

**ANALISIS PENGARUH TINGKAT UPAH, MODAL, PENDAPATAN DAN
JUMLAH UNIT USAHA TERHADAP PERMINTAAN TENAGA KERJA
PADA USAHA KECIL MENENGAH BENGKEL MOTOR DI WILAYAH
SURABAYA SELATAN**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi Ekonomi Pembangunan**



Diajukan Oleh :

MUHAMMAD ABYAN NURDIANTO

NPM : 14410034

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA
2018**

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawa ini :

Nama : Muhammad Abyan Nurdianto
NPM : 14410034
Alamat : JL. Siwalankerto 1/9 Wonocolo, Surabaya
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi dengan judul “ANALISIS PENGARUH TINGKAT UPAH, MODAL, PENDAPATAN DAN JUMLAH UNIT USAHA TERHADAP PERNYERAPAN TENAGA KERJA PADA USAHA KECIL MENENGAH BENGKEL MOTOR DI WILAYAH SURABAYA SELATAN” . Adalah benar-benar karya sendiri dan bebas dari plagiat, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 20, Desember, 2018

Yang membuat pernyataan



Muhammad Abyan Nurdianto

NPM : 14410034

SKRIPSI

**ANALISIS PENGARUH TINGKAT UPAH, MODAL, PENDAPATAN DAN
JUMLAH UNIT USAHA TERHADAP PERMINTAAN TENAGA KERJA
PADA USAHA KECIL MENENGAH BENGKEL MOTOR DI WILAYAH
SURABAYA SELATAN**

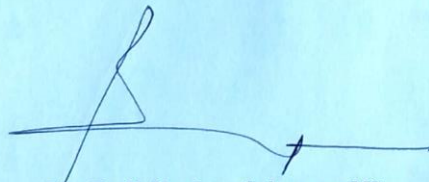
Diajukan oleh :

MUHAMMAD ABYAN NURDIANTO

NPM : 14410034

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH

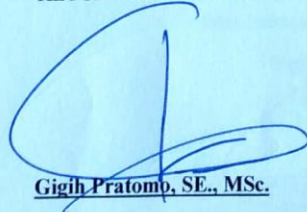
DOSEN PEMBIMBING



Drs. Ec. H. Bambang Sukarsono, MS

Tanggal, 20, Desember, 2018

KETUA PROGRAM STUDI



Gigih Pratomo, SE., MSc.

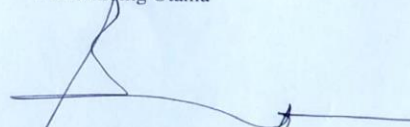
Tanggal, 20, Desember, 2018

SKRIPSI
**ANALISIS PENGARUH TINGKAT UPAH, MODAL, PENDAPATAN DAN
JUMLAH UNIT USAHA TERHADAP PERMINTAAN TENAGA KERJA
PADA USAHA KECIL MENENGAH BENGKEL MOTOR DI WILAYAH
SURABAYA SELATAN**

Dipersiapkan dan disusun oleh:
MUHAMMAD ABYAN NURDIANTO
NPM : 14410034

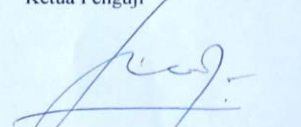
Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama



Drs. Ec. H. Bambang Sukarsono, MS

Ketua Penguji



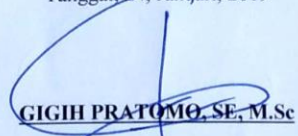
Prof. Dr.Ir. Ismanto Hadi, MS

Anggota Dewan Penguji



Sony Kristivanto, SE., ME

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar sarjana ekonomi
Tanggal, 24, Januari, 2019



GIGIH PRATOMO, SE, M.Sc
Ketua Program Studi

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirobbil‘alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa penulis panjatkan atas segala Rahmat, Hidayah dan Inayahnya yang telah dilimpahkan kepada penulis sehingga penulis mempunyai kekuatan, kesabaran, keuletan dan kemauan yang tinggi sehingga dapat menyelesaikan penyusunan skripsi sebagai persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Ekonomi (SE) di Universitas Wijaya Kusuma dengan judul **“ANALISIS PENGARUH TINGKAT UPAH, MODAL, PENDAPATAN DAN JUMLAH UNIT USAHA TERHADAP PERMINTAAN TENAGA KERJA USAHA KECIL MENENGAH BENGKEL MOTOR DI WILAYAH SURABAYA SELATAN”**

Selama proses penyusunan skripsi ini penulis mendapatkan bimbingan, arahan, bantuan, petunjuk, saran dan dukungan dari sebagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Prof. H. Sri Harmadji, dr. Sp.THT-KL(K), selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
2. Bapak Drs. Ec. Iman Karyadi ., MM., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
3. Bapak Gigih Pratomo, SE, MSc selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
4. Bapak Drs. Ec. H. Bambang Sukarsono, MS selaku Pembimbing Skripsi yang selalu sabar memberikan petunjuk, arahan, saran, masukan dan bimbingan dalam penyusunan skripsi.

