

T E S I S

**KEBERLAKUAN ASAS *PACTA SUNT SERVANDA* DALAM
PERJANJIAN PENGANGKUTAN UDARA SAAT PANDEMI
COVID-19**

**Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Magister Hukum
Dalam Program Studi Magister Ilmu Hukum
Pada Universitas Wijaya Kusuma Surabaya**



Oleh :

THERESIA PRISKA NATALIAYANA

21310001

PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER HUKUM

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

2023

T E S I S
KEBERLAKUAN ASAS *PACTA SUNT SERVANDA* DALAM
PERJANJIAN PENGANGKUTAN UDARA SAAT PANDEMI
COVID-19

Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Magister Hukum
Dalam Program Studi Magister Ilmu Hukum
Pada Universitas Wijaya Kusuma Surabaya



Oleh :

THERESIA PRISKA NATALIAYANA

21310001

PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGISTER HUKUM HUKUM

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

2023

T E S I S

**KEBERLAKUAN ASAS *PACTA SUNT SERVANDA* DALAM
PERJANJIAN PENGANGKUTAN UDARA SAAT PANDEMI
COVID-19**

Diajukan Oleh :

THERESIA PRISKA NATALIAYANA
21310001

TESIS INI TELAH DISETUJUI UNTUK DIUJI

Tanggal 25 Mei 2023

Oleh

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. Edi Krisharyanto, S.H., M.H.



Prof. Dr. Ari Purwadi, S.H., M.Hum

Mengetahui,

Ketua Program Studi Magister Hukum

Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya



Dr. Joko Nur Sariono, S.H., M.H

T E S I S

KEBERLAKUAN ASAS *PACTA SUNT SERVANDA* DALAM PERJANJIAN PENGANGKUTAN UDARA SAAT PANDEMI COVID-19

Dipersiapkan dan disusun oleh :

THERESIA PRISKA NATALIYANA
21310001

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal : 4 Juni 2023


Susunan Dewan Penguji

NAMA PENGUJI

TANDA TANGAN

Dr. Joko Nur Sariono, S.H., MH

Ketua



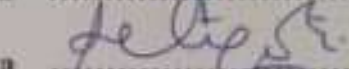
Dr. Fani Martiawan Kumara Putra, S.H., M.H

Anggota



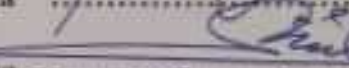
Dr. Peni Jati Setyowati, S.H., M.H

Anggota



Dr. Edi Krisharyanto, S.H., M.H

Anggota



Prof. Dr. Ari Purwadi, S.H., M.Hum

Anggota



Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan Untuk memperoleh
gelar Magister

Tanggal 4 Juni 2023

Ketua Program Studi Magister Hukum



Dr. Joko Nur Sariono, S.H., M.H

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan kasih karunia-Nya sehingga memungkinkan peneliti untuk Menyusun dan menyelesaikan tesis ini, penulis menyadari tesis ini masih banyak kekurangan yang perlu disempurnakan karena keterbatasan pengetahuan dan kemampuan peneliti sehingga memerlukan saran dan kritik dari berbagai pihak yang berkepentingan dengan tesis ini termasuk para peneliti berikutnya.

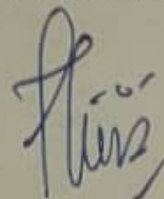
Pada kesempatan ini peneliti menyampaikan terimakasih kepada :

1. Prof. Dr. H. Widodo Ario Kentjono, dr. Sp.THT-KL (K), FICS, Selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
2. Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
3. Dr. Joko Nur Sariono, S.H., M.H, selaku Ketua Program Studi Hukum Program Magister Hukum.
4. Dr. Titik Suharti, S.H., M.Hum, selaku Dosen Wali Program Studi Magister Hukum Angkatan 2021.
5. Dr. Edi Krisharyanto, S.H., M.H, selaku Dosen Pembimbing I dan Prof. Dr. Ari Purwadi., S.H., M.Hum, selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan dorongan dengan sabar.
6. Para Dosen Program Studi Magister Hukum Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberikan ilmu serta wawasan yang bermanfaat selama Pendidikan.

7. Para Tenaga Pendidikan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, yang telah membantu dalam melancarkan proses administrasi selama penyusunan tesis ini.
8. Bapak Yos Suali dan Mama Maria Karina Hadung Mukin sebagai orang tua yang telah memberikan motivasi serta semangat hingga selesainya penyusunan tesis ini.
9. Maria Coleta Apriliyana, S.KM, sebagai Kakak yang selalu memberikan semangat dan motivasi untuk menyelesaikan tesis ini.
10. Teman-teman angkatan 2021 selama menempuh Program Studi Magister Hukum yang selalu memberikan semangat dan motivasi dalam penyelesaian tesis ini.
11. Semua teman-teman yang dari jarak dekat dan jauh, yang secara tidak langsung memberikan semangat dan dukungan selama proses penyelesaian penyusunan tesis ini.

