

**PENGARUH TINGKAT PENDIDIKAN, UPAH, DAN LAMA BEKERJA
TERHADAP JUMLAH PENGGUNA TRANSPORTASI OJEK DI KOTA
SURABAYA TAHUN 2018 PADA GRAB**

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana ekonomi
Program Studi Ekonomi Pembangunan**



Diajukan Oleh :

LISA MAULUDYAH

NPM : 15410002

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMASURABAYA**

2019

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Lisa Mauludyah
NPM : 15410002
Alamat : Jl. Manukan Lor 8b/1 Surabaya
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Dengan ini menyatakan skripsi dengan judul “ Pengaruh Tingkat Pendidikan, Upah, dan Lama Bekerja Terhadap Jumlah Pengguna Transportasi Ojek di Kota Surabaya Tahun 2018 Pada Grab”. Adalah benar-benar karya saya sendiri dan bebas dari plagiat, dan apabila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 12 Juni 2019

Yang membuat pernyataan



(Lisa Mauludyah)

NPM: 15410002

SKRIPSI

**PENGARUH TINGKAT PENDIDIKAN, UPAH, DAN LAMA BEKERJA
TERHADAP JUMLAH PENGGUNA TRANSPORTASI OJEK DI KOTA
SURABAYA TAHUN 2018 PADA GRAB**

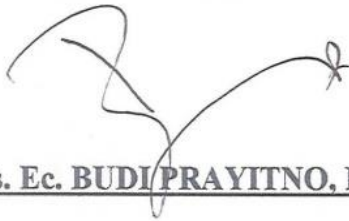
Diajukan Oleh :

Lisa Mauludyah

NPM : 15410002

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH

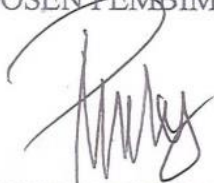
DOSEN PEMBIMBING I



Drs. Ec. BUDI PRAYITNO, MM.,

Tanggal, 13 Juni 2019

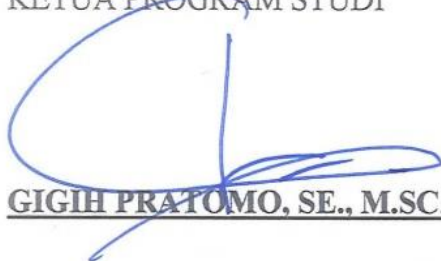
DOSEN PEMBIMBING II



RENTA YUSTIE SE, M.SE.,

Tanggal, 13 Juni 2019

KETUA PROGRAM STUDI



GIGIH PRATOMO, SE., M.SC.

Tanggal, 13 Juni 2019

Skripsi

**PENGARUH TINGKAT PENDIDIKAN, UPAH, DAN LAMA BEKERJA
TERHADAP JUMLAH PENGGUNA TRANSPORTASI OJEK DI KOTA
SURABAYA TAHUN 2018 PADA GRAB**

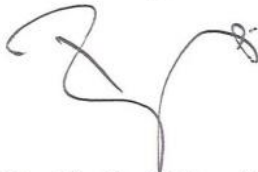
Diajukan Oleh :

Lisa Mauludyah

NPM : 15410002

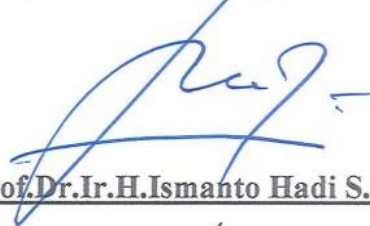
Susunan Dewan Penguji

Pembimbing I



Drs. Ec. Budi Pravitno, MM.,

Anggota Dewan Penguji Lain



Prof. Dr. Ir. H. Ismanto Hadi S., M.Si



Sony Kristivanto S.E., M.E

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan

Untuk memperoleh gelar sarjana ekonomi

Tanggal, 25 Juli 2019



GIGIH PRATOMO, SE., M.Sc.

