

TESIS
PENYELESAIAN PERKARA KECELAKAAN LALU
LINTAS YANG MELIBATKAN ANAK SEBAGAI
PELAKU MELALUI RESTORATIVE JUSTICE
(ANALISA PASAL 310&311 UU LLAJ)



Oleh:

Iqbal Firmansyah Yudianto

NPM: 23310008

PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGIESTER

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

2024

TESIS
PENYELESAIAN PERKARA KECELAKAAN LALU LINTAS YANG
MELIBATKAN ANAK SEBAGAI PELAKU MELALUI RESTORATIVE
JUSTICE

(ANALISA PASAL 310&311 UU LLAJ)

Untuk Memenuhi Persyarata

Guna Memperoleh Gelar Magister Hukum

Program Studi Hukum Program Magister Fakultas Hukum

Universitas Wijaya Kusuma Surabaya



Oleh:

Iqbal Firmansyah Yudianto

NPM: 23310008

PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM MAGIESTER

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

2024

TESIS
PENYELESAIAN PERKARA KECELAKAAN LALU
LINTAS YANG MELIBATKAN ANAK SEBAGAI
PELAKU MELALUI RESTORATIVE JUSTICE
(ANALISA PASAL 310&311 UU LLAJ)

Diajukan Oleh:

Iqbal Firmansyah

Npm : 2331008

TESIS INI TELAH DISETUJUI UNTUK DIUJI

Tanggal: 19 Juni 2025

Oleh:

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Titik Suharti, S.H., M.Hum

Dr. Ria Tri Vinata, S.H., LLM

Mengetahui

Ketua Program Studi Hukum Program Magister
Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya

Dr. Joko Nur Sariono, S.H., M.H.

TESIS
PENYELESAIAN PERKARA KECELAKAAN
LALU LINTAS YANG MELIBATKAN ANAK
SEBAGAI PELAKU MELALUI RESTORATIVE
JUSTICE
(ANALISA PASAL 310&311 UU LLAJ)

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Iqbal Firmansyah

NPM: 2330008

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji

Pada tanggal :

Nama Penguji	Susunan dewan penguji	Tanda Tangan
1.....	KETUA	
2.....	ANGGOTA	
3.....	ANGGOTA	
4.....	ANGGOTA	
5.....	ANGGOTA	

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan

Untuk memperoleh gelar Magister

Tanggal...

Ketua Program Studi Hukum Program Magister

Dr. Joko Nur Sariono, S.H., M.H.

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan kasih karuniaNya sehingga memungkinkan peneliti untuk menyusun dan menyelesaikan tesis ini, penulis menyadari tesis ini masih banyak kekurangan yang perlu disempurnakan karena keterbatasan pengetahuan dan kemampuan peneliti sehingga memerlukan saran dan kritik dari berbagai pihak yang berkepentingan dengan tesis ini termasuk para peneliti berikutnya.

Pada kesempatan ini peneliti menyampaikan terima kasih kepada :

1. Prof. Dr. H. Widodo Ario Kentjono, dr. Sp.THT-KL (K), FICS, selaku Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
2. Dr. Umi Enggarsasi, SH, MHum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya
3. Dr. Joko Nur Sariono, S.H., M.H., selaku Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum.
4. Dr. Titik Suharti, S.H., MHum selaku Dosen Pembimbing I atau Dosen Pembimbing Utama yang telah memberikan bimbingan ... dst.
5. Dr. Ria Tri Vinata, S.H., LLM, selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan.
6. Para Dosen Program Studi Hukum Program Magister Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberikan ilmu serta wawasan yang bermanfaat selama pendidikan.

7. Kedua orang tua penulis, Untung Wirasmo dan Mariyanah yang selalu memberikan kasih sayang, doa, nasehat serta kesabaran yang luar biasa dalam setiap langkah hidup penulis

Akhir kata, semoga tesis ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Surabaya, 20 Juni 2025

Iqbal Firmansyah

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Iqbal Firmansyah

NPM : 23310008

Alamat : Jl. Jawu Kidul No.65

No. Telp (HP) : 081330305876

Menyatakan bahwa tesis yang berjudul : **Penyelesaian Perkara Kecelakaan Lalu Lintas Yang Melibatkan Anak Sebagai Pelaku Melalui Restorative Justice (Analisa Pasal 310&311 UU LLAJ)**

adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain. Apabila ternyata nantinya tesis tersebut ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan perguruan tinggi.

