

Valuasi Kerugian Ekonomi Kemacetan Di Wilayah Surabaya Barat

**Di ajukan memenuhi salah satu syarat
dalam memperoleh gelar sarjana Ekonomi
progam studi Ekonomi Pembangunan**



Diajukan Oleh
Rizal Mustakim
NPM: 14410071

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA
2021**

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : RIZAL MUSTAKIM
NPM : 14410071
Alamat : Perum Uka Gg 02 No 10, Surabaya.
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

dengan ini menyatakan bahwa skripsi dengan “Valuasi Kerugian Ekonomi Kemacetan Di Wilayah Surabaya Barat”.

Surabaya, 30 AGUSTUS 2021

Yang membuat pernyataan



(Rizal Mustakim)

NPM : 14410071

SKRIPSI
VALUASI KERUGIAN EKONOMI KEMACETAN DI WILAYAH
SURABAYA BARAT

Diajukan Oleh :

RIZAL MUSTAKIM

NPM : 14410071

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH

DOSEN PEMBIMBING I



(Sony Kritiyanto SE, ME)

Tanggal, 10, SEPTEMBER 2021

KETUA PROGRAM STUDI



(Gigih Pratomo, SE. M.Sc)

Tanggal, 10, SEPTEMBER 2021

SKRIPSI
VALUASI KERUGIAN EKONOMI KEMACETAN DI WILAYAH
SURABAYA BARAT

Dpersiapkan dan disusun oleh:

RIZAL MUSTAKIM

NPM : 14410071

Susunan Dewan Penguji :

Pembimbing Utama

Anggota Dewan Penguji Lain



(Sony Kristiyanto SE,ME)



(Sugeng Widodo,SE., M.Ak)



(Retno Febriyastuti Widyawati SE., M.Sc)

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan

untuk memperoleh gelar sarjana ekonomi

Tanggal, 10 SEPTEMBER 2021



(Gigih Pratomo, SE. M.Sc)

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan

Kata Pengantar

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa. Atas rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "**Analisis Kerugian biaya operasional kendaraan pada kemacetan di jalan raya mengganti Surabaya barat**"

Skripsi ini disusun dan diajukan untuk memenuhi syarat perolehan gelar Sarjana ekonomi (S.E) pada Fakultas Ekonomi Bisnis di Universitas Wijaya Kusuma Surabaya. Disamping itu, penulisan skripsi ini juga bertujuan untuk memberikan pengetahuan dan manfaat kepada pembaca maupun masyarakat.

Skripsi ini dapat diselesaikan semata karena penulis menerima banyak bantuan dan dukungan. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Bpk Gigin Pratomo, SE M.Sc. Ketua jurusan Ekonomi Pembangunan Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, yang telah memudahkan perizinan penelitian. Dorongan semangat beliau memotivasi penulis untuk segera menyelesaikan skripsi
2. Bpk Sony Kritiyanto, SE, Me. Pembimbing I yang selalu memberikan bimbingan, waktu, dan masukan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi.
3. Bpk Budi Prayitno, M.M. Dosen wali yang telah meberikan arahan selama perkuliahan berlangsung.

4. Seluruh pimpinan dosen dan karyawan Fakultas Ekonomi & Bisnis Universitas Wijaya Kusuma Surabaya atas bantuan dan perhatiannya kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi.
5. Kedua orang tua yang telah mendidik dan mendukung saya serta selalu mendoakan saya
6. Kakak saya yang telah mendukung dan membantu saya.
7. Teman - teman kuliah yang sudah membantu pada saat perkuliahan.
8. Ringpala yang selalu memberikan supportnya dan doanya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna karena keterbatasan ilmu dan pengalaman yang dimiliki. Oleh karenanya, saran dan kritik yang bersifat membangun akan penulis terima dengan senang hati. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukan.

