

TUGAS AKHIR

PERENCANAAN STRUKTUR BETON BERTULANG HOTEL
“ADISURYA” 10 LANTAI DI KOTA BANDUNG MENGGUNAKAN
SISTEM RANGKA PEMIKUL MOMEN KHUSUS (SRPMK)
BERDASARKAN SNI 1726 : 2019 DAN 2847 : 2019



SESILIA RAKMA SAFITRI

NPM : 21.11.0013

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

SURABAYA

2025

LEMBAR PENGESAHAN

Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.) di Universitas Wijaya Kusuma Surabaya

oleh :

SESILIA RAKMA SAFITRI

NPM : 21.11.0013

Tanggal Ujian : 23 Juni 2025

Disetujui oleh:

Pembimbing,

Dr. Ir. H. Soerjandani PM, MT.

NIK : 94245-ET

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik,

Ketua Program Studi Teknik Sipil,



Johana Ping Heru Waskito, S.T., M.T.

NIP : 196903102005011002

Dr. Ir. Utari Khatulistiani, M.T.

NIK : 93190-ET

LEMBAR PENGESAHAN REVISI

Judul : Perencanaan Struktur Beton Bertulang Hotel "Adisurya" 10 Lantai Di
Kota Bandung Menggunakan Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus
(SRPMK) Berdasarkan SNI 1726 : 2019 Dan 2847: 2019

Nama : Sessilia Rakma Safitri

NPM : 21.11.0013

Tanggal Ujian : 23 Juni 2025

Disetujui oleh:

Dosen Penguji I,



Dr. Ir. Utari Khatulistiani, M.T.

NIK : 93190-ET

Dosen Penguji II,

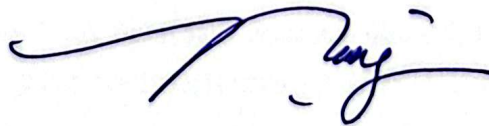


Danang Setiwa Raharja, ST., M.T.

NIK : 22866-ET

Mengetahui,

Dosen Pembimbing,



Dr. Ir. H. Soerjandani PM, MT.

NIK : 94245-ET

**PERENCANAAN STRUKTUR BETON BERTULANG HOTEL “ADISURYA” 10
LANTAI DI KOTA BANDUNG MENGGUNAKAN SISTEM RANGKA
PEMIKUL MOMEN KHUSUS (SRPMK) BERDASARKAN SNI 1726 : 2019 DAN
2847 : 2019**

Abstrak

Kota Bandung termasuk wilayah dengan intensitas gempa tinggi berdasarkan pada peta parameter gerak tanah S_s pada SNI 1726-2019 yang menunjukkan bahwa Kota Bandung memiliki nilai S_s 1,2-1,5 g. Oleh karena itu perencanaan gedung Hotel Adisurya 10 lantai di Kota Bandung menggunakan beton bertulang Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus dapat menjadi solusi untuk permasalahan tersebut. Perencanaan ini mengacu pada SNI 2847-2019, SNI 1726:2019, SNI 03-1727-1989 serta SNI 1727-2020. Mutu beton yang digunakan adalah $f_c' = 35$ MPa, dengan Mutu baja $f_y = 420$ MPa, $f_{ys} = 280$ MPa untuk balok anak, balok penggantung lift, balok bordes, balok induk, kolom dan *sloof*. Analisa struktur dan analisa penulangan struktur menggunakan program komputer. Hasil analisis dari struktur gedung Hotel Adisurya diperoleh menggunakan dimensi balok anak atap dan lantai adalah 25/50 cm, dimensi balok induk atap dan lantai 30/60 cm, dimensi kolom adalah 60/60 cm. Pondasi direncanakan menggunakan tiang pancang beton dengan dimensi 500 x 500 mm dengan kedalaman 14 m dan jumlah tiang pancang sebanyak 6 tiang. Nilai simpangan horizontal yang terjadi 75,49 mm lebih kecil dari nilai simpangan horizontal izin 80 mm, maka struktur gedung mampu menahan beban bekerja. Pendetailan HBK pada struktur gedung Hotel Adisurya memenuhi persyaratan dalam SNI 2847 – 2019 Pasal 18.8.4.1 dimana $\phi V_n \geq V_u = 2.715.480,61 \text{ N} \geq 1.487.333,36 \text{ N}$, hubungan kolom terkekang 4 balok, dan dimana $\phi V_n \geq V_u = 2.715.480,61 \text{ N} \geq 743.614,87 \text{ N}$, hubungan kolom terkekang 3 atau 2 balok telah memenuhi persyaratan. Kemudian Persyaratan Strong Coloum Weak Beam yang tercantum dalam SNI 2847 -2019 Pasal 18.7.3.2 dimana $\Sigma M_{nc} \geq 1,2 \Sigma M_{nb} = 1999,94 \text{ kNm} \geq 861,135 \text{ kNm}$ telah memenuhi.