Akhir kata semoga tesis ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Surabaya, 4 Juni 2023



Theresia Priska Nataliyana

SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Theresia Priska Nataliyana
NPM : 21310001
Alama : Jl. Dukuh Kupang XXXII, No.62, Surabaya
No. Telp (HP) : 081239072245

Menyatakan bahwa tesis yang berjudul: **“Keberlakuan Asas *Pacta Sunt Servanda* Dalam Perjanjian Pengangkutan Udara Saat Pandemi COVID-19”** adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya tesis tersebut ditemukan unsur plagiarisme maupun autoplagiarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan perguruan tinggi.

Surabaya, 4 Juni 2023

Yang menyatakan,



Theresia Priska Nataliyana
NPM 21310001

DAFTAR ISI

	HALAMAN
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PENGUJI.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
ABSTRAK.....	ix
ABSTRACT.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1. Latar Belakang dan Rumusan Masalah	1
2. Tujuan Penelitian.	5
3. Manfaat Penelitian..	6
4. Kajian Teoritis.....	6
5. Metode Penelitian.....	16
6. Pertanggungjawaban Sistematika.....	20
BAB II PEMBAHASAN	
KEBIJAKAN PEMERINTAH TERHADAP PERJANJIAN	
PENGANGKUTAN UDARA SAAT PANDEMI COVID-19.....	22

1. Kebijakan Pemerintah dalam Pengangkutan Udara terkait Keterlambatan dan Pembatalan Penerbangan.....	22
2. Perjanjian Pengangkutan Udara di Indonesia.....	32
3. Kebijakan Pemerintah Terhadap Perjanjian Pengangkutan Udara Saat Pandemi COVID-19.....	38

BAB III

KEBERLAKUAN ASAS <i>PACTA SUNT SERVANDA</i> DALAM PERJANJIAN PENGANGKUTAN UDARA SAAT PANDEMI COVID-19.....	52
1. Asas <i>Pacta Sunt Servanda</i> dalam Hukum Perjanjian di Indonesia....	52
2. Klasifikasi Pandemi COVID-19 dalam <i>Force Majeure</i>	55
3. Keberlakuan asas <i>pacta sunt servanda</i> dalam perjanjian pengangkutan udara saat Pandemi COVID-19.....	65

BAB IV PENUTUP	71
A. Kesimpulan.....	71
B. Saran.....	72

DAFTAR BACAAN

ABSTRAK

Penelitian ini berjudul Keberlakuan Asas *Pacta Sunt Servanda* Dalam Perjanjian Pengangkutan Udara Saat Pandemi Covid-19. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui permasalahan berupa yang pertama, mengenai kebijakan pemerintah terhadap perjanjian pengangkutan udara saat pandemi COVID-19. Kedua, permasalahan mengenai keberlakuan asas *pacta sunt servanda* dalam perjanjian pengangkutan udara saat Pandemi COVID-19.

Metode Penelitian yang digunakan dalam penyusunan tesis ini adalah penelitian hukum secara normatif dengan menggunakan pendekatan *statute approach* dan *conceptual approach*. *Statute approach* atau pendekatan Undang-Undang yang dilakukan dengan menelaah semua undang-undang dan regulasi yang bersangkutan paut dengan isu hukum yang dicari jawabannya. *Conceptual approach* adalah pendekatan yang beranjak dari pandangan-pandangan dan doktrin-doktrin yang berkembang di dalam ilmu hukum.

Dari penelitian Tesis dapat diambil kesimpulan pertama adanya kebijakan pemerintah terhadap perjanjian pengangkutan udara yang dikeluarkan selalu mengalami perubahan mengikuti perkembangan penyebaran COVID-19 dan sebagian besarnya hanya memfokuskan pada pengendalian kondisi untuk pencegahan penyebaran COVID-19. Kedua keberlakuan asas *pacta sunt servanda* dalam perjanjian pengangkutan udara saat Pandemi COVID-19 tetap menjadi dasar pijakan para pihak meski terdapat kendala-kendala dalam proses terjadi kesepakatan.

Kata Kunci : kebijakan pemerintah, perjanjian, pengangkutan udara.

ABSTRACT

*This research is entitled *The Applicability of the Pacta Sunt Servanda Principle in Air Transportation Agreements During the Covid-19 Pandemic*. This research aims to find out the problems in the form of the first, regarding government policies on air transportation agreements during the COVID-19 pandemic. Second, issues regarding the applicability of the principle of pacta sunt servanda in air transportation agreements during the COVID-19 Pandemic.*

The research method used in the preparation of this thesis is normative legal research using a statute approach and conceptual approach. Statute approach or the approach of the Law which is carried out by examining all laws and regulations that are related to the legal issues for which the answer is sought. Conceptual approach is an approach that departs from the views and doctrines that develop in legal science.

From the thesis research, the first conclusion can be drawn that the existence of government policies on air transportation agreements issued always changes following the development of the spread of COVID-19 and most of them only focus on controlling conditions to prevent the spread of COVID-19. Second, the applicability of the principle of pacta sunt servanda in air transportation agreements during the COVID-19 Pandemic remains the basis for the parties' footing even though there are obstacles in the process of reaching an agreement.

Keywords: government policy, agreement, air transportation.