

SKRIPSI

PENGATURAN PELANGGARAN LALU LINTAS

MELALUI *ELECTRONIC TRAFFIC LAW*

ENFORCEMENT (ETLE)



OLEH:

IRFAN IZZULHAQ

NPM : 19300127

FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA SURABAYA

2023

**PENGATURAN PELANGGARAN LALU LINTAS
MELALUI *ELECTRONIC TRAFFIC LAW*
*ENFORCEMENT (ETLE)***

SKRIPSI

UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN GUNA MEMPEROLEH
GELAR SARJANA HUKUM PADA PROGRAM STUDI HUKUM PROGRAM
SARJANA FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS WIJAYA KUSUMA
SURABAYA



OLEH:

IRFAN IZZULHAQ

NPM: 19300127

SURABAYA,2023

MENGESAHKAN,

DOSEN PEMBIMBING

NUR YAHYA, S.H., M.H.

DOSEN PEMBIMBING

PENDAMPING

Dr. HARI WIBISONO, S.H., M.H.

DEKAN

Dr. UMI ENGARSASI, S.H., M.Hum.

**PENGATURAN PELANGGARAN LALU LINTAS
MELALUI *ELECTRONIC TRAFFIC LAW
ENFORCEMENT (ETLE)***

SKRIPSI

DIPERSIAPKAN DAN DISUSUN

OLEH:

IRFAN IZZULHAQ

NPM: 19300127

TELAH DIPERTAHANKAN

DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA TANGGAL 18 JULI 2023 DAN
DINYATAKAN TELAH MEMENUHI PERSYARATAN

SUSUNAN DEWAN PENGUJI,

1. Dr. Titik Suharti, S.H.,M.Hum.

(KETUA)

2. Nur Yahya, S.H.,M.H.

(ANGGOTA) 2.

3. Sudahnan, S.H.,M.H.

(ANGGOTA) 3.

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Segala puji dan syukur penulis haturkan kehadiran Allah SWT. Tidak lupa shalawat serta salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah Muhammad SAW, beserta para sahabat dan keluarganya. Dengan ini peneliti dapat menyelesaikan penelitian berjudul “ pengaturan pelanggaran lalu lintas *melalui electronic traffic law enforcement* (etle)”.

Kepada ibu dan ayah, saya ingin mengucapkan terima kasih khusus. Ibu, engkau adalah sosok yang sabar, penuh pengertian, dan selalu mengayomi saya dengan kasih sayang tanpa batas. Ayah, engkau adalah teladan yang kuat dan inspirasi dalam segala hal. Kalian berdua adalah tiang penyangga dalam hidup saya, dan saya tidak akan pernah bisa membalas segala jasa dan pengorbanan kalian.

Sekali lagi, terima kasih tak terhingga kepada orangtua tercinta saya. Saya sangat bersyukur memiliki kalian di sisi saya. Semoga cinta dan kasih sayang ini selalu terjaga dan mengikat kita bersama dalam kehidupan ini.

Skripsi ini dibuat untuk memenuhi tugas akhir perkuliahan dan sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana di Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya. Selain itu, skripsi ini juga dibuat sebagai salah satu wujud implementasi dari ilmu yang didapatkan selama masa perkuliahan di Program Studi Hukum Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis berharap dapat belajar lebih banyak lagi dalam mengimplementasikan ilmu yang didapatkan. Skripsi ini tentunya tidak lepas dari bimbingan, masukan, dan arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

- Bapak Prof. Dr. Widodo Ario Kentjono, dr., Sp. T.H.T.K.L (K), FICS. sebagai Rektor Universitas Wijaya Kusuma Surabaya
- Ibu Dr. Umi Enggarsasi, S.H., M.Hum., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Wijaya Kusuma Surabaya sekaligus sebagai Dosen Wali saya.

