

**STATUS HUKUM TERHADAP PEMILIK KENDARAAN**

**MODIFIKASI YANG MENGALAMI KECELAKAAN**

**LALU LINTAS**

**SKRIPSI**



**OLEH :**

**FAHRUL INDIARTA KUSUMA**

**NPM : 14300095**

**UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**

**FAKULTAS HUKUM**

**2019**

**STATUS HUKUM TERHADAP PEMILIK KENDARAAN  
MODIFIKASI YANG MENGALAMI KECELAKAAN  
LALU LINTAS**

**SKRIPSI**

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA  
MEMPEROLEH GELAR SARJANA DALAM PROGRAM STUDI  
ILMU HUKUM UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**



**OLEH :**

**FAHRUL INDIARTA KUSUMA**  
**NPM : 14300095**

**UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**

**FAKULTAS HUKUM**

**2019**

**STATUS HUKUM TERHADAP PEMILIK KENDARAAN  
MODIFIKASI YANG MENGALAMI KECELAKAAN  
LALU LINTAS  
SKRIPSI**

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA  
MEMPEROLEH GELAR SARJANA DALAM PROGRAM STUDI  
ILMU HUKUM UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**



**OLEH :**

**FAHRUL INDIARTA KUSUMA**  
NPM : 14300095

**SURABAYA, 30 DESEMBER 2019**

**MENGESAHKAN,**

**DEKAN**

**Dr. UMI ENGGARSASI, S.H., M.Hum.**

**PEMBIMBING**

**NOOR TRI HASTUTI, S.H., M.Hum.**

**STATUS HUKUM TERHADAP PEMILIK KENDARAAN  
MODIFIKASI YANG MENGALAMI KECELAKAAN  
LALU LINTAS**

**DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN :**

**OLEH :**

**FAHRUL INDIARTA KUSUMA  
NPM : 14300095**

**TELAH DIPERTAHANKAN  
DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 14 JANUARI 2020  
DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN**

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI,**

1) **BAMBANG YUNARKO, S.H., M.H** (KETUA)

1. 

2) **SETO CAHYONO, S.H., M.Hum** (ANGGOTA)

2. 

3) **NOOR TRI HASTUTI, S.H., M.Hum** (ANGGOTA)

3. 

## PERNYATAAN ORISINILITAS

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Fahrul Indiarta Kusuma  
NPM : 14300095  
Alamat : Wedoro Sukun Anggrek No. 83 Waru, Sidoarjo  
No. Telp (HP) : 087743444883

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul : “STATUS HUKUM TERHADAP PEMILIK KENDARAN MODIFIKASI YANG MENGALAMI KECELAKAAN LALU LINTAS” adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya skripsi tersebut ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagiarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan perguruan tinggi.

Sidoarjo, 30 Desember 2019

Yang Menyatakan,



**( FAHRUL INDIARTA KUSUMA )**

**14300095**

## KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah, saya panjatkan kehadiran Allah SWT karena dengan rahmat-Nya, akhirnya skripsi yang berjudul “STATUS HUKUM TERHADAP PEMILIK KENDARAAN MODIFIKASI YANG MENGALAMI KECELAKAAN LALU LINTAS ” dapat diselesaikan dengan baik.

Dalam penyelesaian skripsi ini, saya ingin menyampaikan terima kasih untuk segala dorongan, bantuan dan semangat, serta inspirasi kepada:

- 1) Bapak Prof. Sri Harmadji, dr. Sp. THT-KL (K), selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, yang telah memberi saya kesempatan untuk menjadi bagian dari Civitas Akademika.
- 2) Ibu Dr. Ummi Enggarsasi, S.H., M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah menyediakan berbagai fasilitas sebagai penunjang pembelajaran selama saya mengikuti perkuliahan.
- 3) Ibu Noor Tri Hastuti, S.H., M.Hum., selaku Dosen Pembimbing dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu dan memberikan pengarahan dan bimbingannya dalam menyelesaikan skripsi ini.
- 4) Bapak Dr. Edi Kristanto, S.H., M.H., selaku Dosen Wali yang telah memberikan arahan dan nasehatnya selama menempuh perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
- 5) Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi bekal ilmu hukum dan membimbing dengan baik selama saya mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
- 6) Kepala Tata Usaha beserta jajarannya di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, atas pelayanan selama mengikuti perkuliahan.
- 7) Bapak Kapolres, dan khususnya kepada Kepala Laka Lantas Polres Jember, Bapak Kepala Dinas Perhubungan Jember, dan Bapak Pemilik kendaraan rakitan yang dengan ringan hati mau membantu dan mempermudah mengumpulkan data guna pelengkap dan penyelesaian penulisan skripsi ini.

