

**STUDI KASUS PERLINDUNGAN HUKUM
TERHADAP TERTANGGUNG ATAS TIDAK
TERBAYARNYA KLAIM ASURANSI
PENGANGKUTAN BARANG**

SKRIPSI

UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA
MEMPEROLEH GELAR SARJANA HUKUM PADA PROGRAM
STUDI HUKUM PROGRAM SARJANA FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA



OLEH:
JULIANI
NPM: 21300108

SURABAYA, 03 JANUARI 2025

MENGESAHKAN,

DEKAN,

Dr. UMI ENGARSASI, S.H., M.Hum.

PEMBIMBING,

Dr. FRIES MELIA SALVIANA, S.H., M.H.

STUDI KASUS PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP TERTANGGUNG ATAS TIDAK TERBAYARNYA KLAIM ASURANSI PENGANGKUTAN BARANG

DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN

**OLEH
JULIANI
NPM 21300108**

**TELAH DIPERTAHANKAN
DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 03 JANUARI 2025
DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. Hanung Widjankoro, S.H., M.H. (KETUA)


1.....

2. Isetyowati Andayani, S.H., M.H. (ANGGOTA)

2.....



3. Dr. Fries Melia Salviana, S.H., M.H. (ANGGOTA) 3.....

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat rahmat dan karunianya saya dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“STUDI KASUS PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP TERTANGGUNG ATAS TIDAK TERBAYARNYA KLAIM ASURANSI PENGANGKUTAN BARANG”** dengan tepat waktu dan diselesaikan dengan baik.

Skripsi ini diajukan untuk memenuhi syarat kelulusan mata kuliah Skripsi di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya. Tentunya, dalam penulisan skripsi ini diperlukan usaha dan tekad yang kuat sehingga karya penulisan ini dapat diselesaikan dengan sempurna. Oleh karenanya, mengawali dengan penuh rasa hormat penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sangat mendalam dan tak terhingga kepada :

1. Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya Prof. Dr. H. Widodo Ario Kentjono, Dr. Sp. T.H.T.B.K.L., Subsp. Onk. (K),FICS yang telah memberi kesempatan penulis untuk menjadi bagian dari Civitas Akademika.
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya, Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum. yang telah menyediakan berbagai fasilitas sebagai penunjang pembelajaran selama penulis mengikuti perkuliahan.
3. Ibu Dr. Fries Melia Salviana, S.H., M.H. Selaku Dosen Wali sekaligus Dosen Pembimbing yang telah memberikan dukungan pengarahan selama masa perkuliahan.
4. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Wijaya Kusuma Surabaya yang telah memberi bekal ilmu hukum dan membimbing dengan baik selama mengikuti perkuliahan di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.
5. Kepala Tata Usaha beserta jajarannya di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.

6. Teruntuk kedua orang tua saya tercinta, Alm. Papa dan Mama, Kembaran saya Kakak Juliana, serta Oma yang senantiasa memberikan dorongan moral maupun materil dan dukunganyang tidak pernah berhenti, sehingga penulis mampu untuk menyelesaikan jenjang perkuliahan ini.
7. Teruntuk Kakak Rahmadani Islami Putri, S.H., yang telah memberikan saran dan memberikan dukungan penuh kepada penulis selama pengerjaan skripsi ini.
8. Teruntuk rekan kerja saya yaitu Mba Anik, Kakak Rian, Kakak Gladis, Kakak Vita, Kakak Nuke yang telah meng-support sampai di titik penulis bisa menyelesaikan skripsi dalam kondisi bekerja sambil berkuliah.
9. Teruntuk teman-teman terdekat di luar kampus yaitu VVIP GIRL yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu dan tentunya selalu mendukung penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Teruntuk sahabat-sahabat saya di UWKS yaitu Chika, Aqilla, dan Indira yang sudah memberikan dukungan dan hiburan selama perkuliahan dan penulisan skripsi ini.
11. Teruntuk Ibu Novi Wahyu Ningrat dan Kakak Eca selaku sahabat terbaik saya yang menjadi saksi hidup atas pencapaian penulis dalam mengerjakan skripsi ini.
12. Rekan – rekan Fakultas Hukum UWKS angkatan 2021 dan semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah membantu selama di bangku perkuliahan ini baik lewat pikiran, semangat, dan semoga kebaikan kembali pada kalian.

Penulis menyadari skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran. Besar harapan penulis agar skripsi ini dapat memberikan manfaat kepada setiap insan yang membaca. Demikianlah yang dapat penulis sampaikan. Akhir kata, penulis ucapkan terimakasih dan syukur

kepada Tuhan Yang Maha Esa.

Surabaya, 03 Januari 2025

Penulis,



Juliani

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Juliani
NPM : 21300108
Alamat : Apartemen Gunawangsa Tidar, Surabaya
No. Telp (HP) : 0852-7161-1833

Menyatakan bahwa skripsi saya yang berjudul: “Perlindungan Hukum Terhadap Tertanggung Atas Tidak Terbayarnya Klaim Asuransi Pengangkutan Barang” adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagarisme, saya siap menerima sanksi akademi yang akan dijatuhkan oleh Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung di lingkungan Perguruan Tinggi.

