

**ANALISIS KRIMINOLOGIS TERHADAP KECELAKAAN
DI JALAN TOL SURABAYA - MOJOKERTO**

SKRIPSI

UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA MEMPEROLEH
GELAR SARJANA HUKUM PADA PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA



OLEH

RAMANDIKA AKBAR KURNIA

NPM: 15300037

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

FAKULTAS HUKUM

2022

**ANALISIS KRIMINOLOGIS TERHADAP KECELAKAAN
DI JALAN TOL SURABAYA - MOJOKERTO**

SKRIPSI

UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA MEMPEROLEH
GELAR SARJANA HUKUM PADA PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA



OLEH

RAMANDIKA AKBAR KURNIA

NPM: 15300037

SURABAYA, 17 JANUARI 2022

MENGESAHKAN,

DEKAN,


Dr. UMI ENGGARSASI, S.H., M.Hum.

PEMBIMBING,


Dr. UMI ENGGARSASI, S.H., M.Hum.

**ANALISIS KRIMINOLOGIS TERHADAP KECELAKAAN
DI JALAN TOL SURABAYA - MOJOKERTO**




DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN

OLEH :

RAMANDIKA AKBAR KURNIA
NPM: 15300037

TELAH DIPERTAHANKAN
DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 11 JANUARI 2022
DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

- | | | |
|--|-----------|--|
| 1. Dr. TITIK SUHARTI, S.H., M.Hum. | (KETUA) | 1.  |
| 2. NUR KHALIMATUS SA'DIYAH, S.H., M.H. | (ANGGOTA) | 2.  |
| 3. Dr. UMI ENGGARSASI, S.H., M.Hum. | (ANGGOTA) | 3.  |

KATA PENGANTAR

Pertama-tama syukur Alhamdulillah, saya panjatkan kehadiran Allah SWT atas kehendak-Nya akhirnya skripsi yang berjudul “*Analisis Kriminologis Terhadap Kecelakaan Di Jalan Tol Surabaya-Mojokerto*” dapat saya selesaikan.

Dalam penyelesaian skripsi ini, saya ingin mengucapkan terima kasih untuk segala dorongan, motivasi, bantuan, semangat, serta inspirasi kepada:

1. Bapak Prof. Dr. H. Widodo Ario Kentjono, dr. Sp. THT-KL (K), selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi saya kesempatan untuk menjadi bagian dari Civitas Akademika.
2. Ibu Dr. Umi Enggarsasi S.H., M.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah menyediakan berbagai fasilitas sebagai penunjang pembelajaran selama saya mengikuti masa perkuliahan.
3. Ibu Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.H. selaku dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah membantu, meluangkan waktu serta memberi arahan bimbingan kepada saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Bapak Dr. Ari Purwadi, S.H., M.Hum., selaku dosen wali saya yang telah membimbing saya selama menempuh perkuliahan ini.
5. Bapak Suwarno dan Ibu Tutik Rahayu selaku kedua orang tua, serta kedua kakak kandung saya Adelia dan Fervrina yang telah memberi saya motivasi dan semangat yang tiada henti serta memanjatkan doa selama menempuh

perkuliahan.

6. Semua Bapak dan Ibu dosen Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi bekal ilmu hukum dan membimbing dengan baik selama saya mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
7. Kepala Tata Usaha beserta jajarannya di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, atas pelayanan selama mengikuti perkuliahan.
8. Sahabat saya Lasau Fana Rahma yang telah memberikan semangat dan motivasi setiap harinya selama menyelesaikan skripsi ini.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberikan dukungan dalam proses penyelesaian skripsi ini.

Semoga karya ini dapat bermanfaat bagi lingkungan Universitas

Hormat saya

Ramandika Akbar Kurnia

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ramandika Akbar Kurnia
NPM : 15300037
Alamat : Jalan Sampit No. 93, GKB, Gresik
No Telp (HP) : 081232802068

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul : **“ANALISIS KRIMINOLOGIS TERHADAP KECELAKAAN DI JALAN TOL SURABAYA-MOJOKERTO”** adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya skripsi tersebut ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun auto plagiarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggung jawaban etika akademik yang harus dijunjung di lingkungan perguruan tinggi

Surabaya, 17 Januari 2022
Yang menyatakan,



(Ramandika Akbar Kurnia)

NPM : 15300037

ABSTRACT

The study entitled “Criminological Analysis of Accidents on Surabaya – Mojokerto Toll Road” has two purposes. The first was to understand the causative factors of accidents occurred on Surabaya – Mojokerto Toll Road and accident data collected by PT Jasa Marga Surabaya – Mojokerto. The second was to find out how PT Jasa Marga Surabaya – Mojokerto handle the accidents occurred on Surabaya – Mojokerto Toll Road.

The study used empirical research method to examine primary and secondary data obtained from PT Jasa Marga Surabaya – Mojokerto. It used empirical approach, that is field research by reviewing the applicable law provisions and the realities in society. The data collection technique is qualitative analysis, that is examining the data of accident occurred on Surabaya – Mojokerto Toll Road from January 2020 to June 2021.

