

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan dari hasil pembahasan dan perhitungan perencanaan lalu lintas Simpang empat tak bersinyal jalan raya Menganti – jalan raya Darkun, didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil perhitungan pada jam sibuk (*Peak Hour*), didapatkan jumlah total kendaraan sebanyak 7181 kend/jam atau 4191,3 skr/jam.
2. Dari hasil perhitungan pada kondisi eksisting, didapat nilai Derajat Kejenuhan sebesar 1,22 yang volume melebihi kapasitas jalan (C) yang artinya terjadi kemacetan pada simpang empat Jalan Menganti – Darkun yaitu dengan melewati batas ketentuan  $D_j$  maksimal sebesar 0,85.
3. Tingkat pelayanan jalan / *Level of Service* yang sebelumnya tingkat F, setelah dilakukan perencanaan rekayasa lalu lintas, maka didapat Tingkat pelayanannya adalah D dengan arus cukup stabil dan kecepatan rata – rata 50 km/jam.
4. Setelah dilakukan perencanaan rekayasa lalu lintas, didapat  $D_j$  sebesar 0,83 yang artinya sudah berada di bawah 0,85 dengan Peluang Antrian (PA) sebesar 27% - 49% sehingga antrian kendaraan pada simpang tidak macet.

#### **5.2. Saran**

Berdasarkan kesimpulan di atas maka saran yang dapat diambil yaitu :

1. Diharapkan perencanaan yang dilakukan dapat di laksanakan dengan tepat sesuai perencanaan sehingga kemacetan dapat diatasi.
2. Dapat menjadi salah satu bahan evaluasi untuk mengatasi kemacetan Lalu lintas di simpang empat Jalan Raya Menganti – Jalan Raya Darkun.
3. Diharapkan bahwa setelah melakukan perencanaan ini, Hambatan Samping tidak semakin banyak dan pemerintah diharapkan dapat mengatur masyarakat untuk tidak menggunakan badan jalan sebagai parkir liar, acara-acara masyarakat dan lain-lain sehingga Hambatan Samping juga tidak semakin membesar.