- 8) Ayah dan Ibu tercinta, serta seluruh sanak saudara tercinta yang telah memberi dorongan moral dan materiil, serta do'a yang tak pernah berhenti.
- 9) Teman-teman Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberikan bantuan, saran, dan motivasi selama menempuh perkuliahan selama ini.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan ketulusan semua pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini dengan melimpahkan rahmat dan karunia-Nya.

Semoga karya kecil ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Hormat kami,



Fahrul Indiarta Kusuma

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
KATA PENGANTAR .....	v
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS.....	vii
ABSTRACT.....	viii
ABSTRAK.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
BAB I : PENDAHULUAN.....	12
A. Latar Belakang dan Perumusan Masalah .....	12
B. Tujuan Penelitian .....	18
C. Manfaat Penelitian .....	18
D. Kerangka Konseptual .....	19
E. Metode Penelitian.....	32
F. Pertanggungjawaban Sistematika .....	34
BAB II: KEDUDUKAN DAN STATUS HUKUM KENDARAAN MODIFIKASI SEBAGAI ALAT TRANSPORTASI.....	36



A. Regulasi Kendaraan Modifikasi .....	36
B. Kedudukan dan Status Hukum Kendaraan Modifikasi .....	39
BAB III : PERTANGGUNGJAWABAN BAGI PEMILIK KENDARAAN MODIFIKASI YANG MENAKIBATKAN KECELAKAAN LALU LINTAS...	56
A. Bentuk Tanggung Jawab Pemilik Kendaraan Modifikasi yang Mengakibatkan Kecelakaan Lalu Lintas .....	56
BAB IV PENUTUP .....	64
A. Kesimpulan .....	64
B. Saran.....	65

DAFTAR BACAAN

## ABSTRAK

Penulisan skripsi ini mengambil judul “STATUS HUKUM TERHADAP PEMILIK KENDARAN MODIFIKASI YANG MENGALAMI KECELAKAAN LALU LINTAS”. Penulisan ini dengan tujuan untuk memaparkan bahwasanya di lingkup wilayah tertentu masih ditemukan modifikasi kendaraan modifikasi yang mana bisa dilihat pada wilayah Jawa Timur

Sedangkan berdasarkan latar belakang permasalahan yang akan diteliti sebagai berikut :

1. Bagaimana kedudukan dan status kendaraan modifikasi sebagai alat transportasi?
2. Bagaimana tanggung jawab pemilik kendaraan modifikasi yang mengakibatkan kecelakaan lalu lintas?

Metode yang dilakukan dalam penulisan skripsi ini yaitu secara normative dan dipadukan dengan data, yaitu cara berpikir dalam penarikan kesimpulan yang ditarik dari sesuatu yang sifatnya umum yang sudah dibuktikan bahwa dia benar dan kesimpulan itu ditujukan untuk sesuatu yang sifatnya khusus mengungkapkan hukum yang hidup (Living Law) dalam masyarakat melalui perbuatan yang dilakukan masyarakat apakah peraturan yang sudah diterapkan sebagaimana mestinya.

Berdasarkan data yang ada hasil penelitian yang dihasilkan sebagai berikut :

1. Regulasi kendaraan modifikasi dan penjelasan bentuk status kendaraan modifikasi yang sesuai dengan Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
2. Tindakan yang dilakukan oleh pihak Kepolisian terhadap pelaku kendaraan modifikasi sebagai tanggung jawab pelaku terhadap kecelakaan lalu lintas berupa penerapan sanksi yang ada didalam Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

**Kata Kunci** : Modifikasi kendaraan rakitan, status hukum, sanksi

## **ABSTRACT**

*The Title of this thesis takes the title "LEGAL STATUS AND DUE TO MODIFICATION VEHICLE AS A TRANSPORTATION TOOL". This writing with the aim to explain that in the scope of a particular region still found modifications to the vehicle modifications which can be seen in the East Java region*

*Based on the background of this vehicle that will be discussed as follows :*

- 1. What is the position and status of the modified vehicle as a means of transportation?*
- 2. What are the responsibilities of the owner of the modified vehicle that resulted in a traffic accident?*

*The method used in writing this thesis is normatively and integrated with data, namely the way of thinking in drawing conclusions drawn from something of a general nature that has been proven that he is right and the conclusion is intended for something specifically expressing living law (Living Law) ) in society through actions carried out by the community, whether the regulations have been applied properly.*

*Based on existing data the results of the study are produced as follows:*

- 1. Modified vehicle regulation and explanation of the modified vehicle status form in accordance with UU LLAJ No. 22 of 2009*
- 2. Actions taken by the Police against the modified vehicle perpetrators as the responsibility of the perpetrators of traffic accidents in the form of the application of sanctions contained in UU LLAJ No. 22 of 2009.*

**Keywords:** *Modification of assembled vehicles, legal status, sanctions.*