Kata kunci: Hotel Adisurya, Kota Bandung, Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus (SRPMK), Struktur Gedung Beton Bertulang, Struktur Gedung Tahan Gempa

**PLANNING OF REINFORCED CONCRETE STRUCTURE OF 10-STOREY
“ADISURYA” HOTEL IN BANDUNG CITY USING SPECIAL MOMENT
BEARING FRAME SYSTEM (SRPMK) BASED ON SNI 1726: 2019 AND 2847:
2019**

Abstract

Bandung City is an area with high earthquake intensity based on the S_s ground motion parameter map in SNI 1726-2019 which shows that Bandung City has an S_s value of 1.2-1.5g. Therefore, the planning of the 10-storey Hotel Adisurya building in Bandung City using reinforced concrete Special Moment Bearing Frame System can be a solution to the problem. This planning refers to SNI 2847-2019, SNI 1726:2019, SNI 03-1727-1989 and SNI 1727-2020. The concrete quality used is $f_c' = 35$ MPa, with steel quality $f_y = 420$ MPa, $f_{ys} = 280$ MPa for child beams, elevator hanging beams, bordes, main beams, columns and sloofs. Structural analysis and structural reinforcement analysis using a computer program. The analysis results of the Hotel Adisurya building structure obtained using the dimensions of the roof and floor joists are 25/50 cm, the dimensions of the roof and floor main beams are 30/60 cm, the column dimensions are 60/60 cm. The foundation is planned to use concrete piles with dimensions of 500 x 500 mm with a depth of 14 m and a total of 6 piles. The horizontal deviation value that occurs 75.49 mm is smaller than the horizontal deviation value of 80 mm permission, so the building structure is able to withstand the working load. HBK detailing on the Hotel Adisurya building structure meets the requirements in SNI 2847 - 2019 Article 18.8.4.1 where $\phi V_n \geq V_u = 2,715,480.61 \text{ N} \geq 1,487,333.36 \text{ N}$, 4-beam restrained column connection, and where $\phi V_n \geq V_u = 2,715,480.61 \text{ N} \geq 743,614.87 \text{ N}$, 3 or 2-beam restrained column connection has met the requirements. Then the Strong Coloum Weak Beam requirements listed in SNI 2847 -2019 Article 18.7.3.2 where $\Sigma M_{nc} \geq 1.2 \Sigma M_{nb} = 1999.94 \text{ kNm} \geq 861.135 \text{ kNm}$ have been met.

Keywords: *Hotel Adisurya, Bandung City, Special Moment Bearing Frame System (SRPMK), Reinforced Concrete Building Structure, Earthquake Resistant Building Structure*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kita panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmatnya sehingga Tugas Akhir yang berjudul Perencanaan Struktur Beton Bertulang Hotel “Adisurya” 10 Lantai Di Kota Bandung Menggunakan Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus (SRPMK) Berdasarkan SNI 1726 : 2019 Dan 2847 : 2019 dapat diselesaikan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, dan bimbingan dari berbagai pihak sampai tersusun laporan ini. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada pihak – pihak yang terlibat dalam penyusunan Tugas Akhir ini :

