

## DAFTAR PUSTAKA

- Andriyanto, A. I. (n.d.). **Penentuan Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang Di Kabupaten Samosir .**
- Ardiyana, R. R. (2019). **Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dan Anggaran Biaya Di Jalan Pare - Kediri Kota Kediri.**
- Arianto, A. K. (n.d.). **Perencanaan Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pada Ruas Jalan Agen Polisi II Peril Di STA 0+000 - 0+1000 Kecamatan Pujon Kabupaten Malang .**
- Firdaus, O. (n.d.). **Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Utama Kota Pangkal Pinang.**
- Hanafiyah, A. A. (2021). **Analisa Peningkatan Jalan Pada Ruas Jalan Pangleseran - Cibatu .**
- Muchtar. (2016). **Perencanaan ulang tebal perkerasan berdasarkan faktor - faktor kerusakan jalan (studi kasus jalan Lapang - jung Barasok, Kecamatan pahlawan).**
- Pradani, N. (2016). **Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pd T-01-2002-B Metode Manual Desain Perkerasan (MDP) Dan Metode Nottingham Pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu.**
- (2010). **Spesifikasi Umum Bina Marga.**
- Sriharyani, L. (n.d.). **Analisa Perencanaan Lapis Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisa Komponen '87 (Studi Kasus Pada Paket Peningkatan Jalan Simpang Bujung Tenuk - Batas Kabupaten Lampung - Tengah).**
- Sukirman. (1992). **Perkerasan Lentur Jalan Raya.**
- (2004). **Undang Undang Republik Indonesia Nomor 38 .**

**Yunardi, H. (2018). Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode PCI dan Alternatif Penyelesaiannya Studi Kasus Jalan D.I. Pandjaitan.**