

**KEGIGIHAN TUKANG BECAK DALAM MEMENUHI
KEBUTUHAN HIDUP DI TENGAH HADIRNYA OJEK
ONLINE
(Studi Di Kelurahan Dukuh Kupang Kota Surabaya)**

SKRIPSI



OLEH:

FANIDIA JANI RISANDY
NPM. 20530006

**PROGRAM STUDI KESEJAHTERAAN SOSIAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA
2024**

**KEGIGIHAN TUKANG BECAK DALAM MEMENUHI
KEBUTUHAN HIDUP DI TENGAH HADIRNYA OJEK
ONLINE**

(Studi Di Kelurahan Dukuh Kupang Kota Surabaya)

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meperoleh Gelar Sarjana
Kesejahteraan Sosial pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik**

Universitas Wijaya Kusuma Surabaya

OLEH:

FANIDIA JANI RISANDY

20530006

**PROGRAM STUDI KESEJAHTERAAN SOSIAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABA**

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

Judul Skripsi : Kegigihan Tukang Becak Dalam Memenuhi Kebutuhan Hidup Di

Tengah Hadirnya Ojek Online (Studi Di Kelurahan dukuh

kupang Kota Surabaya)

Nama : Fanidia Jani Risandy

NPM :20530006

SKRIPSI INI TELAH DISETUJUI OLEH DOSEN PEMBIMBING

UNTUK DIUJIKAN

Mengetahui,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Dr.Drs. Mohammad Suud, M.A
NIDN:0725116503



Dr. Sugeng Pujileksono, M.SI.
NIDN. 0614126501

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi ini telah diuji dan dipertahankan di hadapan Dewan Penguji sebagai salah satu Syarat guna memperoleh gelar Sarjana Kesejahteraan Sosial Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Wijaya Kusuma Surabaya pada :

Hari/Tanggal : Rabu, 10 Juni 2024
Pukul : 08.00 - selesai

Dosen Penguji,

1. Dr.Drs. Mohammad Suud, MA
Ketua



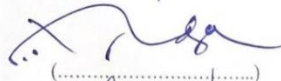
(.....)

2. Dr. Sugeng Pujileksono, M.Si
Sekretaris



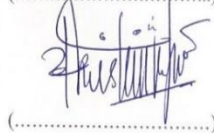
(.....)

3. Drs. Yudi Harianto CU., M.IP
Anggota



(.....)

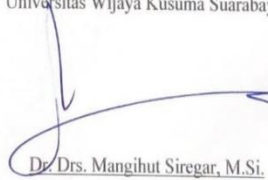
4. Dra. Christine L. Mamuaya, M.IP
Anggota



(.....)

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Wijaya Kusuma Surabaya



Dr. Drs. Mangihut Siregar, M.Si.

NIDN. 0718106801

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Nama : Fanidia Jani Risandy
NPM : 20530006
Program Studi : Kesejahteraan Sosial
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Menyatakan sebenar-benarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan Skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Surabaya, 10 Juli 2024
Yang membuat pernyataan



Fanidia Jani Risandy

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami sampaikan kepada ALLAH SWT, atas berkah dan Rahmat-nya, Peneliti dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul “Kegigihan Tukang Becak Dalam Memenuhi Kebutuhan Hidup Di Tengah Hadirnya Ojek Online (Studi Di Kelurahan dukuh kupang Kota Surabaya)”. Dalam melakukan penyusunan tidak terlepas dari bimbingan dan dukungan serta kontribusi dari banyak pihak. Penulis mengucapkan Terima Kasih Kepada:

1. Dr. Mangihut Siregar, M.Si. Selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik yang telah memberikan kontribusi dalam perizinan dan administrasi;
2. Drs. Mohammmad Suud, M.A Selakua Dosen Pembimbing I yang telah memberikan arahan serta bimbingan kepada penulis dalam menyelesaikan Skripsi Kesejahteraan Sosial;
3. Dr. Sugeng Pujileksono, M.SI. Selaku Kepala Program Studi Kesejahteraan Sosial dan sekaligus dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dalam menyelesaikan Skripsi Kesejahteraan Sosial;
4. Dr Yudi Harianto CU, M.IP., Selaku Dosen penguji pertama yang telah memberikan waktunya untuk menguji skripsi ini.
5. Dra Chriestine L. Mamuaya M.IP., selaku Dosen penguiji Kedua dalam memberikan waktu serta arahnya untuk menguji skripsi ini.
6. Seluruh Dosen dari Prodi Kesejahteraan Sosial yang telah memberikan ilmu selama penulis menempuh pendidikan;
7. Informan yang telah bersedia untuk meluangkan waktunya untuk diwawancarai;

8. Bapak (Alm. Totok Suhadi) dan Ibu Risna Hartati, selaku orang tua penulis yang memberikan doa, dukungan, dan juga kepercayaan kepada penulis sehingga dapat melaksanakan studi di Tingkat Universitas hingga tuntas;
9. Mita Riska Risandy dan Rio Riska Risandy, selaku saudara penulis yang telah memberikan dukungan baik secara materil dan non materil, semangat serta kepercayaan penulis untuk menyelesaikan pendidikan ini;
10. Kepada teman-teman penulis sefa, sabrina, nadi, afif, mimin yang telah memberikan semangat serta dukungan selama masa perkuliahan serta banyak kenangan indah selama perkuliahan;
11. Septi Ravita Puspa, selaku sahabat penulis dari masa sekolah yang selalu ada, selalu memberikan wejangan, semangat hingga dukungan moril meskipun dari jarak jauh;
12. Fanidia Jani Risandy, selaku penulis dari skripsi ini. Terima kasih telah berjuang dan memberikan yang terbaik, sekaligus pembuktian kepada diri sendiri bahwa kita mampu menyelesaikan sampai akhir penulisan skripsi ini;

Skripsi ini disusun dengan tujuan untuk memenuhi kewajiban Tugas Akhir pada masa perkuliahan demi tercapainya standar kelulusan pada Program Studi Kesejahteraan Sosial di Universitas Wijaya Kusuma Surabaya ini.