Ketua Program Studi

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Alhamdulillah Robbil'allamin, segala puji bagi Allah Subhanahu wa Ta'ala pencipta dan pemilik semesta alam. Segala puji bagi Allah SWT, atas segala limpahan rahmat, nikmat dan karunia-Nya sehingga saya berhasil merampungkan proposal penelitian ini menjadi sebuah skripsi yang berjudul "Pengaruh Tingkat Pendidikan, Upah, dan Lama Bekerja Terhadap Jumlah Pengguna Transportasi Ojek di Kota Surabaya Tahun 2018 Pada Grab".

Shalawat dan salam semoga senantiasa tercurah untuk Rasulullah Shallallahu' Alaihi Wassalam, keluarga dan para sahabat beliau. Amin Ya Robbal'alamin. Dalam penyusunan skripsi ini, penulis tak luput dari berbagai kesulitan, untuk itu penulis menyadari bahwa dalam penulisan dan penyajian skripsi ini masih jauh dari sempurna, keadaan ini semata-mata karena keterbatasan kemampuan yang ada pada diri penulis, sehingga penulis mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kemajuan kita bersama.

Dalam mewujudkan skripsi ini, penulis banyak memperoleh bantuan dan dorongan moril maupun bimbingan dari berbagai pihak, baik secara langsung

maupun tidak langsung. Maka sudah sepantasnya apabila pada kesempatan ini penulis mengucapkan rasa terima kasih yang tulus kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan saya kekuatan, kesabaran dan semangat dalam mengerjakan skripsi ini sampai selesai.
2. Bapak Drs. Ec. Gimanto Gunawan, MM., MAK. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
3. Bapak Gigih Pratomo, SE., M.Sc. selaku Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Wijaya Kusuma Surabaya
4. Drs.Ec.Budi Prayitno, MM., selaku Dosen Pembimbing ke-1 yang telah sabar juga memberikan bimbingan, dukungan, dan bantuan sehingga skripsi ini dapat di susun dengan baik dan lancar.
5. Ibu Renta Yustie, Se.,M.SE selaku dosen pembimbing ke-2 yang telah sabar membimbing jalannya skripsi saya dan juga memberikan suport kepada saya agar saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan cepat.
6. Bapak Adrianto Trimarjono, SE.,MM selaku dosen wali saya.
7. Ayah dan ibu penulis yang sudah memberikan semua fasilitas, dan juga doaagar penulis bisa menyelesaikan skripsi ini tepat waktu.

8. Kepada adik saya satu-satunya Syafrilia Oktaviani yang sudah membantu dan memberikan suport dalam kepada saya.
9. Sahabat saya Mayza Zeimitaliadan juga Andina Oktasayang telah membantu, memberikan support, dan masukan selama saya masih mengerjakan skripsi sampai dengan selesai.
10. Teman dekat saya satriyo anggoro terima kasih sudah banyak membantu, meluangkan waktunya, dan juga memberikan suport kepada saya saat mengerjakan skripsi sampai dengan selesai.
11. Seluruh respondendriver ojek *online* yang telah bersedia memberikan waktunya untuk di wawancarai dan mengisi koesioner, atas perhatiannya saya ucapkan banyak terima kasih, semoga pekerjaan yang dijalankan semakin sukses.

Surabaya, Juni 2019

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT BEBAS PLAGIAT	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SUSUNAN DEWAN PENGUJI.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
1.5 Sistematika Skripsi	7
BAB II TELAH PUSTAKA	9
2.1 Landasan Teori	9
2.1.1 Teori Tingkat Pendidikan.....	9
2.1.2 Jenis-jenis Pendidikan.....	10
2.1.3 Teori Upah/Pendapatan.....	14
2.1.4 Teori Lama Bekerja/Masa Kerja.....	16
2.1.5 Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pengalaman Kerja	17
2.1.6 Teori Perilaku Konsumen.....	19
2.2 Hubungan Antara Variabel Independen Terhadap Variabel Dependen ...	20
2.2.1 Hubungan Antara Tingkat Pendidikan Terhadap Jumlah Pengguna Transportasi Ojek <i>Online</i>	20
2.2.2 Hubungan Antara pendapatan/Upah Terhadap Jumlah Pengguna Transportasi Ojek <i>Online</i>	21