1. Bapak Johan Paing Heru Waskito, ST, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
2. Ibu Dr. Ir. Utari Khatulistiani, MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Wijaya Kusuma Surabaya. Sekaligus Dosen Penguji I yang telah memberikan waktunya untuk hadir pada ujian Tugas Akhir penulis
3. Bapak Danang Setiya Raharja, ST.,M.T. Selaku Dosen Penguji II yang telah memberikan waktunya untuk hadir pada ujian Tugas Akhir penulis.
4. Bapak Dr. Ir. H. Soerjandani Priantoro Machmoed, MT. selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan memberi masukan dalam penyusunan Tugas Akhir.
5. Kepada cinta pertama penulis, Bapak Hariadi dan Ibunda tercinta, Ibu Suriyah. Terima kasih atas segala pengorbanan dan kasih sayang yang telah diberikan. Beliau memang tidak sempat merasakan bangku perkuliahan, namun mereka mampu senantiasa memberikan yang terbaik, doa yang tiada henti serta memberikan perhatian dan dukungan tanpa batas hingga penulis mampu menyelesaikan studi dan meraih gelar sarjana. Sebagai wujud penghargaan dan rasa cinta, penulis mengambil nama “Adisurya” yang merupakan gabungan nama Ayah dan Ibu sebagai nama hotel yang direncanakan dalam tugas akhir ini. Semoga ayah dan ibu senantiasa diberikan kesehatan, panjang umur dan kebahagiaan selalu.
6. Kepada kakak penulis Zidane Al-baihaqi dan istrinya Shelly Tri Nidya S. terima

kasih telah memberi banyak dukungan secara moril maupun materil. Terima kasih atas segala dukungan yang telah diberikan kepada penulis sehingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai selesai.

7. Kepada teman-teman “*T-Rexs Enjoyneering*” penulis mengucapkan terima kasih karena sudah menjadi teman seperjuangan sekaligus keluarga selama menempuh studi ini. Terima kasih atas kebersamaan, dukungan, tawa, cerita dan semangat yang tidak pernah habis, baik saat suka maupun duka. Semoga persahabatan ini tetap terjaga.
8. Kepada “Mantan Glonek” penulis juga ingin menyampaikan terima kasih karena menjadi bagian penting dalam perjalanan ini. Terima kasih atas kebersamaan, canda tawa, dukungan, dan semua cerita yang pernah kita lalui Bersama. Semoga kita semua bisa terus melangkah maju meraih mimpi masing-masing.
9. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan laporan ini kedepannya. Penulis mengharapkan dapat menyelesaikan dan bermanfaat bagi semua pihak.

Surabaya, 14 Juni 2025

Sesilia Rakma Safitri

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN REVISI.....	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Maksud dan Tujuan Perencanaan	4
1.4 Manfaat.....	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Sistem Rangka Pemikul Momen (SRPM)	5
2.2 Prosedur Analisis Beban Gempa Menurut SNI 1726:2019	7
2.2.1 Faktor Keutamaan Gempa dan Kategori Risiko Bangunan.....	7
2.2.2 Parameter Dasar S_s dan S_1	8
2.2.3 Klasifikasi Situs	10
2.2.4 Menentukan Respon Spektra	11
2.2.5 Kategori Desain Gempa.....	14
2.2.6 Faktor R , C_{db} dan Ω_{dc} Untuk Sistem Pemikul Gaya Gempa	14
2.2.7 Periode Fundamental Pendekatan	15
2.2.8 Geser Dasar Seismik	16
2.2.9 Distribusi Horizontal Gaya Gempa.....	16
2.2.10 Distribusi Vertikal Gaya Gempa	16
2.2.11 Batas Simpangan Antar Lantai	17
2.3 Persyaratan Beton Struktural Untuk Bangunan SNI 1726 : 2019	18

