

**KARAKTERISTIK POLIS ASURANSI
PENYINGKIRAN KERANGKA KAPAL**

SKRIPSI



Oleh :

YOANI BONITA SUSANTO
NPM : 22300085

**UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM SARJANA
2026**

**KARAKTERISTIK POLIS ASURANSI
PENYINGKIRAN KERANGKA KAPAL
SKRIPSI**

UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA
MEMPEROLEH GELAR SARJANA HUKUM PADA PROGRAM
STUDI HUKUM PROGRAM SARJANA FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA



OLEH:

YOANI BONITA SUSANTO

NPM: 22300085

SURABAYA, 19 JANUARI 2026

MENGESAHKAN,

DEKAN

DOSEN PEMBIMBING

Dr. Edi Krisharyanto, S.H., M.H., CPM., Adv.

Dr. Fries Melia Salviana, S.H., M.H., CMC.

KARAKTERISTIK POLIS ASURANSI PENYINGKIRAN KERANGKA KAPAL

DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN

OLEH:

YOANI BONITA SUSANTO

NPM: 22300085

TELAH DIPERTAHANKAN

DIDEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 13 JANUARI 2026

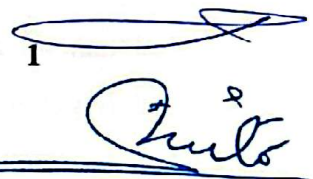
DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. **Dr. Dwi Tatak Subagiyo, S.H., M.Hum.**

Ketua

1



2. **Dr. Edi Krisharyanto, S.H., M.H., CPM., Adv.**

Anggota

2

3. **Dr. Fries Melia Salviana, S.H., M.H., CMC.**

Anggota

3



KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa memberikan kesehatan, kekuatan, dan kelancaran, sehingga penulisan skripsi yang berjudul “Karakteristik Polis Asuransi Penyingkiran Kerangka Kapal” ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.

Dalam proses penyelesaian skripsi ini, penulis mendapatkan banyak bantuan, dukungan, dan arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar besarnya kepada:

1. Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, Prof. Dr. Ir. Rr. Nugrahini Susantinah Wisnujati, M.Si yang telah memberikan kesempatan untuk penulis menjadi bagian Civitas Akademika.
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, Dr. Edi Krisharyanto, S.H., M.H., CPM, ADV. yang telah menyediakan berbagai fasilitas guna penunjang pembelajaran selama penulis mengikuti perkuliahan.
3. Dr. Fries Melia Salviana S.H., M.H. selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah senantiasa memberikan arahan bagi penulis dan juga meluangkan waktu dan senantiasa memberikan pengetahuan dan mendukung dalam banyak hal, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
4. Shanti Wulandari S.H., M.Kn selaku Kepala Program Studi S1 Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma yang telah memberikan arahan bagi penulis selama masa perkuliahan dan juga telah meluangkan waktu dan memberikan pengetahuan.
5. Desy Nurkristia Tejawati, S.H., M.Kn selaku Dosen Wali yang memberikan arahan selama perkuliahan dan menemani dalam masa perkuliahan.
6. *To God who is always there in my life, accompanying me in everything, and only with God can I complete this thesis well.*

7. Dody Susanto dan Ayong sebagai papa dan mama saya yang telah mendukung saya dalam hal memberikan dukungan moral, materill, semangat, nasihat, serta doa demi kelancaran penulis dalam mengerjakan skripsi. Terima kasih karena telah memerikan Pendidikan terbaik untuk saya.
8. Anthony dan Friska sebagai om dan tante yang selalu menemani banyak hal dalam hidup saya yang sangat berkesan dan membantu saya dalam masa perkuliahan.
9. Teman-teman seperjuangan yang membantu dalam banyak hal, dari mendengarkan keluh kesah sampai menemani apapun kegiatannya dan dalam perkuliahan juga. Ika, Tasya, Aisyah, Lizbet, Fathiya, dan Ari, *I'am happy to know and be close to all of you, I hope we will be successful together and stay close forever.*
10. Rekan-rekan Fakultas Hukum UWKS Angkatan 2022 dan pihak-pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu-persatu yang telah membantu dalam masa perkuliahan dengan bertukar pikiran, memberikan semangat, canda tawa yang menemani saya sampai di titik menyelesaikan skipsi ini.
11. *My self* yang sudah kuat dan berjuang dalam jurusan ini dengan menyelesaikan skipsi. *Proud of you.*

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga kebaikan kalian dibalaskan oleh Tuhan Yang Maha Esa. Penulis juga menyadari skipsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis membuka diri untuk menerima kritik maupun saran yang membangun demi perbaikan di masa mendatang dan semoga skipsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Surabaya, 16 Januari 2026



Penulis

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Yoani Bonita Susanto
NPM : 22300085
Alamat : Sambisari 2b. Surabaya
No. Telp. (HP): 0821 4209 6851

Menyatakan bahwa penelitian saya yang berjudul “**KARAKTERISTIK POLIS ASURANSI PENYINGKIRAN KERANGKA KAPAL**” adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain. Apabila ternyata nantinya ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas. Dengan demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan Perguruan Tinggi.

