

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan di peroleh hasil perencanaan Jalan Raya Kediri – Nganjuk memiliki kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada perencanaan perkerasan lentur (*flexible pavement*) di Jalan Raya Kediri – Nganjuk dengan lebar 5 meter, dengan jenis bahan yang di gunakan dalam perencanaan ini adalah:
 - 1) Lapis permukaan (*Surface Course*) menggunakan bahan laston dengan tebal lapis adalah 10 cm.
 - 2) Lapis pondasi atas (*Base Course*) menggunakan bahan batu pecah kelas A dengan tebal lapis adalah 20 cm.
 - 3) Lapis pondasi bawah (*Sub Base Course*) menggunakan bahan sirtu kelas A dengan tebal lapis adalah 10 cm.
2. Pada perencanaan lentur ulang (*flexible pavement*) di Jalan Raya Kediri – Nganjuk memerlukan anggaran biaya sebesar Rp 9,288,849,943.70

5.2 Saran

Saran setelah dilakukan perhitungan perencanaan ulang tebal perkerasan lentur Jalan Raya Kediri – Nganjuk adalah:

1. Dalam merencanakan ulang tebal perkerasan lentur harus lebih lagi memperhatikan data LHR dikarenakan data tersebut dapat mempengaruhi tebal desain yang akan direncanakan.
2. Pemeliharaan rutin pada Jalan raya Kediri – Nganjuk harus di lakukan agar tercapai umur yang telah di rencanakan.