2.2.3	Hubungan Antara Lama Bekerja Terhadap Jumlah Pengguna Transportasi Ojek <i>online</i>	21
2.3	Penelitian Terdahulu	22
2.4	Hipotesis.....	35
2.5	Model Analisis.....	36
2.6	Kerangka Pemikiran.....	37
BAB III METODE PENELITIAN		39
3.1	Pendekatan Penelitian	39
3.2	Populasi dan Sampel.....	40
3.2.1	Populasi	40
3.2.2	Sampel	40
3.3	Identifikasi Variabel	40
3.4	Definisi Operasional Variabel	41
3.5	Jenis dan Sumber Data	42
3.5.1	Jenis Data	42
3.5.2	Sumber Data	42
3.6	Prosedur Pengumpulan Data	42
3.6.1	Studi Pendahuluan	42
3.6.2	Pustaka	43
3.6.3	Lapangan	43
3.7	Metode Analisis Data	44
3.7.1	Analisis Regresi Linear Berganda	44
3.7.2	Uji Hipotesis	45
3.7.2.1	Uji T.....	45
3.7.2.2	Uji F	46
3.7.2.3	Uji R^2	47
3.7.3	Uji Asumsi Klasik	48

3.7.3.1	Uji Multikolinearitas	48
3.7.3.2	Uji Heteroskedastisitas	49
3.7.3.3	Uji Autokorelasi	49
3.7.3.4	Uji Normalitas	50
3.7.3.5	Uji Linearitas	51
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		53
4.1	Gambaran Umum Perusahaan.....	53
4.2	Hasil Uji Regresi Linear Berganda.....	65
4.3	Deskripsi Variabel.....	65
4.4	Hasil Uji Asumsi Klasik	67
4.4.1	Hasil Uji Normalitas	67
4.4.2	Hasil Uji Linearitas.....	68
4.4.3	Hasil Uji Multikolinearitas	69
4.4.4	Hasil Autokorelasi.....	71
4.4.5	Hasil Uji Heteroskedastisitas	71
4.5	Hasil Uji Hipotesis	73
4.5.1	Hasil Uji F.....	73
4.5.2	Hasil Uji T	74
4.5.3	Koefisien Determinasi(R^2).....	77
4.6	Pembahasan.....	78
BAB V SIMPULAN DAN SARAN		82
5.1	Simpulan	82
5.2	Saran	83
DAFTAR PUSTAKA		85

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Kuisoner Penelitian	87
Lampiran 2 : Foto Saat Melakukan Kuesioner Kepada Driver Ojek Online Grab di Kota Surabaya.....	90
Lampiran 3 : Daftar nama responden ojek online grab.....	93

ABSTRAK

Penelitian ini menguji seberapa jauh pengaruh yang disebabkan adanya faktor variabel tingkat pendidikan, upah, dan lama bekerja terhadap jumlah pengguna transportasi ojek grab di Kota Surabaya. Hasil dari pengujian Uji F bahwa variable Tingkat pendidikan, upah, dan lama bekerja secara bersama-sama berpengaruh signifikan terhadap variabel terikat jumlah pengguna ojek grab di Kota Surabaya, di karenakan Uji F-Statistik sebesar 14.07373 dengan menggunakan $\alpha=5\%$, dan F-tabel sebesar 2,65 dengan numerator 3 ($4-1=3$) dan dengan denominator 309 ($313-4=309$) dengan ($\alpha=5\%$). Karena F-statistik lebih besar dari pada F-tabel ($13.79686 > 2.65$) atau nilai probabilitas F-Statistik kecil b dari pada nilai probabilitas ($0.00000 < \alpha = 0.05$).

Kata kunci : Tingkat Pendidikan, Upah, dan Lama Bekerja Terhadap Jumlah Pengguna Transportasi Ojek Grab di Kota Surabaya.

ABSTRACT

This study examines the extent of the influence caused by the variabel levels of education, wages, and length of work on the number of variables tied to the number of motorcycle taxi grab users in the city of Surabaya, because the statistical F statistic is 14.07373 with alfa5% because the F-statistik is greater than F-table 13.79686 $>$ 2,65 or the probability value of F statistic is greather than the probability value 0.00000 $<$ 0.05

Keywords : The Level Of Education, Upah, and Length Of Work