Surabaya, 16 Januari 2026

Yang menyatakan,



YOANI BONITA SUSANTO

22300085

ABSTRAK

Indonesia sebagai negara kepulauan memiliki intensitas pelayaran yang tinggi sehingga berpotensi menimbulkan kecelakaan kapal yang menjadikan suatu kerangka kapal di perairan. Keberadaan kerangka kapal tersebut dapat mengganggu keselamatan pelayaran, menghambat alur lalu lintas laut, serta menimbulkan pencemaran lingkungan laut. Oleh karena itu, hukum pelayaran mewajibkan pemilik kapal untuk melakukan penyingkiran kerangka kapal sebagai bentuk tanggung jawab hukum. Kewajiban hukum ini menimbulkan risiko finansial yang besar bagi pemilik kapal dan mendorong penggunaan asuransi sebagai instrumen perlindungan terhadap risiko. Namun demikian, pengaturan mengenai karakteristik polis serta pelaksanaan asuransi penyingkiran kerangka kapal di Indonesia masih tersebar dalam berbagai peraturan perundang-undangan dan belum diatur secara rinci. Permasalahan dalam penelitian ini adalah bagaimana karakteristik polis asuransi penyingkiran kerangka kapal serta bagaimana pengaturan hukum terkait pelaksanaan asuransi penyingkiran kerangka kapal di Indonesia. Dengan tujuan untuk menganalisis sifat hukum polis asuransi penyingkiran kerangka kapal dan menelaah kerangka pengaturan hukum yang melandasi pelaksanaannya. Metode penelitian yang digunakan penelitian hukum normatif dengan pendekatan perundang-undangan dan pendekatan konseptual, menggunakan bahan hukum primer dan sekunder. Hasil penelitian menunjukkan bahwa asuransi penyingkiran kerangka kapal merupakan asuransi tanggung jawab hukum yang bersifat ganti rugi dan dilaksanakan melalui sistem konsorsium. Pengaturan hukumnya bersumber dari hukum pelayaran nasional, hukum perasuransian, serta Konvensi Nairobi 2007 yang telah diratifikasi di Indonesia, sehingga membentuk keterpaduan antara kewajiban hukum publik dan mekanisme perlindungan privat.

Kata Kunci: Asuransi laut, Kewajiban hukum, Penyingkiran kerangka kapal, Hukum maritim

ABSTRACT

Indonesia, as an archipelagic country, experiences a high intensity of maritime activities, which increases the potential for ship accidents resulting in shipwrecks in its waters. The presence of shipwrecks may endanger navigation safety, obstruct maritime traffic routes, and cause marine environmental pollution. Therefore, maritime law obliges shipowners to remove shipwrecks as a form of legal responsibility. This legal obligation creates significant financial risks for shipowners and encourages the use of insurance as an instrument for risk protection. However, the regulation concerning the characteristics of insurance policies and the implementation of shipwreck removal insurance in Indonesia remains dispersed across various laws and regulations and has not yet been comprehensively regulated. The issues examined in this study are the legal characteristics of shipwreck removal insurance policies and the legal framework governing the implementation of such insurance in Indonesia. This study aims to analyze the legal nature of shipwreck removal insurance policies and to examine the regulatory framework underlying their implementation. The research method applied is normative legal research using statutory and conceptual approaches, supported by primary and secondary legal materials. The findings indicate that shipwreck removal insurance constitutes liability insurance based on legal obligations, operates under the indemnity principle, and is implemented through a consortium system. Its legal framework derives from national maritime law, insurance law, and the Nairobi International Convention on the Removal of Wrecks 2007, which has been ratified by Indonesia, thereby forming an integration between public legal obligations and private risk protection mechanisms.

Keywords: *Marine insurance, Legal obligation, Shipwreck removal, Maritime law*

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL LUAR	i
HALAMAN SAMPUL DALAM.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN DEWAN PENGUJI SKRIPSI.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.4.1 Manfaat Praktis	6
1.4.2 Manfaat Akademis.....	6
1.5 Kerangka Konseptual	6
1.5.1 Asuransi Laut.....	6
1.5.2 Polis Asuransi	9
1.5.3 Penyingkiran kerangka kapal.....	11
1.6 Metode Penelitian.....	13
1.6.1 Tipologi Penelitisan dan Metode Pendekatan Masalah	13
1.6.2 Bahan Hukum	14
1.6.3 Metode Pengumpulan Bahan Hukum.....	15
1.6.4 Analisa Bahan Hukum	15
1.7 Pertanggungjawaban Sistematika.....	15
BAB II KARAKTERISTIK POLIS ASURANSI PENYINGKIRAN KERANGKA KAPAL	17

2.1 Polis Asuransi Penyingkiran Kerangka Kapal Sebagai Perjanjian Asuransi	18
2.1.1 Jenis dan Sifat Asuransi dalam Polis Penyingkiran Kerangka Kapal...	21
2.1.2 Penerapan Prinsip-Prinsip Hukum Asuransi dalam Polis Asuransi Penyingkiran Kerangka Kapal	23
2.2 Ruang Lingkup Pertanggungungan dan Mekanisme Pelaksanaan Polis Asuransi Penyingkiran Kerangka Kapal.....	29
2.2.1 Objek Pertanggungungan dan Cakupan Jaminan dalam Polis Asuransi Penyingkiran Kerangka Kapal	33
2.2.2 Mekanisme Klaim dan Konsorsium Asuransi	35
BAB III PENGATURAN HUKUM PELAKSANAAN ASURANSI PENYINGKIRAN KERANGKA KAPAL DI INDONESIA	38
3.1 Pengaturan Hukum Penyingkiran Kerangka Kapal sebagai Dasar Kewajiban Asuransi.....	38
3.1.1 Pengaruh Konvensi Nairobi 2007 terhadap Kewajiban Asuransi	45
3.2 Pengaturan Hukum Pelaksanaan Asuransi Penyingkiran Kerangka Kapal di Indonesia	48
3.2.1 Peran POJK No. 8 Tahun 2024 dalam Pengaturan Produk dan Sistem Konsorsium Asuransi dalam Hukum Indonesia	54
BAB IV PENUTUPAN	59
4.1 Kesimpulan.....	59
4.2 Saran.....	61
DAFTAR BACAAN	
LAMPIRAN	