

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan perhitungan dalam penelitian yang dilakukan maka bisa disimpulkan:

1. Hubungan antara laju aliran (smp/jam) dan kecepatan (km/jam) berbanding terbalik dengan volume lalu lintas, karena kecepatan menurun dengan meningkatnya laju aliran.
2. Kerugian utama dari kemacetan yaitu bahwa hal itu meningkatkan biaya menjalankan kendaraan karena waktu tempuh atau pemborosan bahan bakar.
3. Kerugian akibat kemacetan lalu lintas di jalan tol sebesar Rp. 617,66 3 hari seminggu.
4. Jika kecepatan sesuai dengan kecepatan yang direncanakan, akan terjadi kerugian berupa kenaikan biaya operasional kendaraan yang tidak seharusnya dikeluarkan.

5.2 Saran

1. Di perlukan analisis yang mendalam dengan waktu survei yang lama dan menghitung kerugian tidak juga berdasarkan biaya operasional kendaraan.
2. Dibutuhkan pengaturan lalu-lintas dalam menurunkan hitungan tundaan yang dikarenakan penataan parkir di sepanjang Jalan raya mengganti lidah wetan serta penataan pergerakan kendaraan yang memutar beralik arah.
3. Di perlukan penertiban jalan atau pertokan agar tidak terdapat kendaraan parkir sembarangan.