

**ANALISA HAK LINTAS ALUR LAUT KEPULAUAN KAPAL  
SELAM PERANCIS SSN EMARAUDE DI SELAT SUNDA  
BERDASARKAN PP NO. 37 TAHUN 2002**

**SKRIPSI**



Oleh :

FICCO TRI WAHYUDHA

NPM: 18300021

**UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**

**FAKULTAS HUKUM**

**2021**

**ANALISA HAK LINTAS ALUR LAUT KEPULAUAN KAPAL  
SELAM PERANCIS SSN EMARAUDE DI SELAT SUNDA  
BERDASARKAN PP NO. 37 TAHUN 2002**

**SKRIPSI**

SEBAGAI SALAH SATU PEMENUHAN PERSYARATAN MEMPEROLEH GELAR  
SARJANA HUKUM PADA PROGRAM STUDI ILMU HUKUM UNIVERSITAS WIJAYA  
KUSUMA SURABAYA



OLEH :

FICCO TRI WAHYUDHA

NPM: 18300021

SURABAYA, 29 DESEMBER 2021

MENGESAHKAN,

**DEKAN,**

**PEMBIMBING,**

**Dr. UMI ENGGARSASI, S.H., M.HUM.    MASITHA TISMANANDA KUMALA, S.H., M.H.**

**ANALISA HAK LINTAS ALUR LAUT KEPULAUAN KAPAL  
SELAM SSN EMARAUDE DI SELAT SUNDA  
BERDASARAKAN PP NO. 37 TAHUN 2002**

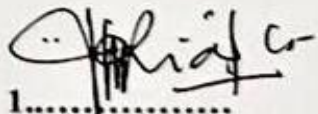
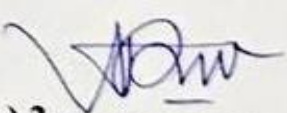
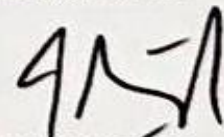
DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN

OLEH :

FICCO TRI WAHYUDHA  
NPM : 18300021

TELAH DIPERTAHANKAN  
DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 11 JANUARI 2022  
DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. **Dr. RIA TRI VINATA, S.H., LL.M.** (KETUA) 1.....
2. **NOOR TRI HASTUTI, S.H., M.HUM.** (ANGGOTA) 2.....
3. **MASITHA TISMANANDA K., S.H., M.H.,** (ANGGOTA) 3.....

## **MOTTO**

“Nikmatilah prosesmu, kuatkanlah mentalmu, bersenang senanglah  
menikmati hasilmu”

Ficco Tri Wahyudha

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat rahmat dan karunia-nya, sehingga skripsi yang berjudul “Analisa Hak Lintas Alur Laut Kepulauan Kapal Selam Perancis Ssemaraude Di Selat Sunda” dapat terselesaikan dengan baik. Berkenaan dengan penyelesaian penulisan skripsi ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih untuk segala dorongan, bantuan, motivasi dan semangat, serta inspirasi kepada:

1. Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya Prof. Dr. H. Widodo Ario Kentjono, dr. Sp.THT-KL (K), FICS yang telah memberi saya kesempatan untuk menjadi bagian dari Civitas Akademika.
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum., yang telah menyediakan berbagai fasilitas sebagai penunjang pembelajaran selama saya mengikuti perkuliahan.
3. Ahmad Basuki, S.H., M.H. Selaku Dosen Wali saya yang telah memberikan dukungan pengarahan selama masa perkuliahan.
4. Masitha Tismananda Kumala, S.H., M.H. Selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu dan memberi pengarahan, pengetahuan selama perkuliahan dan selama menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberikan ilmu hukum dan membimbing dengan baik selama penulis mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.