Kemudian peneliti menyadari adanya kekurangan dari skripsi ini. maka dari itu penulis mengharapkan segala jenis saran, masukan, ataupun kritik yang sifatnya membangun bagi seluruh pembaca. Akhir kata penulis

berharap bahwasanya skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca serta dapat dikembangkan lebih lanjut.

Surabaya, 10 Juli 2024

Penulis

ABSTRAK

Kegigihan adalah kemampuan untuk bertahan dan semangat dalam mencapai tujuan jangka panjang. Kegigihan digunakan untuk menilai di mana seseorang harus memfokuskan upayanya untuk bertahan dalam menghadapi kesulitan adalah melalui ketekunan, atau ketabahan. Becak merupakan salah satu transportasi yang begitu populer, namun seiring dengan berjalannya waktu serta berkembangnya teknologi. Becak mulai tergantikan dengan hadirnya ojek online, berkurangnya minat masyarakat terhadap becak serta kondisi ekonomi yang kian sulit akibat persaingan merupakan kesulitan yang tengah dihadapi oleh tukang becak yang bertahan hingga saat ini.

Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan bentuk dan faktor kegigihan tukang becak dalam memenuhi kebutuhan hidup dengan menggunakan teori kegigihan dari Angela Duckworth tentang kegigihan. Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu deskriptif kualitatif, data dikumpulkan melalui wawancara mendalam dan observasi partisipatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tukang becak memiliki Tingkat kegigihan yang tinggi yang dapat terlihat dari konsistensi minat dan ketahanan dalam berusaha mempertahankan pekerjaan mereka selama puluhan tahun meskipun menghadapi segala hambatan dan rintangan yang ada. Lalu didapati bahwa faktor-faktor yang mempengaruhi kegigihan tukang becak dalam memenuhi kebutuhan hidupnya di Kelurahan dukuh kupang didasari oleh 4 dari 5 faktor kegigihan yaitu minat, latihan, tujuan, dan harapan

Kata Kunci: Kegigihan, Tukang Becak, Kebutuhan Hidup.

ABSTRACT

Grit is the ability to persist and enthusiasm in achieving long-term goals. Grit is used to assess where a person should focus their efforts to persevere in the face of adversity is through or grit. Pedicabs are a very popular type of transportation, but as time goes by and technology develops. Pedicabs are starting to be replaced by the presence of online motorcycle taxis, decreasing public interest in pedicabs and increasingly difficult economic conditions due to competition are the difficulties being faced by pedicab drivers who survive to this day.

This research aims to describe the forms and factors of the grit of pedicab drivers in meeting life's needs using Angela Duckworth's theory of grit. The method used in this research is descriptive qualitative, data was collected through in-depth interviews and participatory observation. The results of the research show that pedicab drivers have a high level of grit which can be seen from the consistency of interest and resilience in trying to maintain their work for decades despite facing all existing obstacles and obstacles. Then it was found that the factors that influence the persistence of pedicab drivers in meeting their daily needs in Dukuh Kupang District are based on 4 of the 5 factors of grit, namely interest, training, goals and hopes.

Keywords: Grit, Pedicab Driver, Necessities of Life.

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
PERYATAAN ORSINALITAS SKRIPSI	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
BAB 2 KERANGKA TEORI	9
2.1 Penelitian Terdahulu	9
2.2Kegigihan	12
2.2.1 Pengertian Kegigihan	12
2.2.2 Dimensi Kegigihan	14
2.2.3 Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Kegigihan.....	15
2.2.4 Cara Mengukur Kegigihan	17
2.3 Kebutuhan Hidup.....	18
2.4 Tukang Becak	19
2.5 Ojek Online	20
BAB 3 METODE PENELITIAN	22
3.1Jenis dan Metode Penelitian	22
3.2 Penentuan Lokasi Penelitian.....	23
3.3 Obyek dan Fokus Penelitian.....	23
3.4 Sumber Data	24
3.5 Subjek Penelitian.....	24
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	25
3.7 Teknik Keabsahan Data	26
3.8 Prosedur Pengumpulan Data	28

BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	31
4.1 Hasil Penelitian.....	31
4.1.1 Profil Subjek Penelitian	31
4.1.2 Bentuk Kegigihan Tukang Becak	37
4.1.3. Faktor-Faktor Yang Memengaruhi	40
4.2 Pembahasan	48
4.2.1 Analisis Bentuk-Bentuk Kegigihan Tukang Becak	48
4.2.1 Analisis faktor-Faktor Yang Memengaruhi Kegigihan	51
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	59
5.1 Kesimpulan.....	59
5.2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	62
LAMPIRAN.....	64
Lampiran I Surat Ijin Penelitian	64
Lampiran II Surat Ijin Rekomendasi	65
Lampiran III Kartu Bimbingan Skripsi	66
Lampiran IV. Pendoman Wawancara	72
Lampiran V. Transkrip Wawancara.....	73
Lampiran VI. Daftar Riwayat Hidup.....	85
Lampiran VII. Dokumentasi.....	86

DAFTAR TABEL

1.1 Faktor yang memengaruhi kegigihan	52
--	-----------