

**TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN EKSPEDISI MUATAN  
KAPAL LAUT (EMKL) ATAS KERUSAKAN,  
KEHILANGAN, DAN KETERLAMBATAN PENGIRIMAN  
BARANG**

**SKRIPSI**



OLEH:

DIMAS HERMAWAN

NPM : 20300031

**UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**

**FAKULTAS HUKUM**

**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM SARJANA**

**2024**

**TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN EKSPEDISI MUATAN  
KAPAL LAUT (EMKL) ATAS KERUSAKAN,  
KEHILANGAN, DAN KETERLAMBATAN PENGIRIMAN  
BARANG**

**SKRIPSI**



OLEH:

DIMAS HERMAWAN

NPM : 20300031

**UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA**

**FAKULTAS HUKUM**

**PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM SARJANA**

**2024**



**TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN EKSPEDISI MUATAN  
KAPAL LAUT (EMKL) ATAS KERUSAKAN,  
KEHILANGAN, DAN KETERLAMBATAN PENGIRIMAN  
BARANG  
SKRIPSI**



OLEH:

DIMAS HERMAWAN

NPM : 20300031

SURABAYA, 24 JULI 2024

MENGESAHKAN,

DEKAN

Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.H

PEMBIMBING UTAMA

Isetyowati Andayani, S.H., M.H

**TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN EKSPEDISI  
MUATAN KAPAL LAUT (EMKL) ATAS KERUSAKAN,  
KEHILANGAN, DAN KETERLAMBATAN PENGIRIMAN  
BARANG**


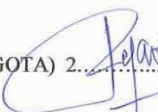

DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN :

OLEH :

DIMAS HERMAWAN

NPM : 20300031

TELAH DIPERTAHANKAN  
DIDEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL  
DAN DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN  
SUSUNAN DEWAN PENGUJI,

1. **Dr.R. Besse Kartoningrat, S.H., M.H.** (KETUA) 1.....
2. **Dessy Nurkristia Tejawati, S.H., M.Kn** (ANGGOTA) 2.....
3. **Isetyowati Andayani, S.H., M.H.** (ANGGOTA) 3.....

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur Alhamdulillah, saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena dengan rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan penelitian ini. Saya ucapkan terima kasih yang tiada tara kepada orang tua saya, yang selalu memberikan motivasi, nasehat, serta do'a yang selalu menyertai saya, sehingga skripsi yang berjudul "*TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN EKSPEDISI MUATAN KAPAL LAUT (EMKL) ATAS KERUSAKAN, KEHILANGAN, DAN KETERLAMBATAN PENGIRIMAN BARANG*" dapat terselesaikan.

Ucapan terima kasih yang sedalam-dalamnya kepada semua pihak atas segala bantuan, nasehat, bimbingan, inspirasi saran dan juga kerjasamanya dalam penyelesaian skripsi ini kepada :

1. Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya Prof. Dr. H. Widodo Ario Kentjono, dr. Sp.THT-KL (K), FICS yang telah memberikan kesempatan kepada saya untuk menjadi bagian dari Civitas Akademika.
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya Ibu Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum yang telah menyediakan berbagai fasilitas sebagai penunjang pembelajaran selama saya mengikuti perkuliahan
3. Ahmad Basuki, S.H., M.H selaku dosen wali saya yang telah memberikan dukungan pengarahan selama masa perkuliahan

4. Isetyowati Andayani, SH., MH. selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh kesabaran telah banyak membatu saya serta meluangkan waktu, tenaga dan pikiran selama bimbingan sehingga skripsi ini dapat segera terselesaikan.
5. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya telah mengajar, serta membimbing dengan baik selama saya mengikuti perkuliahan
6. Kepala Tata Usaha dan Staff jajarannya dari Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya atas pelayanan dan bantuannya yang berkaitan dengan hal-hal administrasi selama mengikuti perkuliahan.

Hormat Saya,

DIMAS

**SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : DIMAS HERMAWAN  
NPM : 20300031  
Alamat : Pandegiling Tengah No. 34 A  
No. Telp. (HP) : 087743215899

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul **“TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN EKSPEDISI MUATAN KAPAL LAUT (EMKL) ATAS KERUSAKAN, KEHILANGAN, DAN KETERLAMBATAN PENGIRIMAN BARANG”** adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya skripsi tersebut ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagiarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan oleh Fakultas. Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggung jawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan perguruan tinggi.

Surabaya, 5 Agustus 2024

Yang menyatakan,

A 3000 Rupiah Indonesian postage stamp is placed over the signature. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text 'METERAI KEPANCA SIARAN' and '3000'. The serial number '821ALX315294038' is visible at the bottom of the stamp.