6. Kepala Tata Usaha beserta jajarannya di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya atas pelayanan selama mengikuti perkuliahan.
7. Bapak Sugiono, Ibu Wintatik dan kakak kakak penulis Ricky Eko Prasetyo dan Andre Dwi Cahyo beserta keluarga besar wagiman wagiem yang senantiasa memberikan support moral dan semangat yang lebih serta doa yang terbaik.
8. DR. dr. Sukma Sahadewa M.Kes., S.H., M.H., M.Sos., CLA yang selalu memberikan support dan semangat yang tinggi untuk serta memberikan pengarahan dalam menghadapi semasa perkuliahan.
9. Andhika Hendra Estrada, Azinuddin Alkhairi Suwanto, Dr Tria Sukma Witungga, Drh Yoga Aditamma telah memberikan semangat untuk menyelesaikan menyelesaikan perkuliahan.
10. Teman -teman lama penulis, Wahyu, Bayu, Octa, Elvin Yudha, Ammar, Rizal yang selalu menemani dan memberikan semangat selama ini.
11. Teman-teman SMA Danta, Rayhan, Fikri, Desi, Prames yang selalu memberikan semangat.
12. Teman-teman semasa perkuliahan Dito, Dimas, Rico, Elen, Amaynia yang selalu menemani dan memberikan semangat serta memberikan kesan yang baik selama menjalani masa perkuliahan

13. Serta semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini baik lewat pemikiran, semangat dan doa, semoga menjadi amal baik yang akan dibalas dengan kebaikan pula.

Akhir kata saya ucapkan terimakasih dan semoga kebaikan kalian dibalaskan oleh Allah S.W.T dan saya sebagai penulis memohon maaf apabila dalam skripsi ini masih ditemukan banyak kekurangan. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua yang membutuhkan.

Hormat Saya,

Penulis

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the author's name.

Ficco Tri Wahyudha



## **SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS**

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Ficco Tri Wahyudha  
NPM : 18300021  
Alamat : Jl. Kyai Satari II No. 6b  
No. Telp (HP) : 085706603491

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul: **“ANALISA HAK LINTAS ALUR LAUT KEPULAUAN KAPAL SELAM PERANCIS SSN EMARAUDE DI SELAT SUNDA BERDASARKAN PP NO. 37 TAHUN 2002”** adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya rancangan penelitian tersebut adanya unsur plagiarisme maupun auto plagiarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan perguruan tinggi.

Surabaya, 29 Desember 2021  
Yang Menyatakan,



**FICCO TRI WAHYUDHA**

NPM: 18300021



## **ABSTRAK**

Penelitian ini berjudul Analisa Hak Lintas Alur Laut Kepulauan Kapal Selam Perancis Ssn Emarau de Di Selat Sunda. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui regulasi tentang lintasan kapal selam asing di selat sunda dan menganalisa apakah kapal selam ssn emaraude melaksanakan lintasan di selat sunda sesuai dengan aturan hukum yg berlaku ataukah tidak. Metode penelitian yang digunakan dalam skripsi ini menggunakan metode penerlitan hukum-normatif yang menggunakan Analisa kaidah-kaidah hukum serta peraturan perundang-undangan yang berlaku di Indonesia. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan, selat sunda termasuk kedalam Alur Laut Kepulauan Indonesia I. Dengan sudah ditetapkan rute pelayaran internasional maka Indonesia berhak atas pengaturan diwilayah perairan kepulauan dengan membuat PP No 37 Tahun 2002 tentang hak dan kewajiban kapal dan pesawat udara asing dalam melaksanakan hak lintas alur laut kepulauan melalui alur laut kepulauan, maka setiap kapal asing berjenis komerial maupun militer wajib mematuhi peraturan nasional guna melaksanakan hak lintas alur laut kepulauan di selat Sunda. Berdasarkan hasil penelitian, kapal selam ssn emaraude melanggar hak lintas alur laut kepulauan ataukah tidak.