2.4	Komponen Struktur Primer.....	19
2.4.1	Kolom	19
2.4.2	Balok.....	20
2.5	Komponen Struktur Sekunder	20
2.5.1	Pelat	20
2.5.2	Pelat Dua Arah	21
2.6	Persyaratan Untuk Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus	22
2.6.1	Balok Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus	23
2.6.2	Kolom Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus	27
2.6.3	Hubungan Balok Kolom	29
2.7	Persyaratan <i>Strong Column Weak Beam</i>	31
2.8	Perencanaan Pondasi.....	32
2.8.1	Daya Dukung Tiang Pancang	33
2.8.2	Kelompok Tiang Pancang.....	34
2.8.3	Perencanaan Pile Cap.....	35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		39
3.1	Data Perencanaan.....	39
3.2	Diagram Alir Perencanaan	40
3.3	Penjelasan Diagram Alir	41
BAB IV <i>PRELIMINARY DESIGN</i>		44
4.1	Perhitungan Dimensi Balok.....	44
4.1.1	Dimensi Balok Induk.....	44
4.2	Perhitungan Dimensi Pelat.....	44
4.2.1	Perencanaan Pelat Atap.....	44
4.2.2	Perencanaan Pelat Lantai	48
4.3	Perhitungan Dimensi Kolom	51
4.3.1	Distribusi Pembebanan Kolom	52
4.3.2	Perencanaan Dimensi Kolom.....	54
BAB V STRUKTUR SEKUNDER.....		55
5.1	Struktur Sekunder	55
5.2.	Perencanaan Pelat Atap.....	55

5.2.1	Pembebanan Pelat Atap	55
5.2.2	Momen Pelat Atap	56
5.2.3	Perhitungan Penulangan Pelat Atap	57
5.2.4	Kontrol Kekuatan Pelat Atap	59
5.3	Perencanaan Pelat Lantai	59
5.3.1	Pembebanan Pelat Lantai	59
5.4	Kontrol Retak Pelat	64
5.4.1	Kontrol Retak Pelat Atap	64
5.4.2	Kontrol Retak Pelat Lantai	64
5.5	Perencanaan Balok Anak Atap	64
5.5.1	Pembebanan Balok Anak Atap	64
5.6	Perencanaan Balok Anak Lantai	72
5.6.1	Pembebanan Balok Anak Lantai	72
5.6.2	Penulangan Lentur Balok Anak Lantai (BA 25/50 cm)	75
5.6.3	Penulangan Geser Balok Anak Lantai	78
5.7	Perencanaan Balok Penggantung <i>Lift</i>	80
5.7.1	Koefisien Kejut Beban Hidup Oleh <i>Crane</i>	80
5.7.2	Pembebanan Balok Penggantung <i>Lift</i>	81
5.7.3	Analisa Statika Balok Penggantung <i>Lift</i>	81
5.7.4	Penulangan Balok Penggantung <i>Lift</i>	84
5.8	Perencanaan Tangga	88
5.8.1	Pembebanan Tangga	90
5.8.2	Analisa Statika Tangga	91
5.8.3	Penulangan Pelat Tangga	92
5.8.4	Penulangan Pelat Bordes	93
5.1.1.	Perencanaan Balok Bordes	95

BAB VI STRUKTUR PRIMER 100

6.1	Struktur Primer	100
6.2	Data Perencanaan Struktur Primer	100
6.3	Pembebanan	101
6.3.1	Perhitungan Beban Gravitasi	101
6.3.2	Perhitungan Beban Gempa	103

6.4	Perencanaan Balok Induk	112
6.4.1	Penulangan Lentur Balok Induk	113
6.4.2	Penulangan Geser Balok Induk.....	118
6.4.3	Penulangan Torsi Balok Induk.....	122
6.4.4	Pemutusan Tulangan Balok	123
6.5	Kolom	124
6.5.1	Perhitungan Kuat Tekan Maksimal Kolom.....	127
6.5.2	Syarat Pendetailan Kolom	127
6.5.3	Pendetailan <i>Strong Coloumn Weak Beam</i>	128
6.5.4	Perhitungan Tulangan <i>Confinement</i>	130
6.5.5	Perhitungan Tulangan Geser	132
6.5.6	Sambungan Lewatan Tulangan Pada Kolom	134
6.5.7	Pemasangan Tulangan Kolom	134
6.6	Desain Hubungan Balok Kolom.....	135
6.6.1	Desain Hubungan Balok Kolom Terkekang Empat Balok	136
6.6.2	Desain Hubungan Balok Kolom Terkekang Tiga atau Dua Balok	137
BAB VII PERENCANAAN PONDASI		139
7.1	Daya Dukung Tiang Pancang	139
7.2	Perencanaan Pondasi Tiang Pancang.....	139
	7.2.1 Daya Dukung Tiang Pondasi Tipe Satu Berdasarkan Kekuatan Material	139
	7.2.2 Daya Dukung Tiang Pondasi Berdasarkan Kekuatan Tanah	140
	7.2.3 Kebutuhan Tiang Pancang Pada Pondasi Tipe Satu.....	145
	7.2.4 Perhitungan Efisiensi Kelompok Tiang Pancang.....	148
	7.2.5 Kontrol Beban Maksimum 1 Tiang Pancang.....	150
	7.2.6 Penurunan (<i>Settlement</i>) Pondasi Tiang	152
7.3	Perencanaan Pile Cap.....	157
7.4	Perencanaan Sloof.....	163
	7.4.1 Analisis Gaya Dalam	163
	7.4.2 Tulangan Longitudinal.....	164
	7.4.3 Tulangan Geser	164

