

DAFTAR BACAAN

A. Peraturan Perundang-Undangan

Pasal 2 ayat (2) UU No. 15 Tahun 1992 tentang Penerbangan.

Peraturan Pemerintah RI No. 3 Tahun 2001 tentang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan.

Pasal 1 UU Nomor 43 Tahun 2008 tentang Wilayah Negara Indonesia.

Pasal 32 Ayat 3 Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2018.

Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.

B. BUKU

Anthonius Sitepu, “*Studi Hubungan Internasional*”. Yogyakarta: Graha Ilmu. 2011. Hlm.327

E. Saefullah Wiradipradja, *Pengantar Hukum Udara dan Ruang Angkasa Buku I*, Bandung: PT. Alumni, 2014, h. 108

Endang Puji Lestari , (2018)“*Politik Hukum Navigasi Penerbangan, Konsep Penyelenggaraan Navigasi Penerbangan dalam Perspektif Hukum Udara Internasional dan Nasional*”, Cet.I, Setara Press

Jimly Ashiddiqie, *Pengantar Hukum Tata Negara Jilid I*, Jakarta: Konstitusi Press, 2004, h. 76.

Mauna, P. B. (2013). *Hukum Internasional, Pengertian Peranan Dan Fungsi Dalam Era Dinamika Global*. Bandung: PT. Alumni Bandung.

Mochtar Kusumaatmadja, *Konsepsi Hukum Negara Nusantara pada Konferensi Hukum Laut 1982*, Bandung: PT. Alumni, 2003, h. 1.

Yanyan Mochamad, Ian Montratama, Ikardhi Putera, (2017) “*Langit Indonesia Milik Siapa*”, PT. Elex Media Komputindo, Jakarta

A. SKRIPSI

Aflafa, M. (2021). Tinjauan Yuridis Terhadap Pelanggaran Oleh Pesawat Asing Di Wilayah Udara Indonesia Menurut Hukum Internasional Dan Nasional Indonesia. *Skripsi*, 1-91.

D. JURNAL

- Amrizal Mansur, “*Flight Information Region: Impilikasi Penguasaan Air Traffic Control oleh Singapura di Kepulauan Riau*”, Jurnal Universitas Pertahanan Indonesia, hlm. 63
- Albab, U. (2022). Peran Negara dalam Menangani Kasus Pelanggaran Wilayah Udara Terhadap Masuknya Pesawat Sipil Asing Tanpa Izin. *Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 1-11.
- Adi Kusumaningrum dan Wisnu Virgiaswara Putra, *Hukum Udara, Kepentingan Indonesia di Ruang Udara Nasional*, Malang:UB Press, 2019. Hal.10
- Adi Kusumaningrum dan Wisnu Virgiaswara Putra, *Hukum Udara, Kepentingan Indonesia di Ruang Udara Nasional*, Malang:UB Press, 2019. Hal.10-15
- Asep Adang Supriyadi, Masita Dwi Mandini Manessa, mRudy Agus Gemilang Gultom, “:Isu Penyelarasan *Flight Information Region* di Atas Wilayah Natuna Issue on *Flight Information Region* above Natuna Area”, Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik, Vol. 05 No. 03, November 2018. Hlm. 261
- Baiq Setiani, (2017) “Konsep Kedaulatan Negara di Ruang Udara dan Upaya Penegakan Pelanggaran Kedaulatan oleh Pesawat Udara Asing”, Jurnal Konstitusi, Vol.14, No.3, Hal.499
- Dina Sunyowati. “*Hukum Internasional Sebagai Sumber Hukum dalam Hukum Internasiona*”. Jurnal Hukum dan Peradilan, Vol.2 No.1 . 2013. Hlm. 72
- Dinas Hukum TNI AU. *Kajian Hukum Tentang Urgensi TNI AU Sebagai Penyidik dalam Pelanggaran Wilayah Udara oleh Pesawat udara Asing*. Jakarta.2009
- E. Saefullah Wiradipradja, *Pengantar Hukum Udara dan Ruang Angkasa Buku I*, Bandung: PT. Alumni, 2014, h. 108
- E. Saefullah Wiradipradja, *Wilayah Udara Negara... , op.cit*, h. 499.
- E. Saefullah Wiradipradja, *Wilayah Udara Negara... , Op.Cit.*, h. 496.
- E. Saefullah Wiradipradja, "the Indonesian Sovereignty over Airspace and Its Urgency for National Economic Development", *Makalah disampaikan dalam 50 Years Air and Space Law Studies*, Universitas Padjadjaran, Luxton Hotel,Bandung, 5-6 November 2014.

