

TESIS
KLAIM ATAS KETERLAMBATAN REGISTRASI UJI TIPE
KENDARAAN BERMOTOR MODIFIKASI



Diajukan oleh:

YATI VITRIA

19310004

PROGRAM STUDI MAGISTER HUKUM FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

2021

TESIS
KLAIM ATAS KETERLAMBATAN REGISTRASI UJI TIPE
KENDARAAN BERMOTOR MODIFIKASI

Diajukan oleh:

YATI VITRIA

19310004

TESIS INI TELAH DISETUJUI UNTUK DIUJI

Tanggal 11 Juni 2021

Oleh

Pembimbing I



Dr. Endang Retnowati, S.H., M.Hum

Pembimbing II



Dr. Dwi Tatak Subagiyo, S.H., M.Hum

Mengetahui

Ketua Program Studi Magister Hukum

Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya

Dr. Titik Suharti, S.H., M.Hum

TESIS
KLAIM ATAS KETERLAMBATAN REGISTRASI UJI TIPE
KENDARAAN BERMOTOR MODIFIKASI

Dipersiapkan dan disusun oleh:

YATI VITRIA

19310004

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 20 Juni 2021

Susunan Dewan Penguji

Nama Penguji

Dr. Edi Krisharyanto, S.H., M.H

Ketua

Dr. Ari Purwadi, S.H., M.Hum

Anggota

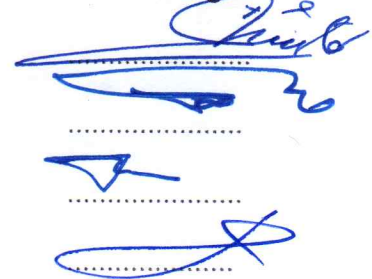
Dr. Endang Retnowati, S.H., M.Hum

Anggota

Dr. Dwi Tatak Subagiyo, S.H., M.Hum

Anggota

Tanda Tangan



Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan

Untuk memperoleh gelar Magister

Tanggal 20 Juni 2021

Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum

Dr. Titik Suharti, S.H., M.Hum

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmad dan karunia-Nya, sehingga dapat menyelesaikan tesis dengan judul **“CLAIM ATAS KETERLAMBATAN REGISTRASI UJI TIPE KENDARAAN MODIFIKASI”**

Penulisan tesis ini disusun sebagai salah satu syarat menyelesaikan tugas akhir dalam program studi ilmu hukum dan untuk syarat memperoleh gelar Magister Hukum di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan penelitian ini masih banyak kekurangan. Namun berkat dukungan, doa dan dorongan dan perhatian dari berbagai pihak sehingga tesis ini dapat diselesaikan.

Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan rasa terimakasih yang tak terhingga dari lubuk hati yang paling dalam, kepada:

1. Prof. H. Sri Harmadji, selaku rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
2. Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
3. Dr. Titik Suharti, S.H., M.Hum selaku ketua Program Studi Magister Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
4. Dr. Endang Retnowati, S.H., M.Hum selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis dalam menyelesaikan penelitian ini.
5. Dr. Dwi Tatak Subagiyo, S.H., M.Hum selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis dalam menyelesaikan penelitian ini.
6. Orang Tua saya Bp. Sutarno dan Ibu Tarmi yang telah memberikan doa dan dukungan luar biasa kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penelitian ini.
7. Suami saya tercinta Adhikan Nara Prabhava yang telah memberikan seluruh dukungan baik secara materi, waktu dan cinta sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini.

Semoga Allah SWT senantiasa memberikan balasan pahala yang baik dan berkah bagi kita semua dan mudah – mudahan tesis ini dapat bermanfaat bagi kita semua, amin.

Surabaya, 13 Juni 2021
Penulis

SURAT PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : YATI VITRIA
NPM : 19310004
Alamat : Dsn Sukoanyar RT/RW 001/003, Cerme – Gresik
No. Telpn : 081339642724

Menyatakan bahwa tesis yang berjudul “KLAIM ATAS KETERLAMBATAN REGISTRASI UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR” adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya tesis tersebut ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun auto plagiarism, saya siap menerima sanksi akademik yang dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggung jawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan perguruan tinggi.

