

**POTENSI PELANGGARAN HUKUM AKIBAT  
PENGUNAAN PESAWAT UDARA TANPA AWAK DI  
INDONESIA**

**SKRIPSI**



**OLEH:**

**MOCHAMMAD RIZKI BRAMIANTO**

**NPM : 14300026**

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA  
2018**

**POTENSI PELANGGARAN HUKUM AKIBAT  
PENGUNAAN PESAWAT UDARA TANPA AWAK DI  
INDONESIA**

**SKRIPSI**

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA MEMPEROLEH  
GELAR SARJANA DALAM PROGRAM STUDI ILMU HUKUM UNIVERSITAS  
WIJAYA KUSUMA SURABAYA**



**OLEH:**

**MOCHAMMAD RIZKI BRAMIANTO**  
**NPM : 14300026**

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA  
2018**

**POTENSI PELANGGARAN HUKUM AKIBAT  
PENGUNAAN PESAWAT UDARA TANPA AWAK  
DI INDONESIA**

**SKRIPSI**

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA  
MEMPEROLEH GELAR SARJANA DALAM PROGRAM STUDI  
ILMU HUKUM UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**



**OLEH:**

**MOCHAMMAD RIZKI BRAMIANTO**  
**NPM : 14300026**

**SURABAYA, 12 JUNI 2018**

**MENGESAHKAN,**

**DEKAN,**

**Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum.**

**PEMBIMBING,**

**Dr. Fani Martiawan K.P, S.H., M.H.**

**POTENSI PELANGGARAN HUKUM AKIBAT  
PENGUNAAN PESAWAT UDARA TANPA AWAK  
DI INDONESIA**

**DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN:**

**OLEH:**

**MOCHAMMAD RIZKI BRAMIANTO**  
NPM : 14300026

**TELAH DIPERTAHANKAN  
DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 24 JULI 2018  
DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN**

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI,**

1. Prof . Dr.H. Moch. Isnaeni, S.H., M.S (KETUA)

1. ....

2. Dr. Ari Purwadi, S.H., M.Hum (ANGGOTA)

2. ....

3. Dr. Fani Martiawan K.P, S.H., M.H (ANGGOTA)

3. ....

**MOTTO**

**PRACTICE MAKES PERFECT, BUT NOBODY'S PERFECT,  
SO WHY PRACTICE ?**

**( KURT COBAIN )**

## KATA PENGANTAR

Didedikasikan untuk Ayah dan Ibu saya Puji Syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat rahmat dan karunia-Nya, sehingga skripsi yang berjudul **“POTENSI PELANGGARAN HUKUM AKIBAT PENGGUNAAN PESAWAT UDARA TANPA AWAK DI INDONESIA”** dapat terselesaikan dengan baik.

Berkenaan dengan penyelesaian penulisan skripsi ini, penulis ingin menyampaikan terima kasih untuk segala dorongan, bantuan, motivasi dan semangat, serta inspirasi kepada:

1. Bapak Prof. dr. H. Sri Harmadji, Sp. THT-KL(K) selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi saya kesempatan untuk menjadi bagian dari Civitas Akademika.
2. Ibu Dr. Umi Enggarsasi SH., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah menyediakan berbagai fasilitas sebagai penunjang pembelajaran selama saya mengikuti perkuliahan.
3. Bapak Dr. Fani Martiawan Kumara Putra, SH., M.H. selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu dan memberikan pengarahan dan bimbingannya dalam menyelesaikan penelitian ini.
4. Ibu Isetyowati Andayani, SH., MH. selaku Dosen Wali yang telah memberikan masukan selama di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.

5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi ilmu hukum dan membimbing dengan baik selama saya mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
6. Kepala Tata Usaha beserta jajarannya di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, atas pelayanan administrasi selama mengikuti perkuliahan.
7. Terima Kasih kepada Ayah, H. Oki Lukito. dan Ibu, Rr. Anie Kusahyani yang senantiasa memberikan dukungan dan doa kepada saya hingga saya bisa sampai disini.
8. Terima Kasih kepada Kakak Seno Bramantio dan Kakak Winny Puji Rachmadani S.H.,M.H. atas nasihat dan dukungan.
9. Terima kasih kepada teman-teman seperjuangan M. Iqbal Ali S.H, Trisma Irgi Dwi Fahrezi S.H, Riezki Catur Maullana, Dimas Satya Anggara, Anas Al Ayyubi, Alfian Aftiansyah, Hairul Anwar, grup RUWET, Natanael Elyada, Muhammad Irfan dan semua teman-teman yang tak bisa disebutkan satu-persatu karena tak akan cukup disini untuk mengungkapkan jasa kalian.

Semoga karya kecil ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Hormat Kami,

MOCHAMAD RIZKI BRAMIANTO

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : MOCHAMMAD RIZKI BRAMIANTO  
NPM : 14300026  
Alamat : Griya Citra Asri RM 18/17 Surabaya  
No. Telp (HP) : 081221813415

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul **“POTENSI PELANGGARAN HUKUM AKIBAT PENGGUNAAN PESAWAT UDARA TANPA AWAK DI INDONESIA”** adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya dalam skripsi tersebut ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi dilingkungan perguruan tinggi.

Surabaya,

Yang menyatakan,

A yellow rectangular stamp with the text "METERAI TEMPEL" at the top, a Garuda logo on the right, the number "6000" in the center, and "ENAM RIBU RUPIAH" at the bottom. The stamp is partially covered by a handwritten signature in black ink.

