

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELAKU
PELANGGARAN DI PERLINTASAN KERETA API
INDONESIA**

SKRIPSI



OLEH:

AULIA HAIDAR ADILAH

NPM: 20300139

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

FAKULTAS HUKUM

PROGRAM STUDI HUKUM

PROGRAM SARJANA

2025

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELAKU
PELANGGARAN DI PERLINTASAN KERETA API
INDONESIA
SKRIPSI**

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA
MEMPEROLEH GELAR SARJANA HUKUM PADA PROGRAM STUDI
HUKUM PROGRAM SARJANA FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS
WIJAYA KUSUMA SURABAYA.**



OLEH:

AULIA HAIDAR ADILAH

NPM: 20300139

**UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA
FAKULTAS HUKUM
PROGRAM STUDI HUKUM
PROGRAM SARJANA**

2025

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELAKU
PELANGGARAN DI PERLINTASAN KERETA API
INDONESIA**

SKRIPSI

**UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA
MEMPEROLEH GELAR SARJANA HUKUM PADA PROGRAM STUDI
HUKUM PROGRAM SARJANA FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS
WIJAYA KUSUMA SURABAYA.**



OLEH:

AULIA HAIDAR ADILAH

NPM: 20300139

SURABAYA,

MENGESAHKAN,

DEKAN

PEMBIMBING


Dr. UMI ENGGARSASI, S.H., M.Hum.


NUR KHALIMATUS SA'DIYAH, SH., M.H.

**PENEGAKAN HUKUM TERHADAP PELAKU
PELANGGARAN DI PERLINTASAN KERETA API
INDONESIA**

DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN

OLEH

**AULIA HAIDAR ADILAH
NPM : 20300139**

TELAH DIPERTAHANKAN

DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 09 JANUARI 2025

DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN

SUSUNAN DEWAN PENGUJI,

1. Dr. Umi Enggarsasi, S.H.,M.Hum. (KETUA) 1.



2. Nur Khalimatus Sa'diyah, Sh.,M.H. (ANGGOTA) 2.



3. Dr. Hari Wibisono, SH.,MH. (ANGGOTA) 3.



KATA PENGANTAR

Assalamua'alaikum Wr. Wb.

Dengan mengucapkan puji syukur kehadiran Allah SWT, maka atas berkat dan rahmat-Nya yang dilimpahkan kepada penulis sehingga skripsi dengan judul “PENEGAKAN HUKUM TERHADAN PELAKU PELANGGARAN DI PERLINTASAN KERETA API INDONESIA” ini dapat terselesaikan.

Dalam penulisan skripsi ini penulis telah berusaha sebatas kemampuan yang penulis miliki dan berdasarkan ketentuan yang ada. Namun dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan segala saran dan kritikan guna penyempurnaan skripsi ini.

Dengan selesainya skripsi ini, maka tak lupa penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Widodo Ario Kentjono, dr. Sp.THT-KL (K), FICS., Selaku rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi saya kesempatan untuk menjadi bagian dari Civitas Akademika.
2. Ibu Dr. Umi Enggarsasi, S.H.,M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah menyediakan berbagai fasilitas sebagai penunjang pembelajaran selama saya mengikuti perkuliahan.
3. Ibu Nur Khalimatus Sa'diyah, SH.,M.H., selaku Dosen Pembimbing saya yang dengan penuh kesabaran telah meluangkan waktu dan memberi pengarahan dan bimbingannya dalam menyelesaikan skripsi ini.

4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi bekal ilmu hukum dan membimbing dengan baik selama saya mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum.
5. Kepala Tata Usaha beserta jajarannya di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, atas pelayanan selama mengikuti perkuliahan.
6. Ayah, Ibu, Ati, Akong, Mas dan Adik, serta seluruh keluarga yang selalu memberikan kasih sayang dan cinta yang tulus, pengorbanan yang takan pernah ternilai, serta memberikan bantuan baik moril maupun spiritual dan selalu memberikan semangat sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
7. Teman - teman dan Pacar, terima kasih telah selalu menemani dan menjadi support sistem yang paling terdepan dan rela berkorban banyak hal untuk membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Semoga karya kecil ini dapat bermanfaat bagi lingkungan kampus dan terkhusus bagi penulis pribadi.