Surabaya, 02 juli 2021

(Rizal Mustakim)

ABSTRAK

Rumusan masalah pada penelitian ini adalah untuk menganalisa kerugian yang diakibatkan kemacetan di jalan raya merupakan hal yang sering terjadi di perkotaan. Kemacetan lalu lintas memiliki konsekuensi yang sangat besar jika dilihat lebih dekat. Salah satu hal yang sangat dominan adalah pemborosan bahan bakar. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui seberapa besar dampak ekonomi dari kerugian akibat kemacetan. Kerugian yang dihitung hanya menutupi masalah pemborosan nilai operasi kendaraan yang ada. Hasil penelitian menunjukkan bahwa hubungan jumlah arus dengan kecepatan yang terjadi (km/jam) adalah kecepatan berbanding terbalik dengan jumlah arus lalu lintas. Kerugian akibat keterlambatan arus lalu lintas di Jalan raya menganti, lidah wetan – jalan babatan sebesar Rp. 617,766 per hari. Kerugian ini berupa peningkatan biaya operasional kendaraan yang seharusnya tidak terjadi jika kecepatan dapat mencapai kecepatan desain.

Kata Kunci: Kerugian Akibat Kemacetan, Biaya Operasi Kendaraan (BOK)

ABSTRACT

The formulation of the problem in this study is to analyze the losses caused by congestion on the highway, which often occurs in urban areas. Traffic jams have enormous consequences on closer inspection. One thing that is very dominant is the waste of fuel. This study was conducted to determine how big the economic impact of losses due to congestion. The calculated loss only covers the problem of wasting the operating value of the existing vehicle. The results show that the relationship between the number of flows and the speed that occurs (km/hour) is that speed is inversely proportional to the amount of traffic flow. Losses due to delays in traffic flow on the highway to replace, wetan tongue - road swipe of Rp. 617,766per day. This loss is in the form of increased vehicle operating costs that should not occur if the speed can reach the design speed.

Keywords: Losses Due to Congestion, Vehicle Operating Costs (BOK).

DAFTAR ISI

Surat Pernyataan Bebas Plagiasi.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Lembar Susunan Dewan Penguji.....	iii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
BAB II.....	6
LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Kemacetan	6
2.2 Ekonomi Perkotaan	12
2.3 Pertumbuhan Ekonomi Dan Penduduk	13
2.4 Ekonomika Transportasi	14
2.5 Konsep Manajemen Lalu Lintas	15
2.5.1 Kecepatan.....	17
2.5.2 Tundaan.....	17
2.5.4 Hambatan samping.....	22
2.6 Biaya Kemacetan	22
2.7 Penelitian Terdahulu	24
BAB III.....	30
METODE PENELITIAN.....	30
3.1 Diagram Penelitian	30
3.2 Tempat Penelitian	31
3.3 Tahapan Penelitian	32

3.3.1 Survey.....	32
3.3.3 Waktu Penelitian.....	34
3.4 Perhitungan kapasitas jalan.....	35
3.4.1 Perhitungan kapasitas ruas jalan C.....	37
3.4.2 Unsur Penyesuaian Hambatan Samping.....	37
3.5 Model Penghitungan Biaya Kemacetan.....	37
BAB IV.....	39
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	39
4.1 Gambaran Umum Peneltian.....	39
4.2 Data Arus Kendaraan.....	39
4.3 Biaya Operasi Kendaraan.....	40
4.3.1 Perhitungan biaya operasional kendaraan.....	42
4.3.2 Hasil Perhitungan Akibat Kemacetan.....	43
4.4 Hasil Pembahasan.....	44
BAB V.....	46
KESIMPULAN DAN SARAN.....	46
5.1 Kesimpulan.....	46
5.2 Saran.....	47
REFERENCES.....	48

DAFTAR TABEL

Table 1.1 Laporan penduduk perkecamatan 2015 - 2019 surabaya barat.....	2
Table 2.1 Table Keterangan Nilai Smp.....	21
Table 3.1 Hasil Uraian.....	33
Table 4.1 Jumlah kendaraan Dan Kecepatan.....	39

DAFTAR GAMBAR

gambar 2.1 Grafik hubungan antara kecepatan arus lalu lintas dan volume.....	19
gambar 3.1 Diagram Penelitian.....	30
gambar 3.2 diagram alir penelitian.....	32

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 : DATA JUMLAH KENDARAAN MELINTAS	49
LAMPIRAN 2 : BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN SEPEDA MOTOR.....	51