5. Ayah Wahyu Widiyatno, S.Sos. dan Ibu Liennuri Mudriati, S.E., M.M. selaku Orang Tua, serta keluarga yang selalu memberikan dukungan, semangat dan motivasi kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi.
6. Risandi dan Nadifa kedua adik kandung yang selalu memberi semangat dan menghibur penulis untuk segera menyelesaikan tugas akhir skripsi.
7. Seluruh dosen pengampu Program Studi Ekonomi Pembangunan beserta staff dan karyawan tata usaha Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
8. Seluruh Teman-teman Fakultas Ekonomi dan Bisnis yang selalu mendukung dan memberikan dukungan dan motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan penyusunan tugas akhir skripsi.
9. Kommunitas *Infinite Dreamers Community* “IDC” Surabaya sebagai wadah untuk menyalurkan hobi dan mengisi waktu luang yang selalu mendukung dan memberikan motivasi kepada penulis untuk menyelesaikan tugas akhir.
10. *Little Zeus Army* “LZA” sebagai perkumpulan Army of Uwks yang selalu mendukung dan memahami arti dari kekompakan kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir.
11. Teruntuk Seseorang yang pernah hadir untuk menemani, selalu memberikan dukungan dan semangat penulis agar dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi walau akhirnya pergi.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa terselesainya skripsi ini banyak pihak lembaga maupun perseorangan, secara langsung maupun tidak langsung telah ikut terlibat, serta memberikan bantuan yang berharga dalam penyelesaian skripsi ini.

Meskipun penulis telah berusaha semaksimal mungkin dalam penyelesaian skripsi ini, namun penulis tetap menyadari kemungkinan adanya salahnya yang terjadi, hal ini semata-mata karena keterbatasan penulis. Penulis berharap semoga penelitian ini mempunyai manfaat bagi kita semua, AMIN.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

HALAMAN PERETUJUAN

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

KATAPENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.5 Sistematika Skripsi	8

BAB II TELAAH PUSTAKA

2.1 Landasan Teori	10
--------------------------	----

2.1.1 Tenaga kerja	10
2.1.2 Permintaan Tenaga Kerja	12
2.1.3 Penawaran Tenaga Kerja	17
2.1.4 Elastisitas Tenaga Kerja	19
2.1.5 Upah	20
2.1.6 Modal	28
2.1.7 Macam- Macam Modal	29
2.1.8 Modal Pinjaman	29
2.1.9 Modal Patungan	30
2.1.10 Pendapatan	30
2.1.11 Jumlah Unit Usaha	31
2.2 Penelitian Terdahulu	32
2.3 Hipotesis dan Model Analisis	34
2.3.1 Hipotesis	34
2.3.2 Model Analisis	34

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Jenis dan Cara Pengumpulan Data	36
3.1.1 Jenis Data	36
3.1.2 Metode Pengumpulan Data	36
3.2 Populasi dan Sampel	37
3.3 Definisi Operasional Variabel	37
3.3.1 Permintaan Tenaga Kerja	38

3.3.2 Upah	38
3.3.3 Modal.....	38
3.3.4 Pendapatan	38
3.3.5 Jumlah Unit Usaha	38
3.4 Metode atau Alat Analisis	39
3.5 Uji Asumsi Klasik	39
3.5.1 Uji Heterokedastisitas	39
3.5.2 Uji Autokorelasi	40
3.5.3 Uji Multikolinieritas	40
3.5.4 Uji Normalitas	40
3.5.5 Uji Linearitas	41
3.6 Uji Hipotesis	41
3.6.1 Koefisien Determinasi(R^2)	41
3.6.2 Uji F.....	41
3.6.3 Uji T.....	42
 BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Deskripsi data penelitian	43
4.2 Statistik Deskriptif	44
4.3 Uji Multikolinieritas	45
4.4 Uji Heteroskedastisitas	46
4.5 Uji Auto Korelasi	46
4.6 Uji Normalitas	47
4.7 Uji Linearitas	47