BAB VIII KESIMPULAN DAN SARAN	166
8.1 Kesimpulan	166
8.2 Saran	166
DAFTAR PUSTAKA	167
LAMPIRAN	169

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Peta Gempa Kota Bandung	2
Gambar 2. 1 Sistem Struktur Beton Bertulang Penahan Gempa Bumi.....	6
Gambar 2. 2 Peta Respons Spektra Percepatan 0,2 detik (S_s).....	9
Gambar 2. 3 Peta Respons Spektra Percepatan 1 detik (S_1).....	9
Gambar 2. 4 Spektrum Respon Desain	13
Gambar 2. 5 Lebar efektif maksimal balok dan persyaratan tulangan transversal.....	23
Gambar 2. 6 Senggang tertutup (hoop) yang dipasang bertumpuk	25
Gambar 2. 7 Geser Desain Untuk Balok SRPMK.....	26
Gambar 2. 8 Geser Desain Untuk Kolom SRPMK	28
Gambar 2. 9 Persyaratan Hubungan Balok Kolom (Joint).....	30
Gambar 3. 1 Diagram Alir Perencanaan.....	40
Gambar 4. 1 Perencanaan Pelat Atap	45
Gambar 4. 2 Penampang Balok Induk Pelat Atap	45
Gambar 4. 3 Penampang Balok Anak Pelat Atap.....	46
Gambar 4. 4 Perencanaan Pelat Lantai.....	48
Gambar 4. 5 Penampang Balok Induk Pelat Lantai	49
Gambar 4. 6 Penampang Balok Anak Pelat Lantai	50
Gambar 4. 7 <i>Tributary</i> area kolom	52
Gambar 5. 1 Pembebanan Trapesium Pada Balok Anak Atap (25/50).....	65
Gambar 5. 2 Pembebanan Segitiga Pada Balok Anak Atap (25/50)	66
Gambar 5. 3 Pembebanan Trapesium Pada Balok Anak Lantai (25/50).....	73
Gambar 5. 4 Pembebanan Segitiga Pada Balok Anak Lantai (25/50).....	74
Gambar 5. 5 Pembebanan Balok Penggantung <i>Lift</i>	82
Gambar 5. 6 Momen Lentur (M_u) Pada Balok Penggantung <i>Lift</i>	82
Gambar 5. 7 Gaya Geser (V_u) Pada Balok Penggantung <i>Lift</i>	82
Gambar 5. 8 Gaya Dalam Lapangan Balok Penggantung <i>Lift</i>	83
Gambar 5. 9 Gaya Dalam Tumpuan Balok Penggantung <i>Lift</i>	83
Gambar 5. 10 Denah Tangga	89
Gambar 5. 11 Sketsa Tampak Samping Tangga	89
Gambar 5. 12 Sket Tangga	91