- Eco Silalahi. (2015). Implikasi Hukum Internasional Pada *Flight Information Region* (FIR) Singapura Atas Wilayah Udara Indonesia Terhadap Kedaulatan Negara Kesatuan Republik Indonesia, 2(1), Hlm 1–14
- Harry Purwanto, ” Rute Penerbangan di atas Alur Kepulauan Perspektif Indonesia”, *Perspektif Hukum*, Vol 14, No. 1, 2014, hlm. 15
- Indaha Sakinah, (2019), “*Upaya Indonesia Dalam Mengambilalih Flight Information Region Singapura Di Atas Kepulauan Riau Dan Natuna*”, Tesis Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik, Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah, Jakarta, Hal.23.
- Lenny Husna, Agus Riyanto, (2019) “Implikasi Perjanjian Internasional *Flight Information Region* (FIR) Singapura atas Ruang Udara Indonesia terhadap Kepulauan Riau”, *Jurnal Snistek*.
- Maulidya Tiarayu Putri,(2019), “Tinjauan Yuridis *Pengelolaan Flight Information Region* (FIR) Kepulauan Natuna Dan Riau Oleh Singapura Serta Pengaruh Terhadap Kedaulatan Negara Kesatuan Republik Indonesia”, *Justitia Jurnal Hukum*, Vol.3, No.1, Hlm 120-121.
- Nanda Indrawati, (2022) “Peluang Dan Tantangan Penandatanganan Perjanjian Penyesuaian Flight Information Region (FIR) Antara Indonesia Dengan Singapura”, *Jurnal Paradigma Hukum Pembangunan*, Vol.7, No.2.
- Prihandini, W. (2019). Kedaulatan Wilayah Udara Diatas Alur Laut Kepulauan Indonesia. *Jurnal Rechtsvinding*, 1-16.
- wibowo, D. A. (2014). Pelanggaran Kedaulatan Di Wilayah Negara Indonesia Oleh Pesawat Sipil Asing. *Jurnal Ilmiah*, 1-18.
- Risdiarto, Danang, “Penyidik TNI Angkatan Udara Dalam Kasus Pekanggaran Wilayah Udara Yurisdiksi Indonesia (Air Force Investigators in the Event of a Violation of Indonesia’s Airpace Jurisdiction by Unscheduled Foreign Aircraft),” *Jurnal Legislasi Indonesia* 14. No. 01 Tahun 2017. 77-79.
- Rahayu Saraswati Herlambang. (2016). Kajian Yuridis Mengenai Perjanjian *Flight Information Region* (FIR) Indonesia-Singapura Di Kepulauan Natuna Ditinjau Dari Konvensi Chicago Tahun 1944 Serta Pengaruh Terhadap Kedaulatan Negara Kesatuan Republik Indonesia. *Jurnal Fakultas Hukum, Universitas Atma Jaya*.
- Setiani, B. (2017). Konsep Kedaulatan Negara di Ruang Udara dan Upaya Penegakan Pelanggaran Kedaulatan oleh Pesawat Asing. *Jurnal Konstitusi, Volume 14, Nomor 3*, 490-510.

Suwoto,(2015), “Akibat Hukum Perjanjian Flight Information Region (FIR) Tahun 1973 Diatas Perairan Riau Dan Natuna Setelah Terjadinya Perubahan Teritorial Indonesia”, (Tesis, Fakultas Hukum, Universitas Tanjung- pura), Pontianak, 2015.

Yanyan Mochamad, Ian Montratama, Ikardhi Putera, (2017) “Langit Indonesia Milik Siapa”, PT. Elex Me- dia Komputindo, Jakarta.

Zen Veronica Anggelina,(2013) “Analisis Kemampuan Jakarta FIR Dalam Rangka Pengambilalihan Penge- dalian Wilayah Udara Kepulauan Riau Dari Singapura FIR”, (Thesis, Jurusan Teknik Penerbangan, Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta), 2013, Hlm.28-29.

E. WEBSITE

Erric Permana, *KSAU : Pelanggaran Ruang Udara oleh Pesawat Militer Asing di Indonesia Meningkat*. <https://www.aa.com.tr/id/nasional/ksau-pelanggaran-ruang-udara-oleh-pesawat-militer-asing-di-indonesia-meningkat/2261229> . Diakses Pada 3 Januari 2024

Ifan Suparman, “Sejarah dan Perkembangan *Flight Information Region (FIR)*”, available https://www.kompasiana.com/virtuelounge/61f8f2eb8700005875563bb5/sejarah-dan-perkembangan-flight-in-formation-region-fir?page=4&page_images=1 , di akses 9 januari 2024

Hamsah Umar, “Lama dalam Pengelolaan Singapura, FIR Langit Kepulauan Riau dan Natuna Kema- li ke Indonesia”, available from <https://fajar.co.id/2022/09/09/lama-dalam-pengelolaan-singapura-fir-lan-git-kepulauan-riau-dan-natuna-kembali-ke-indonesia/2/> , diakses tanggal 23 desember 2023 , pukul 15.47 WITA

<https://www.cnnindonesia.com/nasional/2022051422731-20-796745/masuk-ri-tanpa-izin-pesawat-asing-dipaksa-tni-au-turun-di-batam>. Diakses pada tanggal 24 juli 2023