

**PERTANGGUNG JAWABAN MASKAPAI
PENERBANGAN TERHADAP KONSUMEN ATAS
TERJADINYA KECELAKAAN ANGKUTAN UDARA
AKIBAT FAKTOR CUACA**

SKRIPSI



OLEH :

MUHAMMAD FIRDAUSY MAULANA WITAPRATAMA

14300042

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

FAKULTAS HUKUM

2019

**PERTANGGUNGJAWABAN MASKAPAI
PENERBANGAN TERHADAP KONSUMEN ATAS
TERJADINYA KECELAKAAN ANGKUTAN UDARA
AKIBAT FAKTOR CUACA**

(Studi Kasus AirAsia QZ8501)

SKRIPSI

UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA
MEMPEROLEH GELAR SARJANA HUKUM PADA PROGRAM STUDI
ILMU HUKUM UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA



OLEH :

MUHAMMAD FIRDAUSY MAULANA WITAPRATAMA
NPM: 14300042

**UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA
FAKULTAS HUKUM**

2019

**PERTANGGUNGJAWABAN MASKAPAI
PENERBANGAN TERHADAP KONSUMEN ATAS
TERJADINYA KECELAKAAN ANGKUTAN UDARA
AKIBAT FAKTOR CUACA**

(Studi Kasus AirAsia8501)

SKRIPSI

UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA MEMPEROLEH
GELAR SARJANA HUKUM PADA PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA



OLEH :

MUHAMMAD FIRDAUSY MAULANA WITAPRATAMA
NPM: 14300042

SURABAYA, 12 JANUARI 2019

MENGESAHKAN,

DEKAN,

Dr. UMI ENGGARSASI, S.H., M.Hum.

PEMBIMBING,

Dr. ARI PURWADI, S.H., M.Hum.

**PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM MASKAPAI
PENERBANGAN TERHADAP KONSUMEN ATAS
TERJADINYA KECELAKAAN ANGKUTAN UDARA
AKIBAT FAKTOR CUACA (Studi Kasus AirAsia
QZ8501)**

DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN

OLEH :

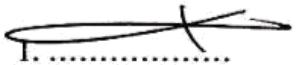
MUHAMMAD FIRDAUSY MAULANA WITAPRATAMA
NPM: 14300042

TELAH DIPERTAHANKAN
DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 2 AGUSTUS 2018
DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

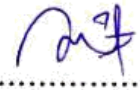
1. Dr. Dwi Tatak Subagio, S.H., M.Hum

(KETUA)


1.

2. Fries Melia Salviana. S.H., M.H.

(ANGGOTA)


2.

3. Dr. Ari Purwadi, S.H., M.Hum

(ANGGOTA)


3.

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah, saya panjatkan kehadiran Allah SWT karena dengan rahmat-Nya, akhirnya skripsi yang berjudul *“Pertanggungjawaban Maskapai Penerbangan Terhadap Konsumen atas terjadinya Kecelakaan Angkutan Udara Akibat Faktor Cuaca ”* dapat saya selesaikan dengan baik.

Dalam penyelesaian skripsi ini, saya ingin menyampaikan terima kasih untuk segala dorongan, bantuan, dan semangat, serta inspirasi kepada:

1. Bapak Prof. H. Sri Hramadji, dr., SP. THT-KL(K)., selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi saya kesempatan untuk menjadi bagian dari Civitas Akademika.
2. Ibu Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah menyediakan berbagai fasilitas sebagai penunjang pembelajaran selama saya mengikuti perkuliahan.
3. Bapak Dr. Ari Purwadi, S.H., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu dan memberikan pengarahan dan bimbingannya dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Dr. Dwi Tatak Subagio, S.H., M.Hum. selaku Dosen Wali yang telah sabar mendidik dan membimbing sejak awal hingga akhir perkuliahan.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi bekal ilmu hukum dan membimbing dengan baik selama saya mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
6. Kepala Tata Usaha beserta jajarannya di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, atas pelayanan selama mengikuti perkuliahan.
7. Ayah Suwito dan Ibu Ermita Choirunnisyah yang aku cintai, serta Adik Safira yang telah memberi dorongan moral dan materiil, serta do'a yang tak pernah berhenti. Memberikan semangat agar Penelitian Skripsi dapat selesai dengan tepat waktu.

