahaan,

**Kata kunci :** *Cost Plus Pricing, Full Costing, Harga Pokok Produksi, Overhead*



## **ABSTRACT**

*This Research was Conducted with the aim of analyzing differences in tariff calculation according to the company by using the cost plus pricing method with a full costing approach at PT.Rapi Trans Logistik Indonesia in 2017. This research is a case study by taking samples of Surabaya-Jakarta expedition routes. Used is quantitative description analysis, which is to explain the calculation of tariffs by using a cost plus pricing method with a full costing approach. The results of this study indicate that the rates calculated by the costing approach show a smaller nominal than the calculation of the company.*

**Keywords:** *Cost Plus Pricing, Full Costing, Cost Of Production, Overhead*