Surabaya, 03 Januari 2025

Yang Menyatakan,



JULIANI

NPM: 21300108

ABSTRACT

Indonesia is a country that cannot be separated from exports and imports, so it will not be separated from the process of sending goods, whether by land, sea or air. In the process of sending goods, shipping insurance is needed to overcome problems or obstacles when sending goods. This research aiming to deepen knowledge regarding legal protection for insureds for non-payment of goods transport insurance claims. This research method uses a normative juridical method, namely a regulatory-legislative and context approach. The conclusion of this research is that in the process of shipping goods, there are always risks that can occur at any time, therefore there is a need for sea shipping insurance to overcome risks and be protected by applicable law. The threat of danger often occurs continuously as long as wealth exists continuously, including the transportation of goods by sea. This threat can become real if an uncertain event occurs, which in insurance is called an event. The insurance agreement has the main obligation to compensate for losses if an event mentioned in the insurance policy occurs.

Keywords: Insurance, Insured, Event, Policy.

ABSTRAK

Indonesia merupakan negara yang tidak lepas dari ekspor-impor sehingga tidak akan terlepas juga dari proses pengiriman barang, baik melalui jalur darat, laut, maupun udara. Dalam proses pengiriman barang ini, Asuransi pengiriman barang sangat dibutuhkan guna mengatasi permasalahan atau kendala pada saat pengiriman barang itu dilakukan. Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah untuk memperdalam ilmu pengetahuan mengenai perlindungan hukum kepada tertanggung atas tidak terbayarnya klaim asuransi pengangkutan barang. Metode penelitian ini menggunakan metode yuridis normatif yaitu dengan pendekatan perundang-undangan dan konseptual. Kesimpulan pada penelitian ini adalah dalam proses pengiriman barang, selalu ada risiko yang bisa terjadi kapan saja, maka dari itu perlu adanya asuransi pengiriman laut untuk mengatasi risiko dan dilindungi oleh Hukum yang berlaku. Ancaman bahaya sering terjadi secara terus menerus selama kekayaan itu ada secara terus menerus, tidak terkecuali terhadap pengangkutan barang melalui laut. Ancaman tersebut dapat menjadi nyata apabila telah terjadi sebuah peristiwa tidak pasti yang mana di dalam asuransi disebut dengan evenemen. Perjanjian asuransi memiliki kewajiban utama untuk mengganti kerugian apabila terjadi suatu kejadian yang disebutkan dalam polis asuransi.

Kata Kunci: Asuransi, Tertanggung, Evenemen, Polis.

DAFTAR ISI

STUDI KASUS PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP	
TERTANGGUNG ATAS TIDAK TERBAYARNYA KLAIM ASURANSI	
PENGANGKUTAN BARANG.....	
1	
KATA PENGANTAR.....	IV
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS.....	VII
ABSTRACT.....	VIII
ABSTRAK.....	IX
DAFTAR ISI.....	X
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	8
1.3. Tujuan Penelitian.....	9
1.4. Manfaat Penelitian.....	9
1.4.1. Manfaat Praktis.....	9
1.4.2. Manfaat Akademis.....	9
1.5. Kerangka Konseptual.....	10
1.5.1. Perlindungan Hukum.....	10
1.5.2. Konsep Asuransi Pengangkutan Laut.....	11
1.5.3. Konsep Evenemen.....	13
1.5.4. Kapal Angkutan Barang (Kargo).....	14
1.6. Metode Penelitian.....	15

1.6.1. Tipologi Penelitian dan Metode Pendekatan	15
1.6.2. Bahan Hukum	15
1.6.3. Metode Pengumpulan Badan Hukum	16
1.6.4. Analisis Bahan Hukum	16
1.7. Pertanggungjawaban Sistematis	16
BAB II	18
KARAKTERISRIK EVENEMEN YANG DITANGGUNG	18
OLEH PENANGGUNG	18
2.1. Konsep Evenemen dalam Asuransi	18
2.2. Penerapan Prinsip <i>Proximate Cause</i> Dengan Evenemen Dalam Pengangkutan Laut	21
2.3. Identifikasi Kesalahan pada Kasus Sengketa antara PT PLI dan PT API sebagai Pihak Penanggung serta Tertanggung	25
2.4. Penerapan Prinsip Klausula <i>Free Form Particular Average</i> (FPA) Dalam Pengangkutan Laut	30
2.5. Penerapan Prinsip Klausula Eksonerasi Dalam Pengangkutan Laut	31
BAB III	36
PERLINDUNGAN HUKUM TERHADAP TERTANGGUNG ASURANSI PENGANGKUTAN BARANG ATAS TIDAK TERBAYARNYA KLAIM	36
3.1. Perlindungan Hukum Terhadap Tertanggung dalam Perjanjian Asuransi Pengangkutan	36
3.1.1. Jaminan Risiko Kerugian dalam Proses Pengiriman Barang (Kargo)	36

3.1.2. Penerapan Manajemen Risiko dalam Pengangkutan Barang (Kargo)	39
3.2. Perlindungan Hukum Internal Terhadap Tertanggung dalam Klausula Perjanjian Asuransi Pengangkutan Barang (Kargo)	40
3.3. Ganti Rugi Yang Diterima oleh Tertanggung apabila Terjadi Evenemen	55
3.4. Tanggung Gugat Penanggung Apabila Tertanggung Tidak Menerima Pembayaran Klaim oleh Penanggung	61
BAB IV	68
PENUTUP	68
4.1. Kesimpulan	68
4.2. Saran	68
DAFTAR BACAAN	70