8. Dian Ayu Pratiwi yang selalu menyemangati, mendoakan dan membantu dalam mengerjakan skripsi.
9. Terima Kasih Kepada Teman Saya Briliaant Nanda Prayoga yang telah menemani untuk mengumpulkan materi di Museum Penerbangan Dirgantara Mandala di Daerah Istimewa Yogyakarta.
10. Kawan-kawan saya ucapkan terima kasih sudah memberikan banyak aspirasi dan semangat hingga selesai penulisan akhir ini.
11. Rekan-rekan UKM Protokol Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah banyak memberikan pengertian berupa waktu luang hingga tersusun skripsi ini.

Semoga karya kecil ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Hormat kami,

Penulis

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Firdausy Maulana Witapratama
NPM : 14300042
Alamat : Jl Kalilom Lor Indah Melati II nomor 3, Surabaya, Jawa Timur
No. Telp (HP) : 082132454637

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul: "Pertanggung Jawaban Maskapai Penerbangan terhadap Konsumen Angkutan Udara atas Terjadinya Kecelakaan yang diakibatkan Oleh Faktor Cuaca" adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya skripsi tersebut ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan perguruan tinggi.

Surabaya, 19 Juli 2018



Menyatakan,

(M FIRDAUSY MAULANA W)

NPM: 14300042

ABSTRACT

The Research Entitled Airline Responsibility to Air Transport Consumers Experiencing Air Accidents Due to Weather Factors whose first objective is to find out how an Airline's Responsibility to air transport customers who have an air crash caused by Nature's weather. the second is to find out the airline's Responsibility to the air transport consumer who has an air crash due to weather factors.

Research Methods used in this thesis using Normative research method which is a research literature, namely research on legislation and literature related to the material discussed.

Based on the result of the research, it can be concluded that one of the airlines operating in the territory of NKRI (Negara Kesatuan Republik Indonesia) has committed a violation in the form of clearance of departure although the weather in the flight route is in bad weather condition which resulted losses experienced by air transport consumer ie accident loss.

Keywords: Airline Responsibility, Responsibility Business Acts, Aircraft Accidents,

ABSTRAK

Penelitian yang berjudul Pertanggungjawaban Maskapai Penerbangan Terhadap Konsumen Angkutan Udara Yang Mengalami Kecelakaan Udara Karena Faktor Cuaca yang bertujuan pertama untuk mengetahui bagaimana Kewajiban Maskapai Penerbangan terhadap konsumen angkutan udara yang mengalami kecelakaan di udara yang diakibatkan dengan faktor Alam yaitu cuaca. yang kedua untuk mengetahui Pertanggung Jawaban yang diberikan maskapai penerbangan terhadap konsumen angkutan udara yang mengalami kecelakaan di udara yang dikarenakan oleh faktor cuaca.

Metode Penelitian yang digunakan dalam skripsi ini menggunakan metode penelitian Normatif yang merupakan penelitian kepustakaan, yaitu penelitian terhadap peraturan perundang-undangan dan literatur yang berkaitan dengan materi yang dibahas.

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa salah satu maskapai penerbangan yang beroperasi di wilayah NKRI (Negara Kesatuan Republik Indonesia) telah melakukan pelanggaran berupa pemberian clearance keberangkatan meskipun cuaca di dalam rute penerbangan sedang dalam kondisi cuaca buruk yang mengakibatkan kerugian yang dialami oleh konsumen angkutan udara yaitu berupa kerugian kecelakaan.

Kata Kunci: Pelanggaran Maskapai Penerbangan, Pertanggungjawaban Pelaku Usaha, Kecelakaan Pesawat,

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	vi
ABSTRACT	vii
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
A. Latar Belakang dan Perumusan Masalah.....	12
B. Tujuan Penelitian	12
C. Manfaat Penelitian	12
D. Kerangka Konseptual.....	13
E. Metode Penelitian.....	28
F. Pertanggungjawaban Sistematika.....	31
 BAB II PENGATURAN MASKAPAI PENERBANGAN TERKAIT KERUGIAN KONSUMEN YANG DISEBABKAN OLEH KECELAKAAN KARENA FAKTOR CUACA	 33
A. Kewajiban Dan Pengaturan Maskapai	33
B. Hubungan Hukum Antara Konsumen Penerbangan Dalam Perjanjian Pengangkutan Udara Studi Kasus Air Asia QZ 8501	 44

BAB III	Pertanggung Jawaban Maskapai Terhadap Konsumen Yang Mengalami Kecelakaan Karena Faktor Cuaca.....	57
	A. Faktor Cuaca Sebagai Penyebab Kecelakaan Pesawat Udara.....	57
	B. PertanggungJawaban Maskapai Penerbangan Terhadap Kecelakaan Pesawat Akibat Faktor Cuaca.....	64
BAB IV	PENUTUP.....	85
	A. Kesimpulan	85
	B. Saran.....	84

DAFTAR BACAAN