Gambar 5. 13 Analisa Statika Bordes.....	91
Gambar 5. 14 Analisa Statika Tangga	92
Gambar 6. 1 Respon Spektrum Kota Bandung	105
Gambar 6. 2 Gaya Gempa Tiap Lantai Arah X	108
Gambar 6. 3 Gaya Gempa Tiap Lantai Arah Y	108
Gambar 6. 4 Bentuk 3D Gedung Hotel Adisurya.....	110
Gambar 6. 5 Simpangan Yang Terjadi di Arah X	110
Gambar 6. 6 Simpangan Yang Terjadi di Arah Y	110
Gambar 6. 7 Output SAP2000 Pada Balok Induk	112
Gambar 6. 8 Diagram Geser.....	120
Gambar 6. 9 Diagram Interaksi Gaya Aksial dan Momen Kolom dari Output pcaColumn	127
Gambar 6. 10 Diagram Interaksi Gaya Aksial dan Momen pada Garis PcaColumn Nilai Mnc	130
Gambar 6. 11 Hubungan Balok Kolom Terkekang Empat Balok	137
Gambar 6. 12 Hubungan Balok Kolom Terkekang Tiga atau Dua Balok.....	138
Gambar 7. 1 Ujung Tiang Pancang yang Mengalami Keruntuhan Geser	141
Gambar 7. 2 Pondasi	148
Gambar 7. 3 Denah Rencana Pondasi	151
Gambar 7. 4 Diagram Interaksi Mn-Pn (<i>Output</i> Program Bantu spColumn)	164
Gambar 7. 1 Ujung Tiang Pancang yang Mengalami Keruntuhan Geser	141

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kategori Risiko Bangunan Gedung dan Non Gedung untuk Beban Gempa...	7
Tabel 2. 2 Faktor Keutamaan Gempa	8
Tabel 2. 3 Klasifikasi Situs.....	10
Tabel 2. 4 Koefisien Situs (F_a).....	11
Tabel 2. 5 Koefisien Situs F_v	12
Tabel 2. 6 Kategori Desain Gempa Berdasarkan Parameter Respons Percepatan Pada Periode Pendek	14
Tabel 2. 7 Kategori Desain Gempa Berdasarkan Parameter Respons Percepatan Pada Periode 1 detik	14
Tabel 2. 8 Faktor R , C_d , dan Ω_0 untuk Sistem Penahan Gaya Gempa	15
Tabel 2. 9 Simpangan Antar Tingkat Izin.....	17
Tabel 2. 10 Batasan Nilai f_c'	19
Tabel 2. 11 Tinggi Minimum Balok Nonprategang.....	20
Tabel 2. 12 Tebal Minimum Pelat Satu Arah	21
Tabel 2. 13 Tinggi Minimum Pelat Nonprategang Dua Arah.....	22
Tabel 2. 14 Batasan Tinggi Minimum Pelat Dua Arah	22
Tabel 2. 15 Kekuatan Geser Nominal Joint V_n	29
Tabel 3. 1 Jadwal Pengerjaan Tugas Akhir.....	37
Tabel 5. 1 Momen Pelat Atap.....	56
Tabel 5. 2 Momen Pelat Lantai	60
Tabel 5. 3 Rekapitulasi Penulangan Balok Anak Atap	72
Tabel 5. 4 Rekapitulasi Penulangan Balok Anak Lantai.....	80
Tabel 5. 5 Rekapitulasi Penulangan Balok Penggantung <i>Lift</i>	88
Tabel 5. 6 Rekapitulasi Penulangan Balok Bordes.....	99
Tabel 6. 1 Berat Tiap Lantai.....	103
Tabel 6. 2 Perhitungan Jenis Tanah Kota Bandung . Error! Bookmark not defined.	105
Tabel 6. 3 Perhitungan Beban Gempa Statik Ekvivalen (F_i) Tiap Lantai.....	107
Tabel 6. 4 Kombiasi Pembebanan.....	109
Tabel 6. 5 Simpangan Tiap Lantai Pada Sistem Rangka Pemikul Momen Khusus.....	111

Tabel 6. 6 Tabel <i>T-Rayleigh</i> Arah X.....	111
Tabel 6. 7 Tabel <i>T-Rayleigh</i> Arah Y.....	112
Tabel 6. 8 Rekapitulasi Penulangan Balok Induk	124
Tabel 7. 1 Tabel Perhitungan Daya Dukung Berdasarkan CPT.....	142
Tabel 7. 2 Nilai Beban Aksial (P)	146
Tabel 7. 3 Kontrol Efisiensi untuk Daya Dukung Pondasi	149
Tabel 7. 4 Nilai Modulus Elastis Tanah	153
Tabel 7. 5 Penurunan Tiang Pancang.....	154
Tabel 7. 6 Penurunan Tiang Kelompok.....	156