**Kata Kunci:** Alur Laut kepulauan, Selat Sunda, Kapal selam.

### ***ABSTRACT***

This research is entitled Analysis of the Right of Sea Lane Passage for the French Submarine Archipelago Ssn Emaraude in the Sunda Strait. The purpose of this study was to determine the regulations regarding the trajectory of foreign submarines in the Sunda Strait and to analyze whether the SSN Emaraude submarine carried out the trajectory in the Sunda Strait in accordance with applicable legal rules or not. The research method used in this thesis uses a normative legal research method that uses an analysis of legal rules and regulations in force in Indonesia. Based on the results of the study, it can be concluded that the Sunda Strait is included in the Indonesian Archipelagic Sea Lane I. With international shipping routes already established, Indonesia has the right to regulate archipelagic waters by making PP No 37 of 2002 concerning the rights and obligations of foreign ships and aircraft in exercising the right of passage. archipelagic sea lanes through archipelagic sea lanes, every foreign ship of commercial or military type is obliged to comply with national regulations in order to exercise the right of archipelagic sea lane passage in the Sunda Strait. Based on the research results, the SSN Emaraude submarine violates the right of archipelagic sea lane passage or not

**Keywords: Archipelago Sea Lane, Sunda Strait, Submarine.**

## DAFTAR ISI

|  |               |
|--|---------------|
| HALAMAN JUDUL .....  | i             |
| LEMBAR PENGESAHAN .....  | ii            |
| MOTTO .....  | iii           |
| KATA PENGANTAR .....   | iv            |
| SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS .....                                | vii           |
| ABSTRAK .....  | viii          |
| <i>ABSTRACT</i> .....  | ix            |
| DAFTAR ISI .....   | x             |
| BAB I  |               |
| PENDAHULUAN .....  | <b>Error!</b> |
| <b>Bookmark not defined.1</b>                                      |               |
| A. Latar Belakang .....  | 1             |
| B. Rumusan Masalah .....   | 6             |
| C. Tujuan Penelitian .....   | 6             |
| D. Manfaat Penelitian .....  | 6             |
| 1. Manfaat Teoritis .....  | 6             |
| 2. Manfaat Praktis .....   | 6             |
| E. Kerangka Konseptual .....                                       | 7             |
| E.1 Negara Kepulauan .....   | 7             |
| E.2 Hak Lintas Alur Laut Kepulauan .....                           | 10            |
| E.3 Lintas Damai .....   | 15            |
| F. Metode Penelitian .....   | 16            |
| 1. Tipe Penelitian .....   | 16            |
| 2. Metode Pendekatan .....   | 16            |
| a. Pendekatan Perundangan-undang ( <i>statute approach</i> ) ..... | 16            |
| b. Pendekatan konseptual .....                                     | 17            |

|   |           |
|---|-----------|
| 3. Sumber Bahan Hukum .....   | 17        |
| <b>BAB II PENGATURAN LINTASAN KAPAL SELAM ASING DI SELAT SUNDA.....</b>                                     | <b>19</b> |
| A. Status Hukum Selat Sunda.....  | 19        |
| 1. Letak Geografis Selat Sunda .....  | 19        |
| 2. Kedaulatan Indonesia di Selat Sunda .....  | 20        |
| B. Pengaturan Hak Lintas Kapal Selam di Selat Sunda.....  | 21        |
| 1. Hak Lintas Damai ( <i>The Right of Innocent Passage</i> ).....   | 22        |
| 2. Hak Lintas Alur Laut Kepulauan ( <i>The Right of Archipelagic Sea Lane Passage</i> ) .....               | 27        |
| C. Hak Dan Kewajiban Kapal Selam di Selat Sunda .....   | 31        |
| <b>BAB III LINTASAN KAPAL SSN EMARAUDE DALAM KETENTUAN HAK LINTAS DI PERAIRAN KEPULAUAN INDONESIA .....</b> | <b>34</b> |
| A. Lintasan SSN Emeraude Di Selat Sunda .....   | 34        |
| B. Analisa Lintasan Kapal SSN Emeraude Berdasarkan Hukum Yang Berlaku Di Indonesia.....                     | 37        |
| <b>BAB IV PENUTUP .....</b>   | <b>48</b> |
| A. KESIMPULAN .....   | 48        |
| B. SARAN.....   | 49        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b>   |           |