4.8 Hasil Uji Hipotesis	48
4.8.1 Hasil Uji T	48
4.8.2 Hasil Uji F	50
4.9 Koefisien Determinasi	51
4.10 Pembahasan	551
4.10.1 Pengaruh upah terhadap permintaan tenaga kerja pada usaha kecil menengah bengkel motor di wilayah surabaya selatan	52
4.10.2 Pengaruh Modal terhadap permintaan tenaga kerja pada usaha kecil menengah bengkel motor di wilayah surabaya selatan	53
4.10.3 Pengaruh pendapatan terhadap permintaan tenaga kerja pada usaha kecil menengah bengkel motor di wilayah surabaya selatan	55
4.10.4 Pengaruh Jumlah unit usaha terhadap permintaan tenaga kerja pada usaha kecil menengah bengkel motor di wilayah surabaya selatan	56

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan	57
5.2 Saran	59

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	5
Jumlah Kendaraan Bermotor menurut Jenisnya di Kota Surabaya 2009-2015	
Tabel 1.2	6
Penduduk Kota Surabaya usia 15 Tahun atau lebih Menurut Jenis Kegiatan Utama pada bulan Agustus 2015 – Agustus 2017	
Tabel 4.2	44
Hasil Uji Statistik Deskriptif	
Tabel 4.3	45
Hasil Uji Multikolinearitas	
Tabel 4.4	46
Hasil Uji Heteroskedastisitas	
Tabel 4.5	46
Hasil Uji Autokorelasi	
Tabel 4.7.....	47
Hasil Uji Linearitas	
Tabel 4.8.1	48
Hasil Uji T	
Tabel 4.8.2	50
Hasil Uji F	
Tabel 4.9	51
Koefisien Determinasi.	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	12
Komposisi Penduduk dan Tenaga Kerja	
Gambar 2.2	15
Fungsi Permintaan Terhadap Permintaan Tenaga Kerja	
Gambar 2.3	18
Fungsi Penawaran Terhadap Permintaan Tenaga Kerja	
Gambar 2.4	20
Fungsi Permintaan dan Penawaran Tenaga Kerja	
Gambar 2.5	35
Bagan Model Konseptual	
Gambar 4.6	47
Hasil Uji Normalitas	

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Tabulasi Data
- Lampiran 2 Kuisisioner Penelitian
- Lampiran 3 Regresi Linier Berganda
- Lampiran 4 Uji Multikolinearitas
- Lampiran 5 Uji Autokorelasi
- Lampiran 6 Uji Heteroskedastisitas
- Lampiran 7 Uji Normalitas
- Lampiran 8 Uji Linearitas

ABSTRAK

Seiring berjalannya waktu peningkatan kendaraan bermotor khususnya roda dua di kota surabaya semakin lama semakin bertambah volumenya maka pertumbuhan fasilitas untuk perawatan kendaraan bermotor seperti bengkel motor harus seimbang dengan jumlah kendaraan bermotor yang beredar. Usaha kecil menengah (UKM) bengkel motor berpengaruh positif untuk terus dikembangkan guna memberdayakan masyarakat sekitar dan memberikan lapangan pekerjaan sehingga dapat membantu mengurangi tingkat pengangguran dengan adanya permintaan tenaga kerja. Salah satu cara untuk meningkatkan permintaan tenaga kerja antara lain dengan mengefektifitaskan tingkat upah, modal, pendapatan dan jumlah unit usaha. Maka setelah penulis melakukan penelitian mendapatkan hasil penelitian sebagai berikut. Upah dan jumlah unit usaha tidak mempengaruhi tingkat permintaan tenaga kerja pada usaha kecil menengah bengkel motor diwilayah surabaya selatan. Lalu Modal dan Pendapatan mempengaruhi tingkat permintaan tenaga kerja pada usaha kecil menengah bengkel motor diwilayah surabaya selatan.

Kata Kunci : Upah, Modal, Pendapatan, Jumlah unit usaha, Permintaan tenaga kerja

ABSTRACT

As time goes by the increase in motorized vehicles, especially two wheels in the city of Surabaya, the volume increases, the growth of facilities for the maintenance of motorized vehicles such as motorbikes should be balanced with the number of motorized vehicles in circulation. Small and medium enterprises (UKM) motorbike workshops have a positive influence to continue to be developed to empower the surrounding community and provide employment so that it can help reduce the unemployment rate with the demand for labor. One way to increase the demand for labor, among others, is to streamline wage rates, capital, income and the number of business units. So after the author conducted the study, get the results of the study as follows. Wages and the number of business units do not affect the level of demand for labor in small and medium-sized motorbike workshops in the area of south Surabaya. Then Capital and Revenue affect the level of demand for labor in small and medium sized businesses, motorcycle workshops in the area of south Surabaya.

Keywords: Wages, Capital, Income, Number of business units, Demand for labor