**(DIMAS HERMAWAN)**

NPM : 20300031



## **ABSTRAK**

Penelitian Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tanggung jawab perusahaan Ekspedisi Muatan Kapal Laut (EMKL) atas kerusakan, kehilangan, dan keterlambatan pengiriman barang. Dengan meningkatnya kebutuhan pengiriman barang melalui jalur laut, permasalahan terkait sering kali menimbulkan sengketa antara pihak pengirim dan perusahaan ekspedisi.

Penelitian ini menggunakan pendekatan yuridis normatif dengan menelaah berbagai peraturan perundang-undangan, kontrak pengangkutan, dan yurisprudensi terkait. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perusahaan EMKL memiliki tanggung jawab hukum yang jelas berdasarkan Kitab Undang-Undang Hukum Dagang (KUHD), Undang-Undang Pelayaran, serta berbagai konvensi internasional yang diratifikasi oleh Indonesia.

Namun, dalam praktiknya, terdapat kendala dalam penegakan tanggung jawab tersebut, terutama dalam pembuktian kerusakan, kehilangan, dan keterlambatan barang. Penelitian ini juga menemukan bahwa ada kebutuhan untuk memperbaiki regulasi dan mekanisme penyelesaian sengketa guna melindungi hak-hak konsumen secara lebih efektif. Kesimpulannya, perusahaan EMKL harus meningkatkan kepatuhan terhadap standar operasional dan regulasi yang berlaku untuk meminimalkan risiko dan memberikan kepastian hukum kepada pengguna jasa pengiriman.

**Kata Kunci:** Tanggung Jawab, EMKL, Kerusakan Barang, Kehilangan Barang, Keterlambatan Pengiriman.

## **ABSTRACT**

*The This study aims to analyze the liability of Sea Freight Forwarding Companies (EMKL) for damage, loss, and delay in the delivery of goods. With the increasing demand for shipping goods via sea routes, related issues often lead to disputes between shippers and forwarding companies.*

*This research employs a normative juridical approach by examining various laws, shipping contracts, and related jurisprudence. The findings indicate that EMKL companies have clear legal responsibilities based on the Commercial Code (KUHD), the Shipping Law, and various international conventions ratified by Indonesia.*

*However, in practice, there are challenges in enforcing these responsibilities, particularly in proving damage, loss, and delay of goods. The study also reveals a need to improve regulations and dispute resolution mechanisms to protect consumer rights more effectively. In conclusion, EMKL companies must enhance compliance with operational standards and applicable regulations to minimize risks and provide legal certainty to shipping service users.*

**Keywords:** *Liability, EMKL, Goods Damage, Goods Loss, Delivery Delay.*

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERNYATAAN .....	ii
DAFTAR ISI .....	iii
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1. Latar Belakang .....	1
2. Rumusan Masalah .....	9
3. Tujuan Penelitian .....	9
4. Manfaat Penelitian .....	10
4.1 Manfaat Praktis .....	10
4.2 Manfaat Akademis .....	10
5. Kerangka Konseptual .....	10
5.1 Tanggung Jawab .....	10
5.2 Perjanjian.....	11
5.3 Perusahaan Ekspedisi Kapal Laut (EMKL) .....	13
5.4 Angkatan Laut.....	16
6. Metode Penelitian.....	18

6.1 Tipologi Penelitian dan Metode Pendekatan.....	18
6.2 Bahan Hukum.....	19
6.3 Metode Pengumpulan Bahan Hukum .....	20
6.4 Analisa Bahan Hukum .....	20
7. Pertanggungjawaban Sistematika Penelitian.....	21

**BAB II BENTUK PERJANJIAN PENGANGKUTAN BARANG MELALUI  
JALUR LAUT MENURUT PERATURAN PERUNDANG-  
UNDANGAN .....**

1. Pengaturan Perjanjian Pengangkutan Barang Melalui Jalur Laut .....	22
2. Bentuk tanggung jawab dalam perjanjian pengangkutan barang melalui jalur laut dalam perspektif KUHPerdara dan KUHD.....	36

**BAB III BENTUK PERTANGGUNG JAWABAN YANG HARUS  
DILAKUKAN OLEH PT. JPT. INDRIANI MAKASAR APABILA TERJADI  
KERUSAKAN, KEHILANGAN, DAN KETERLAMBATAN PENGIRIMAN  
BARANG .....**

1. Tanggung jawab PT. JPT. Indriani Makasar dalam melakukan pengangkutan barang melalui jalur laut.....	48
2. Penyelesaian Sengketa Yang Dilakukan oleh PT. JPT. Indriani	

Makassar Apabila timbul sebuah sengketa .....	63
--	----

**BAB IV PENUTUP .....71**

1. Kesimpulan .....	71
2. Saran.....	72

**DAFTAR BACAAN**