Surabaya, 20 Juni 2025

Yang menyatakan:

Iqbal Firmansyah

Npm: 23310008

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS	vi
DAFTAR ISI	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRAC	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian	9
1.5 Kajian Teoritis.....	10
1.6 Metode Penelitian.....	24
1.7 Sistematika pertanggungjawaban.....	26
BAB II PERTANGGUNG JAWABAN ANAK SEBAGAI PELAKU TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS BERDASARKAN PASAL 310 DAN 311 UULLAJ	22
2.1 Analisa Pasal 310 dan Pasal 311 UU LLAJ Terhadap Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas.....	22
2.2 Perinsip Peradilan Anak Sebagai Pelaku Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas.....	52
BAB III PENYELESAIAN ANAK SEBAGAI PELAKU TINDAK KECELAKAAN LALU LINTAS MELALUI RESTORATIVE JUSTICE.....	59
3.1 Penyelesain Pidana Anak Melalui Restorative Justice.....	59
3.2 Analisa Putusan Nomor 10/ Pid.Sus-Anak /2019/PN Jap.....	70
BAB IV PENUTUP	77
4.1 Kesimpulan	77
4.2 Saran.....	78

ABSTRAK

Tindak pidana ini tidak ada unsur kesengajaan, jadi kelalaian dalam kecelakaan lalu lintas terjadi di luar dari apa yang dikehendaki seperti sudah berhati-hati tetapi rem blong. Tentunya memerlukan keahlian khusus dalam melakukan pembuktian terkait dengan kecelakaan lalu lintas, apakah suatu keadaan pada saat kecelakaan lalu lintas dapat dikatakan sebagai sebuah kesengajaan atau kelalaian, mengenai Perlindungan hukum terhadap anak sebagai pelaku tindak pidana dalam sistem peradilan pidana anak di Indonesia telah diatur secara khusus dalam Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2012 tentang Sistem Peradilan Pidana Anak (UUSPPA). Kecelakaan lalu lintas yang melibatkan anak sesungguhnya dapat dipidanakan, namun karena sistem peradilan anak di Indonesia masih memperhatikan mental anak dalam perkara sidang, maka diajukan berbagai cara seperti restorativ justice, dan diversi dalam suatu proses penyidikan dan penyelidikan sehingga mencapai suatu kesepakatan penyelesaian antara pelaku dan korban atau keluarga korban.

Metode dalam penelitian ini menggunakan metode normatif yang ditujukan dalam pendekatan legislasi serta difokuskan dalam mengenai pemeriksaan undang-undang juga berkaitan dengan permasalahan hukum.

Kesimpulan dalam penelitian ini berkaitan dengan adanya unsur kesengajaan ataupun kelalaian terhadap anak diperlukan adanya suatu perlindungan hukum yang terdapat dalam undang-undang sistem peradilan pidana anak guna anak yang terlibat dalam kecelakaan lalu lintas tersebut mendapatkan perlindungan dari hak-haknya dari tindak pidana

Kata Kunci; Tindak Pidana, Lalu Lintas, Perlindungan Anak

ABSTRAC

This criminal act does not have an element of intent, so the negligence in the traffic accident occurred outside of what he intended as if he had been careful but the brakes failed. Of course, special expertise is needed in carrying out evidence related to traffic accidents, whether a situation at the time of a traffic accident can be said to be an intentional or negligent act, regarding the legal protection of children as perpetrators of criminal acts in the juvenile criminal justice system in Indonesia has been specifically regulated in Law Number 11 of 2012 concerning the Juvenile Criminal Justice System (UUSPPA). Traffic accidents involving children can actually be criminalized, but because the juvenile justice system in Indonesia still pays attention to the mentality of children in court cases, various methods are proposed such as restorative justice, and diversion in an investigation and investigation process to reach an agreement on a settlement between the perpetrator and the victim or the victim's family.

The method in this study uses a normative method aimed at a legislative approach and is focused on examining laws also related to legal problems.

The conclusion in this study is related to the existence of elements of intent or negligence against children, legal protection is needed in the juvenile criminal justice system law so that children involved in traffic accidents get protection from their rights from criminal acts

Keywords; Crime, Traffic, Child Protection