Surabaya, 14 Juni 2021



YATI VITRIA

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DALAM.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
ABSTRAK.....	viii
ABSTRAC.....	ix

BAB I PENDAHULUAN

1. Latar Belakang.....	1
2. Rumusan Masalah	5
3. Tujuan Penelitian.....	5
4. Manfaat Penelitian.....	6
5. Kajian Teoritis.....	7
6. Metode Penelitian.....	9
7. Pertanggungjawaban Sistematika.....	14

BAB II REGISTRASI UJI TIPE KENDARAAN YANG BISA DILAKUKAN LEBIH DARI SATU KALI

1. Registrasi Uji Tipe	16
a. SKRB.....	21

b. SRUT.....	31
2. Peraturan UU No 22 Tahun 2009.....	33
3. Kepastian Hukum Registrasi Uji Tipe.....	36
4. Sanksi Kendaraan Kelebihan Muatan.....	39

BAB III KLAIM KETERLAMBATAN REGISTRASI UJI TIPE

1. Gambaran Umum BPTD.....	45
a. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.....	45
b. Peran BPTD.....	50
2. Proses Registrasi Uji Tipe.....	58
3. Klaim Keterlambatan Registrasi Uji Tipe.....	65

BAB IV PENUTUP

1. Kesimpulan.....	70
2. Saran.....	71

DAFTAR BACAAN

ABSTRAK

Registrasi uji tipe merupakan proses peregistrasian / identifikasi kendaraan bermotor, proses registrasi uji tipe ini sering dilakukan lebih dari satu kali untuk menunjukkan bahwa unit yang telah diproduksi merupakan kendaraan yang aman dan memiliki kekuatan hukum. Proses peregistrasian uji tipe kendaraan bermotor ini memerlukan waktu yang lama meskipun sudah dilakukan secara online, sehingga tak jarang perusahaan karoseri menerima klaim dari konsumen maupun dari pihak *dealer* yang telah menggunakan jasanya.

Metode penelitian yang digunakan dalam penyusunan tesis ini adalah metode pendekatan, dalam penelitian hukum merupakan penelitian hukum secara normatif. Yaitu dengan menggunakan pendekatan undang – undang / *statu approach* dan dengan menggunakan pendekatan konseptual / *conceptual approach*.

Klaim keterlambatan registrasi uji tipe dapat dilakukan konsumen karoseri, karena pihak karoseri tidak dapat memberikan SRUT dengan tepat waktu sesuai dengan UU Perlindungan Konsumen pasal 4 ayat 8 UU No 8 Tahun 1999. Dalam hal ini BPTD yang bertanggung jawab atas Direktorat Jenderal Perhubungan darat kurang memenuhi / memberikan layanan uji tipe kendaraan bermotor sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan No 144 Tahun 2015 “untuk memberikan layanan uji tipe kendaraan bermotor yang cepat, efisien, dan terintergrasi diselenggarakan layanan uji tipe kendaraan bermotor secara online.

Untuk BPTD mohon ditingkatkan dalam memberikan layanan uji tipe kendaraan bermotor yang cepat, efisien, dan terintergrasi diselenggarakan layanan uji tipe kendaraan bermotor secara online. Agar produktivias perusahaan karoseri tetap berkembang dengan baik, dan juga untuk para pelaku bisnis yang lainnya dalam prosesnya memerlukan angkutan barang tetap mengangkut muatan berdasarkan kekuatan kendaraan angkutanya.

Kata Kunci : SRUT, Registrasi Uji Tipe, SKRB, KLAIM,

ABSTRACT

Type test registration is a registration or identification process for motorized vehicles, this type test registration process is often carried out more than once to ensure that the unit that has been produced is a safe vehicle and has legal force. The registration process for this type of motor vehicle test takes a long time even though it has been done online, so it is not uncommon for body builder companies to receive claims from consumers and *dealers* who have used their services.

The research method used in the preparation of this thesis is an approach method, in legal research it is normative legal research. Namely by using a law approach / state *approach* and using a conceptual approach / *conceptual approach*.

Claims for delay in registration of type test can be made by car body consumers, because the car body is unable to provide SRUT in a timely manner in accordance with the Consumer Protection Law article 4 paragraph 8 of Law No. 8 of 1999. In this case the BPTD which is responsible for the Directorate General of Land Transportation does not meet / provide motor vehicle type test services in accordance with the Minister of Transportation Regulation No. 144 of 2015 "to provide fast, efficient, and integrated motor vehicle type testing services, an online motor vehicle type test service is held.

For BPTD, please improve in providing fast, efficient, and integrated type testing services for motorized vehicles. In order for the body's company productivity to continue to develop well, and also for other business people, in the process, goods transportation needs to continue to carry cargo based on the strength of the transportation vehicle.

Keywords: **SRUT, TYPE TEST REGISTRATION, SKRB, CLAIM.**