The results showed that the main cause of accidents on Surabaya – Mojokerto Toll Road was driver factor and vehicle factor based on data collected from PT Jasa Marga Surabaya – Mojokerto. It meets the negligence factor contained in Article 310 Law No. 22 Year 2009 about Road Traffic and Transportation. There are Minimum Service Standards that must be achieved by every Toll Road Business Entity to improve their toll road services. PT Jasa Marga Surabaya – Mojokerto, as one of the many Toll Road Business Entity in Indonesia, has three ways to reduce the number of accidents on Surabaya – Mojokerto Toll Road including; first, Minimum Service Standards checking for toll road. Second, improve the quality of rest area equipment facilities on toll road. Third, conduct a traffic violation enforcement operation on toll road, such as operation of Over Dimension and Over Load and using Speed Gun so that the vehicles didn't exceed the maximum speed limit.

Keywords : *Criminology, Traffic Accidents, Surabaya – Mojokerto Toll Roads, PT Jasa Marga Surabaya - Mojokerto*

ABSTRAK

Penelitian yang berjudul Analisis Kriminologis Terhadap Kecelakaan Di Jalan Tol Surabaya - Mojokerto bertujuan pertama untuk mengetahui dan memahami faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan yang terjadi pada ruas Jalan Tol Surabaya-Mojokerto dan data kecelakaan PT Jasa Marga Surabaya - Mojokerto, kedua untuk mengetahui upaya yang dilakukan PT Jasa Marga Surabaya - Mojokerto untuk menanggulangi terjadinya kecelakaan di Jalan Tol Surabaya - Mojokerto.

Metode penelitian yang digunakan dalam skripsi ini menggunakan metode penelitian empiris dengan meneliti data primer dan data sekunder yang diperoleh dari PT. Jasa Marga Surabaya - Mojokerto dan dengan pendekatan empiris yaitu penelitian lapangan dengan mengkaji ketentuan hukum yang berlaku serta apa yang terjadi dalam kenyataannya dalam masyarakat menggunakan analisa kualitatif yaitu dengan meneliti data kecelakaan di Jalan Tol Surabaya - Mojokerto Januari 2020 hingga Juni 2021.

Hasil dari penelitian ini yaitu pertama Faktor manusia dan faktor kendaraan merupakan penyebab utama dari kecelakaan di ruas jalan tol Surabaya – Mojokerto sesuai dengan data dari PT. Jasa Marga Surabaya – Mojokerto yang memenuhi unsur Kelalaian di dalam pasal 310 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Kedua ada Pemenuhan Standar Pelayanan Minimum sebagai ukuran yang harus dicapai setiap badan usaha jalan tol dalam rangka meningkatkan pelayanan jalan tol dan beberapa upaya yang dilakukan PT Jasa Marga Surabaya-Mojokerto selaku badan usaha jalan tol untuk mengurangi terjadinya kecelakaan di jalan tol Surabaya Mojokerto yaitu pengecekan Standar Pelayanan Minimum (SPM) jalan tol, peningkatan kualitas kelengkapan Rest Area di Jalan Tol Surabaya – Mojokerto, menggelar operasi penindakan pelanggaran Lalu lintas di jalan tol misalnya penilangan dan operasi penertiban *Over Dimension* dan *Over Load*, menugaskan unit-unit pelayanan jalan tol dan penggunaan *Speed Gun* agar kendaraan tidak melewati batas kecepatan maksimum saat di Jalan Tol Surabaya - Mojokerto.

Kata Kunci : Kriminologi, Kecelakaan Lalu Lintas, Jalan Tol Surabaya –Mojokerto,
PT Jasa Marga Surabaya - Mojokerto

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS.....	vi
ABSTRACT.....	vii
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Dan Perumusan Masalah.....	1
B. Tujuan Penelitian.....	4
C. Manfaat Penelitian.....	5
D. Kerangka Konseptual	6
E. Metode Penelitian	14
F. Pertanggung Jawaban Sistematika.....	18
BAB II FAKTOR PENYEBAB TERJADINYA KECELAKAAN DI RUAS	
JALAN TOL SURABAYA-MOJOKERTO.....	20
A. Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Di Ruas Jalan Tol.....	20
B. Karakteristik dan Data Kecelakaan Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	
Pada Ruas Jalan Tol Surabaya-Mojokerto.....	28

BAB III UPAYA PT. JASA MARGA SURABAYA - MOJOKERTO

DALAM MENCEGAH TERJADINYA KECELAKAAN DI JALAN TOL
SURABAYA-MOJOKERTO42

A. Pemenuhan Standar Pelayanan Minimum Terhadap Terjadinya Kecelakaan di
Jalan Tol Surabaya - Mojokerto42

B. Upaya PT. Jasa Marga Dalam Mencegah Terjadinya Kecelakaan di Jalan Tol
Surabaya - Mojokerto.....54

BAB IV PENUTUP67

A. Kesimpulan67

B. Saran.....68

DAFTAR BACAAN