- Ibu Freis Melia Salviana, S.H., M.H. sebagai Ketua Program Studi Hukum
- Bapak Nur Yahya, S.H., M.H. sebagai dosen pembimbing dan Bapak Dr. Hari Wibisono, S.H., M.H. sebagai dosen pembimbing pendamping yang telah meluangkan waktu memberikan dukungan, bimbingan dan motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
- KH. Zainul Arifin, sebagai orangtua rohani yang telah membimbing saya di dalam ilmu keagamaan dan memberikan barokahnya, sehingga saya dapat menyelesaikan penelitian skripsi.
- Teman-teman "Konter Crew" yang telah menghibur saya ketika ada kesulitan di saat mengerjakan penelitian skripsi ini.
- Unit Kegiatan Mahasiswa Karawitan dan Tari "kusuma laras ati" sebagai organisasi tercinta
- Mas Mundzir sebagai mentor yang luar biasa dan selalu dermawan membagi ilmunya
- Teman-teman "Warung Genji" yang telah menginspirasi saya dan menghidupkan pengalaman kehidupan kampus
- Serta semua pihak yang telah membantu dan tidak dapat disebutkan satu persatu.

Semoga Tuhan Yang Maha Esa mengaruniakan rahmat dan hidayah-Nya kepada mereka semua. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua, Aamiin.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Surabaya, 16 Agustus 2023



Penulis

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang betanda angan di bawah ini:

Nama : Irfan Izzulhaq
NPM : 19300127
Alamat : Jl. Banyu Urip Kidul VI A / No.55 Surabaya
No. Telp : 085258194153

Menyatakan bahwa penelitian saya yang berjudul “**pengaturan pelanggaran lalu lintas melalui *electronic traffic law enforcement (etle)***” adalah murni gagasan saya yang belum pernah saya publikasikan di media, baik majalah maupun jurnal ilmiah dan bukan tiruan (plagiat) dari karya orang lain.

Apabila ternyata nantinya ditemukan adanya unsur plagiarisme maupun autoplagarisme, saya siap menerima sanksi akademik yang akan dijatuhkan Fakultas.

Demikian pernyataan ini saya buat sebagai bentuk pertanggungjawaban etika akademik yang harus dijunjung tinggi di lingkungan Perguruan Tinggi

Surabaya, 16 Agustus 2023

Yang menyatakan,



(Irfan Izzulhaq)

NPM: 19300127

ABSTRAK

Penegakan hukum terhadap pelanggaran lalu lintas merupakan hal yang penting dalam menjaga ketertiban dan keselamatan di jalan raya. Dalam era modern ini, teknologi telah memberikan kontribusi yang signifikan dalam penegakan hukum lalu lintas, salah satunya adalah melalui Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis secara yuridis pelanggaran lalu lintas dalam konteks penerapan ETLE.

Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum normatif dengan mengkaji peraturan perundang-undangan terkait lalu lintas dan penerapan ETLE. Pendekatan yuridis-normatif digunakan untuk menganalisis dan mengevaluasi efektivitas penerapan ETLE dalam menangani pelanggaran lalu lintas. Data yang digunakan adalah data sekunder berupa peraturan perundang-undangan, putusan pengadilan terkait, serta literatur dan dokumen terkait.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan ETLE memiliki potensi besar dalam meningkatkan efisiensi penegakan hukum lalu lintas. Dalam analisis yuridis, ditemukan bahwa penerapan ETLE didukung oleh berbagai peraturan perundang-undangan yang mengatur tentang lalu lintas dan penegakan hukum. Namun, juga terdapat beberapa tantangan yang perlu diatasi, seperti aspek privasi dan keamanan data, serta pemenuhan hak-hak konstitusional bagi para pelanggar.

Dalam kesimpulan, analisis yuridis ini menyimpulkan bahwa penerapan ETLE dapat menjadi alat yang efektif dalam penegakan hukum pelanggaran lalu lintas. Namun, perlu ada upaya yang berkelanjutan untuk memperbaiki dan mengatasi tantangan yang muncul dalam implementasi ETLE. Rekomendasi untuk pengembangan lebih lanjut meliputi perlunya pemantauan yang ketat terhadap perlindungan data pribadi, peningkatan kesadaran hukum bagi masyarakat, serta penyesuaian kebijakan dan regulasi yang lebih baik dalam mendukung penerapan ETLE secara efektif dan adil.

Kata kunci: pelanggaran lalu lintas, Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE), penegakan hukum.