

TESIS

**PENERAPAN RESTORATIVE JUSTICE PADA
KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN
KORBAN MENINGGAL**

**Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Magister Hukum
Program Studi Hukum Pada Program Magister
Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya**



Oleh :

ALBI IRWANTO
NPM : 21310010

**PROGRAM STUDI HUKUM PADA PROGRAM MAGISTER
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA
2023**

TESIS

**PENERAPAN RESTORATIVE JUSTICE PADA
KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENAKIBATKAN
KORBAN MENINGGAL**



Diajukan oleh :

ALBI IRWANTO
NPM : 21310010

**PROGRAM STUDI HUKUM PADA PROGRAM MAGISTER
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA
2023**

TESIS
PENERAPAN RESTORATIVE JUSTICE PADA
KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENAKIBATKAN
KORBAN MENINGGAL


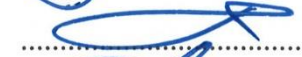



Dipersiapkan dan disusun oleh :

ALBI IRWANTO
NPM : 211310010

Telah dipertahankan didepan dewan penguji

Pada tanggal : 04 Juni 2023

Susunan Dewan Penguji

Nama	Tanda tangan
<u>Dr. Titik Suharti, S.H., M.Hum.</u>	Ketua 
<u>Dr. Dwi Tatak Subagiyo, S.H, M.Hum.</u>	Anggota 
<u>Dr. Agam Sulaksono, S.H., M.H.</u>	Anggota 
<u>Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum.</u>	Anggota 
<u>Dr. Edi Krisharyanto, S.H., M.H.</u>	Anggota 

Tesis Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan
Untuk Memperoleh Gelar Magister Hukum
Tanggal 04 Juni 2023
Ketua Program Studi Hukum Pada Program Magister



Dr. Joko Nur Sariono, S.H., M.H.

TESIS
PENERAPAN RESTORATIVE JUSTICE PADA
KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN
KORBAN MENINGGAL

Diajukan oleh :

ALBI IRWANTO
NPM : 21310010

Tesis Ini Telah Disetujui Untuk Diuji
Tanggal 25 Mei 2023

Oleh

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum.



Dr. Edi Krisharyanto, S.H., M.H.

Mengetahui

Ketua Program Studi Hukum Pada Program Magister
Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya



Dr. Joko Nur Sariono, S.H., M.H.

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan kasih dan karunianya sehingga berhasil membantu terselesaikannya tesis ini.

Pada kesempatan ini peneliti menyampaikan terimakasih kepada :

1. Yth. Prof. Dr. H. Widodo Ario Kentjono, dr. Sp.THT-KL (K), FICS., selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
2. Ykh. Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya sekaligus sebagai Dosen Pembimbing I.
3. Ykh. Dr. Joko Nur Sariono, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Hukum Pada Program Magister Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
4. Ykh. Dr. Edi Krisharyanto, S.H., M.H., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, dorongan dan arahan dengan sabar.
5. Ykh. Para Dosen Program Studi Hukum Pada Program Magister Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberikan ilmu serta wawasan yang bermanfaat selama pendidikan.
6. Ayahanda Markan (Almarhum) dan Ibunda Sujatmi yang selalu menjadi penyemangat dalam diri untuk menjalani segala aktifitas selama pendidikan hingga penyusunan tesis ini dapat terselesaikan.
7. Mujiono, Andik, Yida, Hari, Norma, Irfa, Risa, Roni dan Stevani selaku kakak dan adik kandungku yang tercinta yang telah memberikan motivasi dan

semangat dalam menjalani pendidikan dan hingga penyusunan tesis ini dapat terselesaikan.

8. Yang terkasih istriku Adek Imanah Huda, S.Pd. serta anakku tercinta Altamiz Mauza Mahardika yang telah memberikan dorongan semangat hingga selesainya penyusunan tesis ini.
9. Rekan-rekan seangkatan mahasiswa Program Studi Hukum Pada Program Magister Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan bantuan untuk isi dan substansi lainnya yang menunjang dalam penyusunan tesis ini.

Akhir kata, semoga tesis ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Surabaya, 04 Juni 2023

Peneliti,



ALBI IRWANTO
NPM 21310010

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ALBI IRWANTO
NPM : 21310010
Alamat : Morokrembangan 4/06 Surabaya
No. Telp. (HP) : 087852152226

Menyatakan bahwa tesis yang berjudul : “PENERAPAN RESTORATIVE JUSTICE PADA KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN KORBAN MENINGGAL” adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan dimedia, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya tesis tersebut ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi dilingkungan perguruan tinggi.

Surabaya, 04 Juni 2023

Yang menyatakan,



ALBI IRWANTO
NPM 21310010

ABSTRAK

Penelitian dalam tesis ini menggunakan judul penerapan *restorative justice* pada kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban meninggal. Penelitian ini bertujuan untuk menjawab dua pertanyaan. Pertama. Bagaimanakah konsep keadilan restoratif pada kecelakaan lalu lintas. Kedua. Bagaimanakah penerapan *restorative justice* pada kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban meninggal.

Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum normatif dengan pendekatan berdasarkan peraturan perundang-undangan serta pendekatan berdasarkan konsep melalui teori-teori yang dikemukakan oleh pakar sarjana atau ahli sehingga peneliti mampu membangun argumentasi hukum guna memecahkan permasalahan.

Berdasarkan metode penelitian yang telah disebutkan maka dapat dihasilkan pembahasan sebagai berikut : bahwa konsep keadilan restoratif merupakan pendekatan keadilan yang ditujukan untuk penyelesaian perkara pidana diluar pengadilan berdasarkan *encounter conception*. Dalam penyelesaiannya lebih mengedepankan proses pertemuan antara pelaku dengan keluarga korban dengan cara musyawarah untuk mencari solusi terbaik dengan disertai adanya pemberian ganti rugi atas dasar kerelaan dan kesepakatan para pihak dengan bantuan aparat penegak hukum. Bahwa penerapan *restorative justice* pada kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban meninggal ada yang dapat dilakukan dan tidak dapat dilakukan. Hal ini dipengaruhi oleh unsur kesalahan yang dilakukan oleh pelaku atau korban, tetapi juga oleh *diskresi* aparat penegak hukum dalam menilai pelaku berdasarkan hukum dengan tujuan untuk mencapai keadilan yang diharapkan oleh pelaku, korban dan masyarakat.

Kata kunci : Keadilan Restoratif, Kesalahan, Kecelakaan Lalu Lintas.

ABSTRACT

The title using research in this theses the implementation restorative justice to traffic accident that result victim dead. This research purpose for answered two the questions. First. How is the restorative justice conception to traffic accident. Second. How is the implementation restorative justice to traffic accident that result victim dead.

Method on the research that uses the normative legal research with statute approach and conceptual approach through theories stated by expert or undergraduate expert so that researcher be able to construction legal argumentation for the problem solving.

The based method on the research has been mentioned so can be generated discussion as follows : the restorative justice conception is a justice approach that addressed for dispute resolution criminal outside court based on encounter conception. In the resolution prioritizes meeting process between offender with victim families by way of deliberation to search for the best solution with restitution on the basis of voluntary and agreement persons helping law enforcement. the implementation restorative justice to traffic accident that result victim dead there's can be done and can't be done. This is affected by element fault that be done victim or offender, but also by discretion law enforcement in rate offender based on law with purpose for achieve the expected justice by offender, victim, and society.

Keywords : Restorative Justice, Fault, Traffic Accident

DAFTAR ISI

HALAMAN

HALAMAN SAMPUL DALAM.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	
A. Latar Belakang dan Rumusan Masalah.....	1
B. Tujuan Penelitian.....	11
C. Manfaat Penelitian.....	12
D. Kajian Teoritis.....	12
1. Pengertian Restoratif Justice.....	13
2. Pertimbangan Hukum Dalam Pelaksanaan Keadilan Restoratif.....	16
3. Pengertian Hukum Pidana.....	20
4. Pidana dan pembedaan.....	22
5. Unsur-Unsur Tindak Pidana.....	24
6. Pengertian Kesalahan.....	25
7. Asas Tiada Pidana Tanpa Kesalahan.....	29

8. Perbuatan Melawan Hukum dan Melanggar Hukum	
Pada Kecelakaan Lalu Lintas.....	32
E. Metode Penelitian.....	34
F. Pertanggungjawaban Sistematis.....	36
BAB II KONSEP KEADILAN RESTORATIF PADA KECELAKAAN	
LALU LINTAS.....	
A. Prinsip Dasar <i>Restorative Justice Conception</i> Pada Kecelakaan	
Lalu Lintas.....	38
B. Konsep Keadilan Restoratif.....	44
BAB III PENERAPAN RESTORATIVE JUSTICE PADA KECELAKAAN	
LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN KORBAN MENINGGAL	
A. Pengaturan Dalam Kitab Undang-Undang Hukum Pidana (<i>Wetboek</i>	
<i>Van Strafrecht</i>) Pada Buku II dan III terkait Tindak Pidana	
(Kejahatan) Umum Terhadap Nyawa Orang/Korban Manusia/Korban	
Meninggal.....	51
B. Pengaturan Kecelakaan Lalu Lintas dalam Undang-Undang Nomor 22	
Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	53
C. <i>Restorative Justice</i> pada Beberapa Kasus Kecelakaan Lalu Lintas	55
D. Penerapan <i>Restorative Justice</i> pada Kecelakaan Lalu Lintas yang	
Mengakibatkan Korban Meninggal.....	60
BAB IV PENUTUP.....	
A. Kesimpulan.....	78

B. Saran.....	79
---------------	----

DAFTAR BACAAN