Penyusun

Aulia Haidar Adilah

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Aulia Haidar Adilah
NPM : 20300139
Alamat : Jojoran 4/12-C, Surabaya.
No. Telp. (HP) : 085736371201
Email : auliahaidar26@gmail.com

Menyatakan bahwa penelitian saya yang berjudul: “Penegakan Hukum Terhadap Pelaku Pelanggaran Di Perlintasan Kereta Api Indonesia” adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagiarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan Perguruan Tinggi.

Surabaya,

Menyatakan,

METERAI
TEMPEL
E2AMX162796406
(AULIA HAIDAR ADILAH)

NPM: 20300139

ABSTRAK

Skripsi dengan judul “Penegakan Hukum Terhadap Pelaku Pelanggaran Di Perlintasan Kereta Api Indonesia” tujuan dilakukan penelitiann ini untuk mengetahui faktor – faktor penyebab terjadinya pelanggaran lalu lintas di perlintasan kereta api dan bagaimana bentuk penegakan hukumnya terhadap pelaku pelanggaran agar langkah-langkah mitigasi dapat diterapkan secara efektif untuk mengurangi pelanggaran dan meningkatkan keselamatan di perlintasan kereta api.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian Normatif, dengan beberapa pendekatan, yaitu pendekatan perundang-undangan perundang-undangan dengan cara melakukan pendekatan terhadap norma-norma hukum yang ada pada peraturan-peraturan, dan jurnal jurnal hukum yang berkembang.

Hasil dari penelitian ini adalah faktor-faktor terjadinya pelanggaran di perlintasan kereta api ada 4 yaitu faktor karena human eror, faktor infrastruktur yang kurang optimal, faktor norma sosial yang lemah dan budaya kebiasaan yang buruk, serta faktor teknologi dan sistem pengawasan yang kurang efektif. Serta bentuknya penegakan hukum secara preventif dengan langkah langkah untuk pecegahan, dan penegakan hukum dengan memberikan sanksi pidana, perdata, maupun secara administratif.

Kata kunci: penegakan hukum, kereta api, pelanggaran, pelaku pelanggaran.

ABSTRACT

Thesis titled "Law Enforcement Against Violators at Indonesian Railway Crossings" The purpose of this research is to identify the factors causing traffic violations at railway crossings and to analyze how law enforcement is applied to violators so that mitigation measures can be effectively implemented to reduce violations and improve safety at railway crossings.

This study employs a normative research method with several approaches, including a legislative approach by analyzing legal norms in existing regulations and examining relevant legal journals.

The results of this study indicate that there are four factors contributing to violations at railroad crossings: human error, suboptimal infrastructure, weak social norms and poor habitual culture, as well as ineffective technology and monitoring systems. Furthermore, the forms of law enforcement include preventive measures through prevention steps and enforcement through the imposition of criminal, civil, or administrative sanctions.

Keywords: law enforcement, railway, violations, violators.

Daftar Isi

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN SAMPUL DALAM.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	v
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS.....	vii
AB1STRAK.....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	7
E. Kerangka Konseptual.....	7
F. Metode Penelitian.....	17
G. Pertanggung Jawaban Sistematika.....	20

BAB II Faktor – Faktor Penyebab Terjadinya Pelanggaran Lalu Lintas Di Perlintasan Kereta Api Indonesia

22

2.1. A Faktor-Faktor Penyebab Pelanggaran Lalu Lintas di Perlintasan Kereta Api.....	22
---	----

2.2. B. Analisis dan Implikasi.....	39
-------------------------------------	----

BAB III Bentuk penegakan hukum terhadap Pelaku Pelanggaran di perlintasan Kereta Api Indonesia?.....

45

3.1. A. Dasar Hukum Penegakan di Perlintasan Kereta Api	45
---	----

3.2. B. Bentuk Penegakan Hukum Terhadap Pelaku Pelanggaran Di Perlintasan Kereta Api Indonesia.....	58
--	----

BAB IV PENUTUP.....	72
A. Kesimpulan.....	72
B. Saran.....	73
DAFTAR BACAAN	