MOCHAMMAD RIZKI BRAMIANTO



## **ABSTRACT**

*The research, entitled Potential Law Abuse Drone Effects in Indonesia, is the first objective to know and analyze the characteristics of Drone usage arrangement based on law in Indonesia. Secondly, to know and analyze the dispute resolution mechanism for acts that harm the legal subject resulting from Drone use in Indonesia.*

*The research method used in this thesis uses the normative, which means that this research examines the side of the legislation itself, rather than examining the social phenomena caused by existing legislation. Approach method used in this research is approach of legislation.*

*Based on the results of research can be concluded first Characteristics of the use of pesawat Drones based on law in Indonesia is based on Ministerial Regulation No. 47 of 2016 on the control of the operation of unmanned aircraft system in air space served Indonesia Which regulates the flight permit, flight procedures, sanctions and limit - the boundaries of the pesawat udara tanpa awak operation and the flight plan. Settlement of disputes over acts that harm the legal subject resulting from the use of pesawat udara tanpa awaks in Indonesia through the courts, arbitration and alternative dispute settlements and materially through the applicable law according to the object of law that occurs.*

**Keywords:** *Drone, Dispute Resolution. Potency*

## ABSTRAK

Penelitian yang berjudul Potensi Pelanggaran Hukum Akibat Penggunaan Drone di Indonesia yang bertujuan pertama untuk mengetahui dan menganalisa karakteristik pengaturan penggunaan Pesawat Udara Tanpa Awak berdasarkan hukum di Indonesia. Kedua, untuk mengetahui dan menganalisa mekanisme penyelesaian sengketa atas perbuatan yang merugikan subjek hukum akibat penggunaan *Pesawat Udara Tanpa Awak* di Indonesia.

Penelitian ini merupakan normatif yang berarti penelitian ini meneliti mengenai sisi perundang-undangan itu sendiri, bukan meneliti mengenai gejala sosial akibat perundang-undangan yang ada. Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan perundang-undangan.

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan pertama Karakteristik penggunaan Pesawat Udara Tanpa Awak berdasarkan hukum di Indonesia adalah di dasarkan pada Peraturan Menteri No 47 Tahun 2016 tentang pengendalian pengoperasian sistem pesawat udara tanpa awak di ruang udara yang dilayani Indonesia Yang mengatur mengenai izin penerbangan, tata cara penerbangan, sanksi dan batas-batas wilayah pengoperasian drone dan rencana penerbangan. Penyelesaian sengketa atas perbuatan yang merugikan subjek hukum akibat penggunaan drone di Indonesia secara yaitu melalui pengadilan, arbitrase dan alternatif penyelesaian sengketa dan secara materiil melalui Undang-Undang yang berlaku sesuai obyek hukum yang terjadi

**Kata Kunci:** Pesawat Udara Tanpa Awak, Penyelesaian Sengketa, Potensi

## DAFTAR ISI

halaman

|                                            |            |
|--------------------------------------------|------------|
| <b>HALAMAN JUDUL .....</b>                 | <b>i</b>   |
| <b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>            | <b>ii</b>  |
| <b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>             | <b>iii</b> |
| <b>MOTTO .....</b>                         | <b>iv</b>  |
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>                | <b>v</b>   |
| <b>SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b> | <b>vii</b> |
| <b>ABSTRACT .....</b>                      | <b>vii</b> |
| <b>ABSTRAK .....</b>                       | <b>ix</b>  |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>                    | <b>x</b>   |

### **BAB I PENDAHULUAN**

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| A. Latar Belakang dan Rumusan Masalah .....       | 1  |
| B. Tujuan Penelitian .....                        | 7  |
| C. Manfaat Penelitian .....                       | 7  |
| D. Kerangka Konseptual .....                      | 7  |
| E. Metode Penelitian .....                        | 12 |
| F. Pertanggungjawaban Sistematika Penulisan ..... | 14 |

### **BAB II KARAKTERISTIK PENGGUNAAN PESAWAT UDARA TANPA AWAK BEDASARKAN HUKUM DI INDONESIA**

|                                                                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| A. Karakteristik Pesawat udara tanpa awak Sebagai Pesawat Udara Tanpa Awak.....                                | 17 |
| B. Pengaturan Hukum Penggunaan Pesawat udara tanpa awak Secara Global.....                                     | 26 |
| C. Upaya Pemerintah Indonesia Dalam Membatasi Kewenangan Penggunaan Pesawat udara tanpa awak di Indonesia..... | 34 |

**BAB III MEKANISME PENYELESAIAN SENGKETA ATAS  
PERBUATAN YANG MERUGIKAN SUBJEK HUKUM AKIBAT  
PENGUNAAN PESAWAT UDARA TANPA AWAK DI  
INDONESIA**

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| A. Penyelesaian Perbuatan Yang Mengakibatkan Kerugian<br>Berdasarkan Hukum di Indonesia.....         | 45 |
| B. Potensi Perbuatan Melanggar Hukum Akibat Penggunaan<br>Pesawat udara tanpa awak .....             | 55 |
| C. Penyelesaian Sengketa Kerugian Yang Diakibatkan Atas<br>Penggunaan Pesawat udara tanpa awak ..... | 65 |

**BAB IV PENUTUP**

|                     |    |
|---------------------|----|
| A. Kesimpulan ..... | 77 |
| B. Saran .....      | 77 |

**DAFTAR BACAAN**

